



**BILAGA 1 TILL RAPPORT 2024:6**

## Kapitelbilagor

Konkurrensverket, oktober 2024  
Foto: Scandinav

# Innehåll

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inledning .....</b>  | <b>4</b>  |
| 1.1      | Datafångst .....  | 4         |
| 1.2      | Bearbetning av prisdata.....  | 6         |
| <b>2</b> | <b>Ökar priset snabbt och sjunker långsamt? (bilaga till 4.2) .....</b>   | <b>8</b>  |
| 2.1      | Modellen.....   | 8         |
| 2.2      | Antalet laggade värden .....  | 9         |
| 2.3      | Enhetsrot och kointegration.....  | 11        |
| 2.4      | Regressionstabeller rekommenderade priser .....                           | 16        |
| 2.5      | Ytterligare uppdelningar stationspriser.....                              | 28        |
| <b>3</b> | <b>Prisledarskap mellan kedjor (bilaga till 4.3) .....</b>                | <b>33</b> |
| <b>4</b> | <b>Regionala prisskillnader (bilaga till 5.1) .....</b>                   | <b>50</b> |
| 4.1      | Prisskillnader geografiskt .....  | 50        |
| 4.2      | Prisspridningen i 21 utvalda kommuner .....                               | 55        |
| <b>5</b> | <b>Hur påverkas lokala priser av konkurrens? (bilaga till 5.2) .....</b>  | <b>58</b> |
| 5.1      | Kompletterande information om dataunderlaget .....                        | 58        |
| 5.2      | Storlek på den lokala marknaden .....                                     | 59        |
| 5.3      | Lokal konkurrens och pris .....   | 62        |
| 5.4      | Olika stora isokroner .....   | 67        |
| 5.5      | Skillnader över tid.....  | 69        |
| <b>6</b> | <b>Studier av drivmedelsmarknader i andra länder (bilaga till 7).....</b> | <b>71</b> |

# 1 Inledning

I följande rapportbilagor tillkommer beskrivningar och analyser som kompletterar rapporten "Hur påverkar konkurrensen priserna på bensin och diesel?" med nummer 2024:6. Först ges en beskrivning av datafångsten som genomförts genom ålägganden till marknads aktörer och även övergripande hur denna data bearbetats. Därefter följer kompletterande information, resultat och analyser tillhörande kapitel 4 och 5.<sup>1</sup>

## 1.1 Datafångst

Konkurrensverket har för regeringsuppdraget samlat in uppgifter från elva av drivmedelsmarknadens aktörer genom ålägganden. Uppgifter har inhämtats från Circle K, din-X, Gulf, OK Norrbotten, OK Värmland, OK Västerbotten, OKQ8, Preem, Qstar, St1 och Tanka.

Tabell 1 ger en överblick över de uppgifter Konkurrensverket samlat in från bolagen genom ålägganden. Uppföljningar har skett med bolagen med utskick av följdfrågor. Uppgifter har även inhämtats genom möten.

**Tabell 1 Överblick av Konkurrensverkets datainsamling från marknads aktörer**

| Uppgiftstyp   | Beskrivning   |
|---|---|
| <b>Prisobservationer per station</b>                          | Pris per liter till privatkund per dag, och klockslag om priset ändrats under dagen, för bensin och diesel  |
| <b>Såld volym per station</b>                                 | Såld volym till privatkund per månad  |
| <b>Stationsinformation</b>                                    | Informationen om stationen såsom GPS-koordinater, varumärke, om det är en automat eller bemannad station, ägar- eller driftsform, antal tankplatser, om stationen ligger nära en motorväg, datum för etablering och stängning |
| <b>Rabatter till privat- och företagskunder</b>               | Uppgifter om de vanligaste rabattnivåerna till privat- och företagskunder   |
| <b>Kostnadsposter för fastställande av rekommenderat pris</b> | Kostnadsposter och prisformel som används för att fastställa det rekommenderade priset för bensin och diesel  |
| <b>Producerad volym</b>                                       | Producerad bensin- och dieselvolym vid eget raffinaderi   |
| <b>Importerad och exporterad volym</b>                        | Importerad och exporterad bensin- och dieselvolym   |
| <b>Såld volym</b>   | Såld volym uppdelad efter kundgrupp   |
| <b>Nettoomsättning och kostnader</b>                          | Nettoomsättning och kostnader för sålt drivmedel för bensin och dieselförsäljning uppdelad efter kundgrupp  |

En viktig del av datainsamlingen omfattade prisdata på stationsnivå. Prisdata omfattar perioden 1 januari 2016 till och med 31 augusti 2023. Samtliga aktörer har dock inte haft möjlighet att uppge priser för samtliga dagar, utan aktörer som

<sup>1</sup> Samtliga referenser i bilagorna återfinns i referenslistan i rapporten.

ansluter till datasetet växer över tid. Tabell 2 ger en övergripande bild över antalet observationer och perioden som omfattas. Det ska sägas att antal observationer som presenteras är efter att bearbetning av Konkurrensverket genomförts. Mer om bearbetningsprocessen finns i avsnitt 1.2.

Circle K, Preem, Qstar och St1 hade möjlighet att inkomma med ändringsdata, alltså klockslaget under dagen då priset ändras och nivån på det nya priset. Resterande bolag har endast haft möjlighet att ange priser beräknade från transaktionsdata alternativt genomsnittligt pris per timme och i vissa fall genomsnitt per dag. För OKQ8 är det en kombination av ändringsdata och genomsnittsdata, där priser längre tillbaka är genomsnitt och priser i närtid är ändringsdata.

Åläggandet<sup>2</sup> efterfrågade priser till privatkunder. OK föreningarna och OKQ8 har endast delvis kunnat skilja mellan priser till privatkunder och företagskunder. Även gällande uppgifter från din-X och Tanka som bygger på transaktionsdata har det inte gått att särskilja mellan privat- och företagskunder. I dessa fall kan det finnas priser till båda kundkategorierna.

**Tabell 2 Antal prisobservationer och period per bolag**

| Bolag           | Period                            | Antal observationer |                  |
|-----------------|-----------------------------------|---------------------|------------------|
|                 |                                   | Bensin              | Diesel           |
| Circle K        | 1 januari 2016 – 31 augusti 2023  | 1 416 075           | 1 389 197        |
| din-X           | 1 januari 2016 – 31 augusti 2023  | 226 687             | 211 767          |
| OK Norrbotten   | 6 november 2017 – 31 augusti 2023 | 47 297              | 48 277           |
| OK Värmland     | 29 mars 2017 – 31 augusti 2023    | 33 091              | 39 357           |
| OK Västerbotten | 1 april 2017 – 31 augusti 2023    | 48 458              | 51 081           |
| OKQ8            | 29 mars 2017 – 31 augusti 2023    | 731 357             | 821 261          |
| Preem           | 1 januari 2016 – 31 augusti 2023  | 717 922             | 695 369          |
| Qstar           | 1 januari 2016 – 31 augusti 2023  | 505 374             | 501 012          |
| St1             | 1 januari 2016 – 31 augusti 2023  | 794 769             | 809 325          |
| Tanka           | 1 januari 2021 – 31 augusti 2023  | 97 652              | 101 680          |
| <b>Total</b>    |                                   | <b>4 618 682</b>    | <b>4 668 326</b> |

Not: Tabellen visar antalet observationer efter Konkurrensverkets bearbetning.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, bearbetning av Konkurrensverket.

Utöver pris har ytterligare information om stationerna inhämtats såsom varumärke, om det är en automatstation eller bemannad station, GPS-koordinater, om stationer ligger i närheten av en motorväg, såld volym per månad till privatkunder, antal tankställen på stationen, datum för etablering och stängning. Även gällande såld volym till privatkund har det för vissa bolag funnits svårigheter att särskilja mellan privat- och företagskunder.

<sup>2</sup> Åläggandet som efterfrågade prisdata finns i handling 40, 42, 44, 46, 64, 65, 66, 67, 68, 69 och 70 i ärende med diarienummer 1/2023.

För genomförandet av analysen i kapitel 2 har volymstatistik inhämtats. Det gäller volymer från samtliga marknadsleden. För detaljistledet efterfrågades även en uppdelning utifrån kundgrupp. Dock har det som tidigare nämnts funnits begränsningar för vissa bolag att särskilja mellan kundgrupp, vilket inneburit att vissa antaganden gällande fördelning av volym till privatkunder respektive företagskunder behövs göras för dessa bolag. Det gäller exempelvis din-X och i viss mån OKQ8. Volymstatistiken har även behövts för beräkningar av koncentrationsmått i kapitel 6.

Till kapitel 3 har information om de vanligaste rabattnivåerna inhämtats till både privat- och företagskunder. Exempelvis har medelvärde för rabattnivåerna inhämtats.

För beräkningar av marginalmått i kapitel 6 har nettoomsättning och kostnader för försäljning av bensin och diesel inhämtats uppdelat efter kundgrupp.

Information har även inhämtats genom kvalitativa frågor. Det rör exempelvis frågor om hur priset sätts, användandet av AI i prissättningen, samarbeten, upplevelse av konkurrens och framtidsplaner.

## 1.2 Bearbetning av prisdata

Som nämnts i avsnittet innan finns vissa begränsningar i prisdatamaterialet vilket inneburit att vissa bearbetningar och antaganden behövs göras. Här ges en övergripande beskrivning av vissa av dessa bearbetningar.

Vi har antagit att inkomna etablerings- och stängningsdatum för stationer är korrekta, och därmed exkluderat prisobservationer i datamaterialet som är före angiven öppningsdag eller från och med angiven stängningsdag. Vissa observationer har även exkluderats om det funnits misstankar om datafel, såsom onaturligt stora eller små observationer eller om det är onaturligt många prisobservationer under en dag.

I vissa analyser används priser per dag. För detta syfte har prisdata omvandlats till dagsgenomsnitt genom att varje prisobservation angivits en vikt utifrån antalet minuter priset varat under dagen. För ändringsdata har utgångspunkten varit tidpunkten för prisändringen. För transaktionsdata har tidpunkten för en transaktion med nytt pris jämfört med föregående transaktion angivits som ändringstidpunkt. För timgenomsnittet har heltimmen antagits som ändringstidpunkt och för dagsgenomsnittet har 00:00 på dagen angivits som ändringstidpunkt. Vissa förändringsdata har ett klockslag på sekundnivå, men hänsyn har inte tagits till sekunder, vilket innebär att om klockslaget är exempelvis 12:00:59 har ändringstidpunkten avrundats till 12:00.

Om det är lång tid mellan två prisobservationer har ett antagande gjorts att produkten inte sålts under denna period. Denna bedömning har gjorts om det är mer än 31 dagar mellan två prisobservationer. Samma antagande har gjorts om det är mer än

31 dagar mellan senaste prisobservationen och stationens stängningsdatum alternativt 31 augusti 2023.

Med hjälp av ovan nämnda koordinater har distanser mellan stationer beräknats i meter körsträcka och minuter restid. Detta har gjorts med Open Source Routing Machine.<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Se Open Source Routing Machine (2024).

## 2 Ökar priset snabbt och sjunker långsamt? (bilaga till 4.2)

I denna bilaga redovisas viss kompletterande information avseende avsnitt 4.2 i rapporten om asymmetriskt genomslag av kostnadsförändringar.

### 2.1 Modellen

Såsom redogörs för i avsnitt 4.2 i rapporten används en felkorrigeringsmodell för att undersöka huruvida kostnadsförändringar får olika snabbt genomslag på priset beroende på om kostnaden ökade eller minskade. Modellen skattas i två steg, där residualerna från första steget används som variabler i andra steget. Specifikationen i det första steget ser ut enligt följande:

$$P_t = \theta_0 + \theta_1 K_t + \vartheta \mathbf{D} + \eta_t$$

$P_t$  avser pris, exklusive skatt, för antingen bensin eller diesel i kronor per liter för dag  $t$ , antingen rekommenderat pris eller genomsnittligt pris under dagen hos en enskild station.  $K_t$  är den viktade kostnaden för drivmedlet, antingen bensin eller diesel, i kronor per liter. Variablerna är indexerade med  $t$  för dag. Båda variablerna är justerade för inflation och uttrycka i penningvärdet för januari 2013.  $\theta_0$  är en konstant och  $\eta_t$  en felterm.  $\mathbf{D}$  är en vektor av dummyvariabler som antar värdet ett från och med olika händelser som förväntas innebära förändringar i det långsiktiga sambandet mellan pris och kostnad. När diesel undersöks inkluderas även en dummyvariabel som antar värdet ett under året 2022 och noll övriga år.

Residualerna från den skattade modellen i första steget,  $\eta_t$ , beräknas och används i steg två. Specifikationen i steg två ser ut enligt nedan:

$$\Delta P_t = \delta^+ \eta_{t-1}^+ + \delta^- \eta_{t-1}^- + \sum_{i=1}^m \beta_i^+ \Delta P_{t-i}^+ + \sum_{i=1}^m \beta_i^- \Delta P_{t-i}^- + \sum_{i=0}^q \gamma_i^+ \Delta K_{t-i}^+ + \sum_{i=0}^q \gamma_i^- \Delta K_{t-i}^- + \epsilon_t$$

Variabler med  $\Delta$  avser förändringar mellan period  $t$  och  $t-1$ . Variabler med ett plus som superskript avser positiva förändringar eller variabler med positiva värden och de med ett minustecken avser negativa förändringar eller variabler med negativa värden. Formellt definieras dessa variabler som:

$$\Delta P_t^+ = \max[0, \Delta P_t]$$

$$\Delta P_t^- = \min[0, \Delta P_t]$$

$$\Delta K_t^+ = \max[0, \Delta K_t]$$

$$\Delta K_t^- = \min[0, \Delta K_t]$$

$$\eta_t^+ = \max[0, \eta_t]$$



$$\eta_t^- = \min[0, \eta_t]$$

$\epsilon_t$  är en felterm.  $m$  och  $q$  avser antalet laggade värden på respektive par av positiva och negativa förändringar.

Resultatet från modellen ovan används sedan för att skapa impulsresponsfunktioner. Genom att jämföra hur priset påverkas av en ökning av kostnaden jämfört med en minskning kan vi se om asymmetri föreligger.

Konfidensintervallen för en impulsresponsfunktion beräknas genom parametrisk bootstrap.<sup>4</sup> 1 000 drag från en multivariat normalfördelning görs, där medelvärdet i fördelningen utgörs av parametrarnas punkttestimat och där fördelningens varians-kovariansmatris utgörs av motsvarande estimerade matris för parametrarna. För varje drag beräknas sedan en impulsresponsfunktion. Konfidensintervallen, med 95 procent signifikans, i en given period utgörs sedan av intervallet mellan den 5:e och 95:e percentilen för impulsresponsfunktionerna för denna period.

## 2.2 Antalet laggade värden

Värdet på  $m$  och  $q$ , de vill säga antalet laggade värden för kostnader och priser, sätts genomgående till 10 för stationspriser, främst utifrån vad som kan tänkas vara en rimlig tid under vilka tidigare kostnadsförändringar påverkar framtida prisförändringar och för att skapa jämförbarhet mellan olika modeller. För rekommenderade priser sätts de till 10 för bensin och 7 för diesel. Ett lägre antal används för rekommenderade priser för diesel då det framstår som ett lägre antal laggar är mer lämpligt där utifrån hur koefficienterna är signifikanta och utifrån värdet på så kallade *information criterion*. Av jämförbarhetskäl och för att inte missa viktig dynamik används dock inte ett alltför lågt värde. Notera att laggade variabler på upp till cirka en vecka också används av många andra studier som använder sig av drivmedelspriser på dagsfrekvens för att undersöka samma frågeställning.

Antalet laggar för variablerna kan också bestämmas utifrån värden på exempelvis *Akaike information criterion* (AIC). För rekommenderade priser på bensin, för hela perioden, är antal laggar som minimerar AIC 11 för  $q$  och 12 för  $m$ . För rekommenderade priser för diesel är antalet laggar som minimerar AIC, för hela perioden, 3 respektive 4. Antalet laggar som AIC ger är alltså inte väsensskilt från det antalet vi väljer att använda.

För stationspriser har varje enskild station potentiellt olika antal laggar som minimerar AIC. AIC har därför beräknats för varje station för perioden 2016 till 2019 och 2020 till 2023 för upp till 10 laggar. Andelen stationer där ett visst värde på antalet laggar minimerar AIC visas i följande tabeller.

---

<sup>4</sup> Se exempelvis Lewis och Noel (2011) för ett exempel från litteraturen som gör motsvarande för att undersöka samma frågeställning.

**Tabell 3 Andelen (%) stationer där AIC är minimerat vid olika antal laggade värden, bensin**

| Antal laggade värden | 2016 till 2019 |          | 2020 till 2023 |          |
|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|
|                      | <i>M</i>       | <i>Q</i> | <i>m</i>       | <i>q</i> |
| 1                    | 1              | 3        | 0              | 1        |
| 2                    | 8              | 1        | 11             | 1        |
| 3                    | 10             | 9        | 1              | 14       |
| 4                    | 13             | 3        | 15             | 0        |
| 5                    | 8              | 4        | 3              | 3        |
| 6                    | 18             | 3        | 18             | 6        |
| 7                    | 22             | 5        | 12             | 4        |
| 8                    | 7              | 53       | 17             | 11       |
| 9                    | 6              | 6        | 18             | 45       |
| 10                   | 7              | 12       | 5              | 15       |

Källa: Se avsnitt 4.2 i rapporten avseende dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

**Tabell 4 Andelen (%) stationer där AIC är minimerat vid olika antal laggade värden, diesel**

| Antal laggade värden | 2016 till 2019 |          | 2020 till 2023 |          |
|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|
|                      | <i>M</i>       | <i>Q</i> | <i>m</i>       | <i>q</i> |
| 1                    | 0              | 7        | 0              | 0        |
| 2                    | 6              | 3        | 3              | 0        |
| 3                    | 13             | 7        | 9              | 0        |
| 4                    | 8              | 2        | 16             | 0        |
| 5                    | 7              | 1        | 11             | 7        |
| 6                    | 20             | 5        | 32             | 58       |
| 7                    | 16             | 17       | 20             | 15       |
| 8                    | 14             | 36       | 5              | 10       |
| 9                    | 9              | 1        | 4              | 7        |
| 10                   | 6              | 22       | 1              | 1        |

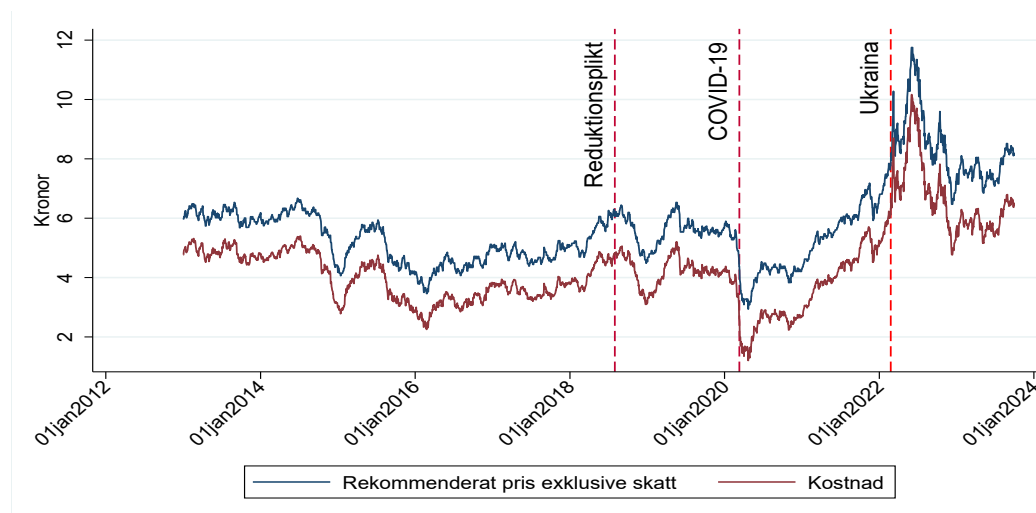
Källa: Se avsnitt 4.2 i rapporten avseende dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

Olika antal laggade värden minimerar AIC för olika stationer. För att få bättre jämförbarhet mellan resultaten för olika stationer väljer vi ändå att använda samma antal laggade värden för olika stationer. För att inte heller missa den dynamik som sker över en veckocykel väljer vi även att använda ett antal laggade värden som medför att modellen potentiellt kan visa detta. Slutligen framstår 10 dagar som ett rimligt intervall inom vilket kostnader bör ha fått fullt genomslag. Det innebär att skattningarna använder marginellt fler antal laggade värden än som minimerar AIC för de flesta stationer.

## 2.3 Enhetsrot och kointegration

För att vi ska kunna använda en felkorrigeringsmodell på det sätt vi gör behöver variablerna vara integrerade av första ordningen, det vill säga ha enhetsrot. För att testa om variablerna har en enhetsrot används sedvanliga *Augmented Dickey-Fuller test* (ADF-test). I figur 1 och figur 2 nedan visas rekommenderade priser och kostnader för bensin och diesel.<sup>5</sup>

**Figur 1** Rekommenderat pris exklusive skatt och kostnad för bensin, januari 2013 års penningvärde, 2013–2023, kronor

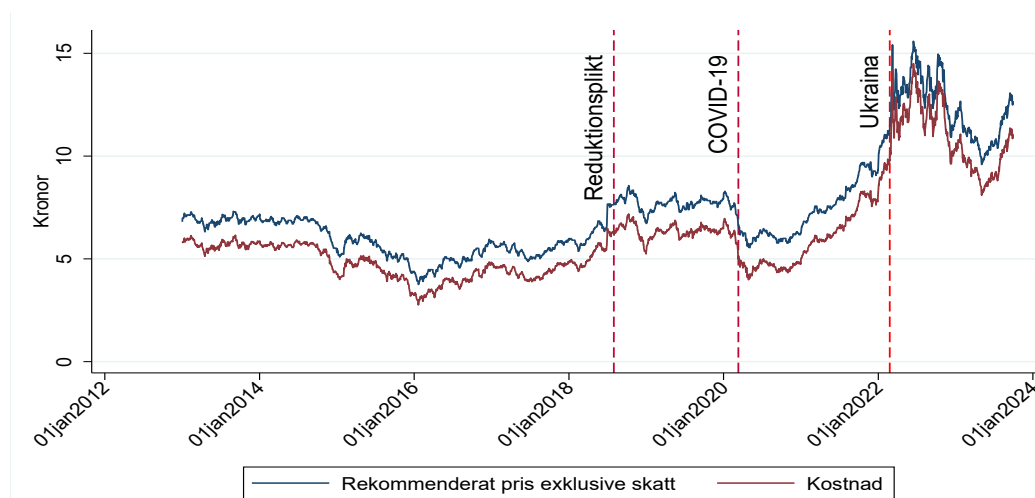


Not: Linjen reduktionsplikt markerar när reduktionsplikten infördes. Linjen COVID-19 markerar när WHO uttalade att COVID-19 var en pandemi. Linjen Ukraina markerar när Rysslands anfall av Ukraina påbörjades i februari 2022.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

<sup>5</sup> Kostnaden för diesel i figuren motsvarar genomsnitt av de inkluderade företagen. Varje enskild kostnadsserie testas dock för sig.

**Figur 2** Rekommenderat pris exklusive skatt och genomsnittlig kostnad per dag för diesel, januari 2013 års penningvärde, 2013–2023, kronor



Not: Linjen reduktionsplikt markerar när reduktionsplikten infördes. Linjen COVID-19 markerar när WHO uttalade att COVID-19 var en pandemi. Linjen Ukraina markerar när Rysslands anfall av Ukraina påbörjades i februari 2022. Rekommenderat pris exklusive skatt har i denna figur beräknats under antagande att inblandning av biodrivmedel enbart varit sju volymprocent FAME. Kostnader är oviktat genomsnitt för de fyra inkluderade drivmedelsföretagen. Innan 2019 är kostnaden genomsnitt för tre företag då kostnadsdata saknas för ett av företagen för den tidsperioden.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

Från figurerna ovan framstår det som att variablerna inte följer en stationär process. Det går också att se vad som skulle kunna var strukturella förändringar i variablerna eller chocker som påverkat deras nivå. Sådana strukturella förändringar eller chocker kan göra att ADF-testet ger felaktiga resultat. Den tydligaste förändringen i variabeln verkar ske i samband med att COVID-19 pandemin bryter ut. Därefter beter sig variablerna annorlunda än innan. Det är visserligen möjligt att förändringarna därefter också är strukturella förändringar, men den största förändringen framstår ändå vara det som sker vid pandemins början. Av den anledningen genomförs testet för enhetsrot separat på två olika urval: för tiden innan WHO utropar COVID-19 som en pandemi och för tiden därefter. Denna punkt, där vi delar urvalet, markeras i figurerna.

Då varken priset eller kostnaden rör sig trendmässigt åt något håll under den första perioden antas variablerna i alternativhypotesen följa stationära processer utan trend. För period två testas både en alternativhypotes med trend och en utan trend.

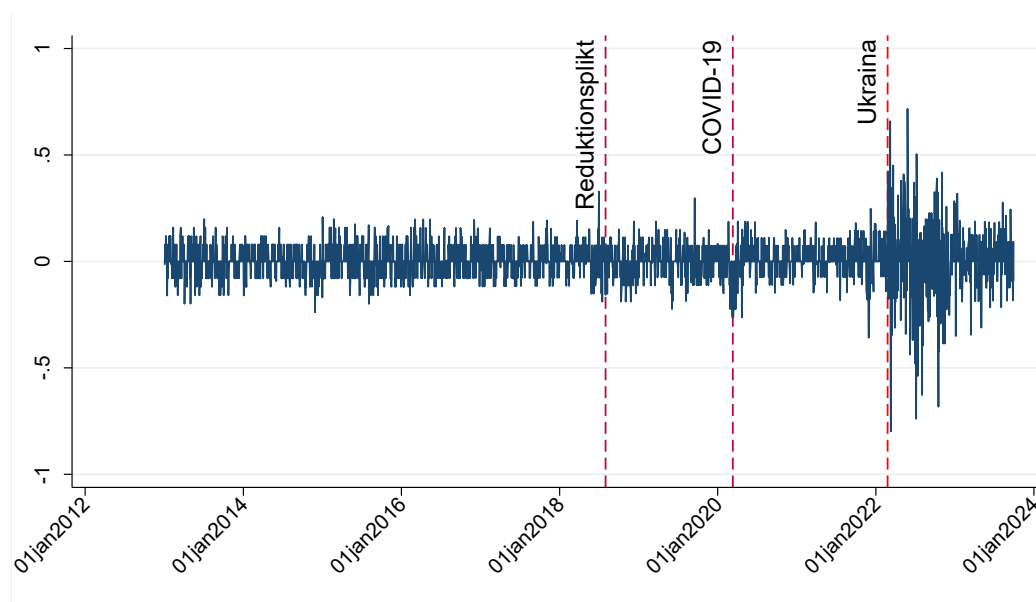
Antalet laggade värden i testet bestäms genom att först skatta ADF-testets regression med 10 laggade värden. Om koefficienten för det sista laggade värdet är signifikant på fem procents signifikansnivå används 10 laggar. I annat fall skattas regressionen om med ett färre antal laggade värden. Om den koefficienten på det sista laggade värdet då är signifikant väljs det antalet laggar, annars görs processen om igen med ytterligare ett färre antal laggade värden. Detta återupprepas tills dess att

koefficienten på det sista laggade värdet är signifikant. Om det sista laggade värdet aldrig blir signifikant används inte några laggar i testet.

För rekommenderade priser på bensin går det inte att förkasta nollhypotesen om enhetsrot för någon av delperioderna på fem procents signifikansnivå. Samma sak gäller för kostnaden för bensin, rekommenderade priser för diesel och de fyra olika kostnadsvariablerna för diesel.

ADF-tester för variablerna uttrycka som skillnader förkastar i samtliga fall nollhypotesen om enhetsrot. I figur 3 till och med figur 6 visas värdena på variablerna uttryckta i skillnader från en dag till en annan.<sup>6</sup> Utifrån figuren framstår det som att variablerna, uttryckta i differenser, är stationära. Förutom en ökning i variansen kring 2022 sker inte några större förändringar.

**Figur 3** Förändring per dag i rekommenderat pris exklusive skatt för bensin, januari 2013 års penningvärde, 2013–2023, kronor

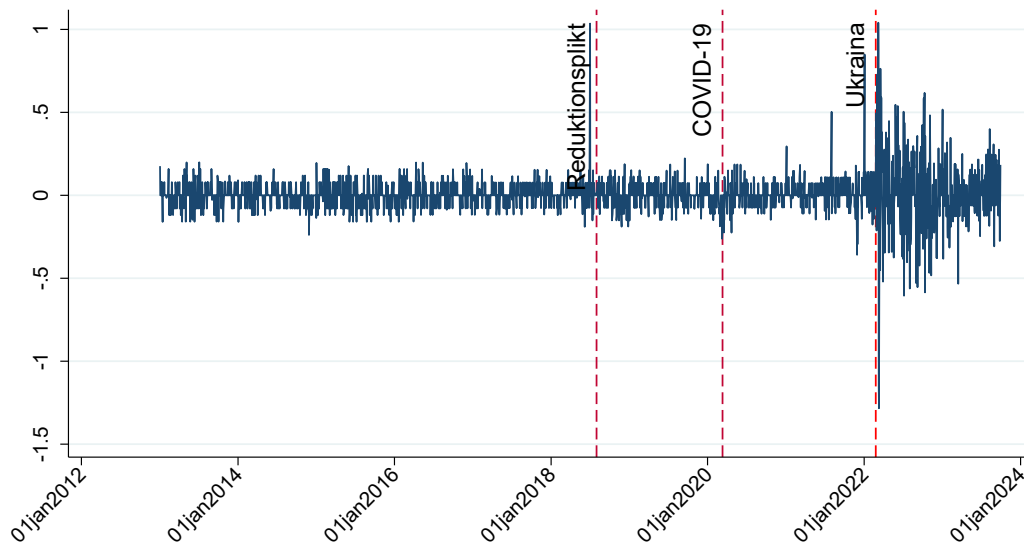


Not: Linjen reduktionsplikt markerar när reduktionsplikten infördes. Linjen COVID-19 markerar när WHO uttalade att COVID-19 var en pandemi. Linjen Ukraina markerar när Rysslands anfall av Ukraina påbörjades i februari 2022.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

<sup>6</sup> I figuren baseras kostnaden för diesel återigen på genomsnittet för de inkluderade företagen.

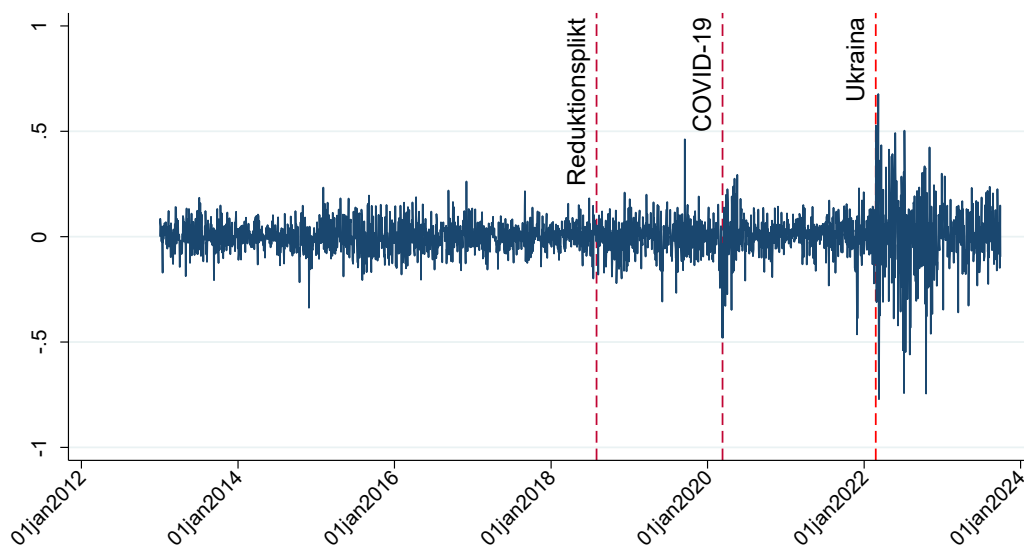
**Figur 4** Förändring per dag i rekommenderat pris exklusive skatt för diesel, januari 2013 års penningvärde, 2013–2023, kronor



Not: Linjen reduktionsplikt markerar när reduktionsplikten infördes. Linjen COVID-19 markerar när WHO uttalade att COVID-19 var en pandemi. Linjen Ukraina markerar när Rysslands anfall av Ukraina påbörjades i februari 2022. Rekommenderat pris exklusive skatt har i denna figur beräknats under antagande att inblandning av biodrivmedel enbart varit sju volymprocent FAME.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

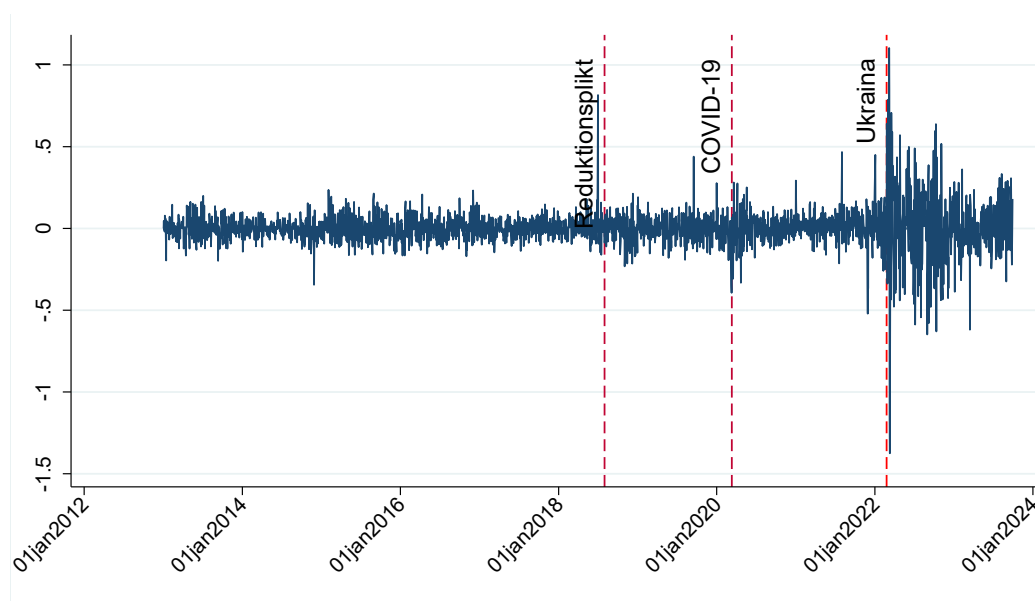
**Figur 5** Förändring per dag i kostnad för bensin, januari 2013 års penningvärde, 2013–2023, kronor



Not: Linjen reduktionsplikt markerar när reduktionsplikten infördes. Linjen COVID-19 markerar när WHO uttalade att COVID-19 var en pandemi. Linjen Ukraina markerar när Rysslands anfall av Ukraina påbörjades i februari 2022.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

**Figur 6** Förändring per dag i genomsnittlig kostnad för diesel, januari 2013 års penningvärde, 2013–2023, kronor



Not: Linjen reduktionsplikt markerar när reduktionsplikten infördes. Linjen COVID-19 markerar när WHO uttalade att COVID-19 var en pandemi. Linjen Ukraina markerar när Rysslands anfall av Ukraina påbörjades i februari 2022. Kostnader är oviktat genomsnitt för de fyra inkluderade drivmedelsföretagen. Innan 2019 är kostnaden genomsnitt för tre företag då kostnadsdata saknas för ett av företagen för den tidsperioden.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

Utifrån ovan verkar det alltså som rekommenderade priser för bensin och diesel och kostnadsvariablerna är integrerade av första ordningen.

När det gäller stationspriser har varje station en potentiellt unik serie priser. Här genomförs motsvarande ADF-test som för de andra variablerna, men för varje enskild station. På samma sätt som för rekommenderade priser delas urvalet upp i två perioder. Stationer där nollhypotesen om enhetsrot kan förkastas på fem procents signifikansnivå i någon av perioderna tas sedan bort ur analysen.

För bensin kunde inte nollhypotesen om enhetsrot för någon stations prisserie förkastas på fem procents signifikansnivå i någon av de två perioderna. För diesel kunde inte nollhypotesen om enhetsrot förkastas för någon station i den senare perioden, oavsett om alternativhypotesen inkluderade en trend eller ej. I första perioden gav dock testet resultatet som innebär att 75 stationers prisserie inte kan sägas uppvisa enhetsrot.

Felkorrigeringsmodellen förutsätter också att variablerna är kointegrerade. För att testa det använder vi *engle granger-testet* (EG-testet). Med andra ord testar vi om residualerna från det första steget i felkorrigeringsmodellen har en enhetsrot. Antalet laggade värden i testet bestäms på samma sätt som för ADF-testet ovan, men med högst 15 laggade värden.

Variablerna delas dock inte upp i två urval som för ADF-testet ovan. Marginalen mellan pris och kostnad följer inte samma mönster som priserna och kostnaderna gör på egen hand. Rekommenderade priser och kostnader testas istället för hela den undersökta perioden samt de delurval som används. För rekommenderade priser för diesel testas enbart resultaten från den kostnadsserie som används där. För hela urvalet och samtliga delurval, för både bensin och diesel, kan nollhypotesen om enhetsrot förkastas på en procents signifikansnivå. Det framstår därför som att variablerna är kointegrerade.

För stationspriser måste återigen varje enskild station testas separat. Stationer där EG-testet inte pekar mot kointegration, på fem procents signifikansnivå, i ett visst urval tas sedan bort ur analysen av stationspriser för det urvalet. I tabell 5 visas antalet stationer där vi inte kan förkasta nollhypotesen om att residualerna karaktäriseras av enhetsrot på fem procents signifikansnivå, med andra ord de stationer där vi inte kan säga att variablerna är kointegrerade.<sup>7</sup>

**Tabell 5** Antal stationer utan kointegration, fem procents signifikansnivå

| Period    | Bensin | Diesel |
|-----------|--------|--------|
| 2016–2019 | 7      | 15     |
| 2017–2020 | 1      | 11     |
| 2018–2021 | 3      | 0      |
| 2019–2022 | 3      | 0      |
| 2020–2023 | 1      | 0      |

Källa: Se avsnitt 4.2 i rapporten avseende dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

## 2.4 Regressionstabeller rekommenderade priser

I tabell 6 nedan visas regressionstabeller för felkorrigeringsmodellens andra steg, med rekommenderade priser för bensin och rekommenderade priser för diesel.

**Tabell 6** Regressionsresultat rekommenderade priser, hela urvalet

| PARAMETER   | (1)                   | (2)                   |
|-------------|-----------------------|-----------------------|
|             | Bensin                | Diesel                |
|             | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$          |
| $\delta^+$  | -0,0411<br>(0,0243)   | -0,0505**<br>(0,0163) |
| $\delta^-$  | -0,195***<br>(0,0303) | -0,133***<br>(0,0244) |
| $\beta_1^+$ | -0,298***             | -0,210***             |

<sup>7</sup> Notera att stationerna i detta steg ännu inte rensats från de vars prisserier saknade enhetsrot, och det därför kan finnas ett överlapp mellan stationer där prisserierna saknade enhetsrot och för stationer där det inte går att säga att residualerna inte har enhetsrot.



| PARAMETER      | (1)          | (2)          |
|----------------|--------------|--------------|
|                | Bensin       | Diesel       |
|                | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ |
|                | (0,0435)     | (0,0480)     |
| $\beta_1^-$    | -0,198***    | -0,142***    |
|                | (0,0373)     | (0,0410)     |
| $\beta_2^+$    | -0,200***    | -0,131**     |
|                | (0,0308)     | (0,0445)     |
| $\beta_2^-$    | -0,120***    | -0,120**     |
|                | (0,0346)     | (0,0379)     |
| $\beta_3^+$    | -0,180***    | -0,0641*     |
|                | (0,0286)     | (0,0286)     |
| $\beta_3^-$    | -0,176***    | -0,115***    |
|                | (0,0365)     | (0,0343)     |
| $\beta_4^+$    | -0,131***    | -0,0184      |
|                | (0,0267)     | (0,0387)     |
| $\beta_4^-$    | -0,119***    | -0,0395      |
|                | (0,0329)     | (0,0356)     |
| $\beta_5^+$    | -0,0782**    | -0,0497      |
|                | (0,0282)     | (0,0482)     |
| $\beta_5^-$    | -0,0879**    | -0,0415      |
|                | (0,0331)     | (0,0345)     |
| $\beta_6^+$    | -0,0822**    | -0,0131      |
|                | (0,0271)     | (0,0273)     |
| $\beta_6^-$    | -0,0806**    | -0,0649      |
|                | (0,0307)     | (0,0340)     |
| $\beta_7^+$    | -0,0661*     | -0,0115      |
|                | (0,0271)     | (0,0270)     |
| $\beta_7^-$    | -0,0678*     | -0,0117      |
|                | (0,0308)     | (0,0295)     |
| $\beta_8^+$    | -0,0529      |              |
|                | (0,0271)     |              |
| $\beta_8^-$    | -0,0617*     |              |
|                | (0,0283)     |              |
| $\beta_9^+$    | 0,0124       |              |
|                | (0,0260)     |              |
| $\beta_9^-$    | -0,0659*     |              |
|                | (0,0290)     |              |
| $\beta_{10}^+$ | 0,00491      |              |
|                | (0,0231)     |              |
| $\beta_{10}^-$ | -0,0556      |              |
|                | (0,0284)     |              |

| PARAMETER    | (1)                   | (2)                  |
|--------------|-----------------------|----------------------|
|              | Bensin                | Diesel               |
|              | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$         |
| $\gamma_0^+$ | 0,819***<br>(0,0257)  | 0,843***<br>(0,0198) |
| $\gamma_0^-$ | 0,840***<br>(0,0220)  | 0,825***<br>(0,0293) |
| $\gamma_1^+$ | 0,370***<br>(0,0476)  | 0,225***<br>(0,0457) |
| $\gamma_1^-$ | 0,239***<br>(0,0375)  | 0,237***<br>(0,0410) |
| $\gamma_2^+$ | 0,249***<br>(0,0320)  | 0,103*<br>(0,0441)   |
| $\gamma_2^-$ | 0,159***<br>(0,0357)  | 0,161***<br>(0,0371) |
| $\gamma_3^+$ | 0,145***<br>(0,0299)  | 0,0627<br>(0,0338)   |
| $\gamma_3^-$ | 0,214***<br>(0,0398)  | 0,120***<br>(0,0330) |
| $\gamma_4^+$ | 0,163***<br>(0,0293)  | 0,0611<br>(0,0390)   |
| $\gamma_4^-$ | 0,144***<br>(0,0373)  | 0,0584<br>(0,0343)   |
| $\gamma_5^+$ | 0,0903**<br>(0,0290)  | 0,0421<br>(0,0510)   |
| $\gamma_5^-$ | 0,111**<br>(0,0343)   | 0,0305<br>(0,0342)   |
| $\gamma_6^+$ | 0,0824**<br>(0,0298)  | 0,0247<br>(0,0268)   |
| $\gamma_6^-$ | 0,0937**<br>(0,0312)  | 0,0571<br>(0,0310)   |
| $\gamma_7^+$ | 0,0938***<br>(0,0283) | 0,0454<br>(0,0234)   |
| $\gamma_7^-$ | 0,0562<br>(0,0314)    | 0,00258<br>(0,0297)  |
| $\gamma_8^+$ | 0,0411<br>(0,0283)    |                      |
| $\gamma_8^-$ | 0,0547<br>(0,0290)    |                      |
| $\gamma_9^+$ | -0,0509<br>(0,0291)   |                      |
| $\gamma_9^-$ | 0,102***              |                      |

| PARAMETER                         | (1)          | (2)          |
|-----------------------------------|--------------|--------------|
|                                   | Bensin       | Diesel       |
|                                   | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ |
|                                   | (0,0291)     |              |
| $\gamma_{10}^+$                   | 0,00525      |              |
|                                   | (0,0268)     |              |
| $\gamma_{10}^-$                   | 0,0476       |              |
|                                   | (0,0279)     |              |
| Observationer                     | 2 793        | 2 796        |
| R <sup>2</sup>                    | 0,821        | 0,842        |
| Robusta standardfel inom parentes |              |              |
| *** p<0.001, ** p<0.01, * p<0.05  |              |              |

Källa: Se avsnitt 4.2 i rapporten avseende dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

I tabell 7 till tabell 10 visas regressionstabeller från steg två i felkorrigeringsmodeller skattade på fyraåriga rullande delurval. De första två tabellerna visar resultaten för rekommenderade priser för bensin och de andra två tabellerna för rekommenderade priser för diesel.

**Tabell 7 Regressionsresultat rekommenderade priser, delurval bensin 2013–2019**

| PARAMETER   | (1)          | (2)          | (3)          | (4)          |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|             | 2013–2016    | 2014–2017    | 2015–2018    | 2016–2019    |
|             | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ |
| $\delta^+$  | -0,281***    | -0,351***    | -0,0792      | -0,0720      |
|             | (0,0563)     | (0,0580)     | (0,0427)     | (0,0430)     |
| $\delta^-$  | -0,341***    | -0,350***    | -0,284***    | -0,273***    |
|             | (0,0617)     | (0,0601)     | (0,0538)     | (0,0518)     |
| $\beta_1^+$ | -0,190***    | -0,166**     | -0,217**     | -0,181**     |
|             | (0,0544)     | (0,0531)     | (0,0671)     | (0,0615)     |
| $\beta_1^-$ | -0,114       | -0,0286      | -0,0813      | -0,108       |
|             | (0,0645)     | (0,0693)     | (0,0564)     | (0,0625)     |
| $\beta_2^+$ | -0,0742      | -0,0649      | -0,145*      | -0,140*      |
|             | (0,0531)     | (0,0538)     | (0,0577)     | (0,0543)     |
| $\beta_2^-$ | -0,0548      | 0,0579       | -0,0339      | 0,00409      |
|             | (0,0519)     | (0,0522)     | (0,0503)     | (0,0526)     |
| $\beta_3^+$ | -0,145**     | -0,0715      | -0,115*      | -0,100*      |
|             | (0,0494)     | (0,0509)     | (0,0531)     | (0,0503)     |
| $\beta_3^-$ | -0,112*      | -0,0172      | -0,101       | -0,125*      |
|             | (0,0531)     | (0,0579)     | (0,0563)     | (0,0560)     |
| $\beta_4^+$ | -0,0818      | 0,0190       | -0,0324      | -0,0149      |

|                | (1)          | (2)          | (3)          | (4)          |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                | 2013–2016    | 2014–2017    | 2015–2018    | 2016–2019    |
| PARAMETER      | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ |
|                | (0,0498)     | (0,0496)     | (0,0453)     | (0,0422)     |
| $\beta_4^-$    | -0,0652      | 0,0161       | -0,0363      | -0,0834      |
|                | (0,0511)     | (0,0509)     | (0,0493)     | (0,0535)     |
| $\beta_5^+$    | -0,0405      | 0,0221       | -0,0127      | -0,0462      |
|                | (0,0480)     | (0,0503)     | (0,0458)     | (0,0431)     |
| $\beta_5^-$    | -0,0202      | 0,00558      | -0,0272      | -0,0272      |
|                | (0,0503)     | (0,0473)     | (0,0475)     | (0,0509)     |
| $\beta_6^+$    | -0,0690      | -0,0216      | -0,0511      | -0,0736      |
|                | (0,0483)     | (0,0473)     | (0,0454)     | (0,0444)     |
| $\beta_6^-$    | -0,000669    | 0,0482       | -0,0466      | -0,0352      |
|                | (0,0487)     | (0,0468)     | (0,0507)     | (0,0488)     |
| $\beta_7^+$    | -0,0478      | -0,0131      | -0,0355      | -0,0429      |
|                | (0,0446)     | (0,0444)     | (0,0465)     | (0,0464)     |
| $\beta_7^-$    | 0,0467       | 0,0200       | -0,0337      | -0,0625      |
|                | (0,0530)     | (0,0456)     | (0,0473)     | (0,0461)     |
| $\beta_8^+$    | -0,0424      | -0,0366      | 0,00489      | -0,00500     |
|                | (0,0435)     | (0,0424)     | (0,0496)     | (0,0496)     |
| $\beta_8^-$    | 0,0174       | 0,00593      | -0,0489      | -0,0347      |
|                | (0,0455)     | (0,0450)     | (0,0447)     | (0,0427)     |
| $\beta_9^+$    | 0,0844*      | 0,0750       | 0,0344       | 0,0340       |
|                | (0,0396)     | (0,0401)     | (0,0434)     | (0,0451)     |
| $\beta_9^-$    | 0,00276      | -0,0240      | -0,0633      | -0,0699      |
|                | (0,0442)     | (0,0463)     | (0,0467)     | (0,0435)     |
| $\beta_{10}^+$ | 0,00856      | 0,0178       | 0,0235       | -6,91e-06    |
|                | (0,0325)     | (0,0315)     | (0,0332)     | (0,0356)     |
| $\beta_{10}^-$ | -0,00497     | -0,0418      | -0,0318      | -0,0344      |
|                | (0,0443)     | (0,0468)     | (0,0453)     | (0,0453)     |
| $\gamma_0^+$   | 0,706***     | 0,710***     | 0,739***     | 0,770***     |
|                | (0,0330)     | (0,0340)     | (0,0340)     | (0,0297)     |
| $\gamma_0^-$   | 0,697***     | 0,715***     | 0,719***     | 0,713***     |
|                | (0,0300)     | (0,0281)     | (0,0278)     | (0,0319)     |
| $\gamma_1^+$   | 0,273***     | 0,229***     | 0,285***     | 0,254***     |
|                | (0,0611)     | (0,0602)     | (0,0643)     | (0,0611)     |
| $\gamma_1^-$   | 0,206**      | 0,118        | 0,220***     | 0,248***     |
|                | (0,0638)     | (0,0652)     | (0,0553)     | (0,0586)     |
| $\gamma_2^+$   | 0,162**      | 0,157**      | 0,267***     | 0,232***     |
|                | (0,0596)     | (0,0600)     | (0,0625)     | (0,0606)     |
| $\gamma_2^-$   | 0,153**      | 0,0548       | 0,146**      | 0,0977       |
|                | (0,0558)     | (0,0551)     | (0,0536)     | (0,0561)     |

|                                   | (1)          | (2)          | (3)          | (4)          |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                   | 2013–2016    | 2014–2017    | 2015–2018    | 2016–2019    |
| PARAMETER                         | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ |
| $\gamma_3^+$                      | 0,110*       | 0,0145       | 0,0838       | 0,0721       |
|                                   | (0,0528)     | (0,0549)     | (0,0550)     | (0,0517)     |
| $\gamma_3^-$                      | 0,148**      | 0,0819       | 0,171**      | 0,167**      |
|                                   | (0,0540)     | (0,0554)     | (0,0570)     | (0,0549)     |
| $\gamma_4^+$                      | 0,103*       | 0,0220       | 0,0953       | 0,0752       |
|                                   | (0,0516)     | (0,0518)     | (0,0495)     | (0,0453)     |
| $\gamma_4^-$                      | 0,0700       | -0,0182      | 0,0826       | 0,109        |
|                                   | (0,0579)     | (0,0588)     | (0,0552)     | (0,0576)     |
| $\gamma_5^+$                      | 0,0993       | 0,0246       | 0,0484       | 0,0459       |
|                                   | (0,0527)     | (0,0553)     | (0,0505)     | (0,0459)     |
| $\gamma_5^-$                      | 0,0707       | 0,0179       | 0,0705       | 0,0583       |
|                                   | (0,0527)     | (0,0510)     | (0,0516)     | (0,0547)     |
| $\gamma_6^+$                      | 0,0405       | -0,00444     | 0,0292       | 0,0378       |
|                                   | (0,0524)     | (0,0511)     | (0,0494)     | (0,0488)     |
| $\gamma_6^-$                      | 0,0488       | 0,00724      | 0,0592       | 0,0772       |
|                                   | (0,0483)     | (0,0507)     | (0,0541)     | (0,0509)     |
| $\gamma_7^+$                      | 0,101*       | 0,0721       | 0,104*       | 0,0978*      |
|                                   | (0,0485)     | (0,0476)     | (0,0481)     | (0,0491)     |
| $\gamma_7^-$                      | -0,0389      | -0,0672      | 0,0107       | 0,0450       |
|                                   | (0,0537)     | (0,0509)     | (0,0498)     | (0,0489)     |
| $\gamma_8^+$                      | 0,0205       | 0,000937     | -0,0642      | -0,0142      |
|                                   | (0,0468)     | (0,0457)     | (0,0524)     | (0,0535)     |
| $\gamma_8^-$                      | -0,0483      | -0,0480      | 0,0489       | 0,0547       |
|                                   | (0,0491)     | (0,0489)     | (0,0475)     | (0,0449)     |
| $\gamma_9^+$                      | -0,0709      | -0,0665      | -0,0291      | -0,0304      |
|                                   | (0,0425)     | (0,0440)     | (0,0477)     | (0,0481)     |
| $\gamma_9^-$                      | 0,0383       | 0,0521       | 0,0982*      | 0,0777       |
|                                   | (0,0488)     | (0,0467)     | (0,0461)     | (0,0456)     |
| $\gamma_{10}^+$                   | -0,0307      | -0,0294      | -0,0173      | 0,0103       |
|                                   | (0,0399)     | (0,0381)     | (0,0427)     | (0,0398)     |
| $\gamma_{10}^-$                   | -0,0121      | 0,00355      | 0,0307       | 0,0428       |
|                                   | (0,0486)     | (0,0493)     | (0,0464)     | (0,0434)     |
| Observationer                     | 1 033        | 1 033        | 1 033        | 1 033        |
| R <sup>2</sup>                    | 0,712        | 0,704        | 0,703        | 0,698        |
| Robusta standardfel inom parentes |              |              |              |              |
| *** p<0.001, ** p<0.01, * p<0.05  |              |              |              |              |

Källa: Se avsnitt 4.2 i rapporten avseende dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

**Tabell 8 Regressionsresultat rekommenderade priser, delurval bensin 2017–2023**

|             | (1)                   | (2)                   | (3)                   | (4)                   |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|             | 2017–2020             | 2018–2021             | 2019–2022             | 2020–2023             |
| PARAMETER   | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$          |
| $\delta^+$  | -0,00706<br>(0,0323)  | -0,00602<br>(0,0325)  | 0,0126<br>(0,0395)    | -0,0158<br>(0,0509)   |
| $\delta^-$  | -0,241***<br>(0,0434) | -0,201***<br>(0,0394) | -0,199***<br>(0,0496) | -0,196***<br>(0,0520) |
| $\beta_1^+$ | -0,164**<br>(0,0571)  | -0,191***<br>(0,0549) | -0,345***<br>(0,0824) | -0,347***<br>(0,0798) |
| $\beta_1^-$ | -0,106<br>(0,0593)    | -0,135*<br>(0,0617)   | -0,239***<br>(0,0708) | -0,175*<br>(0,0821)   |
| $\beta_2^+$ | -0,146**<br>(0,0482)  | -0,132**<br>(0,0464)  | -0,194***<br>(0,0509) | -0,216***<br>(0,0506) |
| $\beta_2^-$ | -0,000194<br>(0,0521) | -0,0364<br>(0,0529)   | -0,126<br>(0,0674)    | -0,145*<br>(0,0723)   |
| $\beta_3^+$ | -0,0977*<br>(0,0469)  | -0,0854<br>(0,0437)   | -0,143**<br>(0,0450)  | -0,174***<br>(0,0451) |
| $\beta_3^-$ | -0,119*<br>(0,0560)   | -0,180**<br>(0,0554)  | -0,174*<br>(0,0760)   | -0,160<br>(0,0885)    |
| $\beta_4^+$ | -0,0448<br>(0,0412)   | -0,0885*<br>(0,0396)  | -0,128**<br>(0,0411)  | -0,172***<br>(0,0432) |
| $\beta_4^-$ | -0,103*<br>(0,0522)   | -0,128*<br>(0,0519)   | -0,140*<br>(0,0655)   | -0,0787<br>(0,0682)   |
| $\beta_5^+$ | -0,0905*<br>(0,0405)  | -0,112**<br>(0,0393)  | -0,0876<br>(0,0468)   | -0,0902<br>(0,0491)   |
| $\beta_5^-$ | 0,0166<br>(0,0464)    | 0,0105<br>(0,0503)    | -0,0637<br>(0,0647)   | -0,150*<br>(0,0662)   |
| $\beta_6^+$ | -0,0446<br>(0,0417)   | -0,0563<br>(0,0409)   | -0,0880*<br>(0,0432)  | -0,0604<br>(0,0430)   |
| $\beta_6^-$ | -0,0726<br>(0,0466)   | -0,0864<br>(0,0481)   | -0,153**<br>(0,0526)  | -0,105<br>(0,0550)    |
| $\beta_7^+$ | 0,00304<br>(0,0451)   | 0,00906<br>(0,0440)   | -0,0969*<br>(0,0461)  | -0,0803<br>(0,0443)   |
| $\beta_7^-$ | -0,0946*<br>(0,0427)  | -0,102*<br>(0,0459)   | -0,128*<br>(0,0517)   | -0,118*<br>(0,0553)   |
| $\beta_8^+$ | -0,0491<br>(0,0488)   | -0,0356<br>(0,0471)   | -0,0913*<br>(0,0406)  | -0,0588<br>(0,0388)   |
| $\beta_8^-$ | -0,0344<br>(0,0397)   | -0,0353<br>(0,0419)   | -0,113*<br>(0,0494)   | -0,117*<br>(0,0572)   |
| $\beta_9^+$ | -0,0205               | -0,0719               | -0,0322               | -0,0390               |

| PARAMETER      | (1)          | (2)          | (3)          | (4)          |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                | 2017–2020    | 2018–2021    | 2019–2022    | 2020–2023    |
|                | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ |
|                | (0,0435)     | (0,0438)     | (0,0409)     | (0,0379)     |
| $\beta_9^-$    | -0,0767      | -0,0366      | -0,0792      | -0,100       |
|                | (0,0437)     | (0,0423)     | (0,0503)     | (0,0632)     |
| $\beta_{10}^+$ | -0,0282      | -0,0205      | 0,00836      | 0,0249       |
|                | (0,0369)     | (0,0364)     | (0,0392)     | (0,0366)     |
| $\beta_{10}^-$ | -0,0891      | -0,122**     | -0,0925*     | -0,0710      |
|                | (0,0456)     | (0,0465)     | (0,0463)     | (0,0553)     |
| $\gamma_0^+$   | 0,777***     | 0,772***     | 0,855***     | 0,870***     |
|                | (0,0283)     | (0,0255)     | (0,0379)     | (0,0380)     |
| $\gamma_0^-$   | 0,669***     | 0,681***     | 0,873***     | 0,890***     |
|                | (0,0343)     | (0,0318)     | (0,0287)     | (0,0271)     |
| $\gamma_1^+$   | 0,197***     | 0,228***     | 0,402***     | 0,409***     |
|                | (0,0569)     | (0,0534)     | (0,0872)     | (0,0862)     |
| $\gamma_1^-$   | 0,190**      | 0,203***     | 0,254***     | 0,190*       |
|                | (0,0583)     | (0,0571)     | (0,0700)     | (0,0829)     |
| $\gamma_2^+$   | 0,207***     | 0,199***     | 0,236***     | 0,248***     |
|                | (0,0531)     | (0,0498)     | (0,0488)     | (0,0498)     |
| $\gamma_2^-$   | 0,0742       | 0,119*       | 0,147*       | 0,160*       |
|                | (0,0497)     | (0,0494)     | (0,0672)     | (0,0727)     |
| $\gamma_3^+$   | 0,0646       | 0,0924*      | 0,112*       | 0,147**      |
|                | (0,0471)     | (0,0445)     | (0,0460)     | (0,0476)     |
| $\gamma_3^-$   | 0,176**      | 0,202***     | 0,187*       | 0,180        |
|                | (0,0582)     | (0,0571)     | (0,0803)     | (0,0922)     |
| $\gamma_4^+$   | 0,117**      | 0,144***     | 0,154***     | 0,202***     |
|                | (0,0416)     | (0,0408)     | (0,0441)     | (0,0476)     |
| $\gamma_4^-$   | 0,117*       | 0,176***     | 0,162*       | 0,109        |
|                | (0,0536)     | (0,0516)     | (0,0704)     | (0,0745)     |
| $\gamma_5^+$   | 0,0614       | 0,0790*      | 0,0750       | 0,0894       |
|                | (0,0412)     | (0,0377)     | (0,0466)     | (0,0495)     |
| $\gamma_5^-$   | 0,0227       | 0,0259       | 0,0943       | 0,166*       |
|                | (0,0456)     | (0,0447)     | (0,0628)     | (0,0663)     |
| $\gamma_6^+$   | 0,0252       | 0,0462       | 0,0916*      | 0,0786       |
|                | (0,0457)     | (0,0441)     | (0,0454)     | (0,0467)     |
| $\gamma_6^-$   | 0,121**      | 0,128**      | 0,160**      | 0,107        |
|                | (0,0425)     | (0,0415)     | (0,0523)     | (0,0558)     |
| $\gamma_7^+$   | 0,0460       | 0,0396       | 0,105*       | 0,0811       |
|                | (0,0432)     | (0,0417)     | (0,0459)     | (0,0452)     |
| $\gamma_7^-$   | 0,0865*      | 0,0761       | 0,0965       | 0,101        |
|                | (0,0439)     | (0,0430)     | (0,0515)     | (0,0545)     |

|                                   | (1)                 | (2)                  | (3)                   | (4)                 |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
|                                   | 2017–2020           | 2018–2021            | 2019–2022             | 2020–2023           |
| PARAMETER                         | $\Delta P_t$        | $\Delta P_t$         | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$        |
| $\gamma_8^+$                      | 0,00330<br>(0,0482) | 0,00129<br>(0,0468)  | 0,0795<br>(0,0411)    | 0,0560<br>(0,0399)  |
| $\gamma_8^-$                      | 0,0469<br>(0,0370)  | 0,0383<br>(0,0363)   | 0,109*<br>(0,0478)    | 0,103<br>(0,0566)   |
| $\gamma_9^+$                      | -0,0374<br>(0,0445) | 0,00842<br>(0,0439)  | -0,0267<br>(0,0452)   | -0,0242<br>(0,0449) |
| $\gamma_9^-$                      | 0,0886*<br>(0,0420) | 0,0664<br>(0,0399)   | 0,116*<br>(0,0488)    | 0,143*<br>(0,0609)  |
| $\gamma_{10}^+$                   | 0,0546<br>(0,0364)  | 0,0311<br>(0,0366)   | -0,000175<br>(0,0431) | -0,0249<br>(0,0421) |
| $\gamma_{10}^-$                   | 0,0936*<br>(0,0370) | 0,118***<br>(0,0356) | 0,0731<br>(0,0453)    | 0,0614<br>(0,0542)  |
| Observationer                     | 1 034               | 1 035                | 1 034                 | 968                 |
| R <sup>2</sup>                    | 0,719               | 0,754                | 0,889                 | 0,900               |
| Robusta standardfel inom parentes |                     |                      |                       |                     |
| *** p<0.001, ** p<0.01, * p<0.05  |                     |                      |                       |                     |

Källa: Se avsnitt 4.2 i rapporten avseende dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

**Tabell 9 Regressionsresultat rekommenderade priser, delurval diesel 2013–2019**

|             | (1)                   | (2)                   | (3)                   | (4)                  |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
|             | 2013–2016             | 2014–2017             | 2015–2018             | 2016–2019            |
| PARAMETER   | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$         |
| $\delta^+$  | -0,0616*<br>(0,0309)  | -0,119**<br>(0,0402)  | -0,123*<br>(0,0481)   | -0,109*<br>(0,0458)  |
| $\delta^-$  | -0,125***<br>(0,0377) | -0,141***<br>(0,0409) | -0,126**<br>(0,0405)  | -0,108**<br>(0,0379) |
| $\beta_1^+$ | -0,300***<br>(0,0464) | -0,291***<br>(0,0469) | -0,230***<br>(0,0485) | -0,152*<br>(0,0625)  |
| $\beta_1^-$ | -0,286***<br>(0,0500) | -0,239***<br>(0,0489) | -0,133**<br>(0,0487)  | -0,0739<br>(0,0586)  |
| $\beta_2^+$ | -0,151**<br>(0,0464)  | -0,138**<br>(0,0446)  | -0,126**<br>(0,0456)  | -0,0609<br>(0,0571)  |
| $\beta_2^-$ | -0,235***<br>(0,0514) | -0,167***<br>(0,0504) | -0,151**<br>(0,0543)  | -0,129*<br>(0,0615)  |
| $\beta_3^+$ | -0,220***<br>(0,0456) | -0,161***<br>(0,0450) | -0,142**<br>(0,0446)  | -0,0707<br>(0,0525)  |
| $\beta_3^-$ | -0,209***             | -0,171***             | -0,161**              | -0,113*              |



|              | (1)          | (2)          | (3)          | (4)          |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|              | 2013–2016    | 2014–2017    | 2015–2018    | 2016–2019    |
| PARAMETER    | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ |
|              | (0,0507)     | (0,0468)     | (0,0495)     | (0,0546)     |
| $\beta_4^+$  | -0,134**     | -0,114*      | -0,0940      | -0,0768      |
|              | (0,0518)     | (0,0528)     | (0,0498)     | (0,0436)     |
| $\beta_4^-$  | -0,133**     | -0,104*      | -0,0702      | 0,0185       |
|              | (0,0491)     | (0,0496)     | (0,0495)     | (0,0664)     |
| $\beta_5^+$  | -0,0625      | -0,101*      | -0,0671      | -0,0760      |
|              | (0,0418)     | (0,0425)     | (0,0441)     | (0,0456)     |
| $\beta_5^-$  | -0,0443      | -0,0488      | -0,0780      | -0,104       |
|              | (0,0454)     | (0,0409)     | (0,0433)     | (0,0547)     |
| $\beta_6^+$  | -0,0794*     | -0,0693      | -0,0643      | -0,0188      |
|              | (0,0390)     | (0,0402)     | (0,0406)     | (0,0414)     |
| $\beta_6^-$  | -0,0758      | -0,0599      | -0,0809      | -0,0637      |
|              | (0,0444)     | (0,0427)     | (0,0464)     | (0,0560)     |
| $\beta_7^+$  | -0,0732      | -0,0227      | -0,0236      | 0,00230      |
|              | (0,0383)     | (0,0398)     | (0,0406)     | (0,0389)     |
| $\beta_7^-$  | 0,0458       | -0,0576      | -0,0280      | -0,0303      |
|              | (0,0428)     | (0,0431)     | (0,0449)     | (0,0483)     |
| $\gamma_0^+$ | 0,764***     | 0,773***     | 0,791***     | 0,730***     |
|              | (0,0423)     | (0,0398)     | (0,0397)     | (0,0418)     |
| $\gamma_0^-$ | 0,701***     | 0,721***     | 0,705***     | 0,652***     |
|              | (0,0299)     | (0,0294)     | (0,0316)     | (0,0343)     |
| $\gamma_1^+$ | 0,397***     | 0,353***     | 0,266***     | 0,179*       |
|              | (0,0535)     | (0,0531)     | (0,0524)     | (0,0798)     |
| $\gamma_1^-$ | 0,404***     | 0,342***     | 0,228***     | 0,179**      |
|              | (0,0505)     | (0,0507)     | (0,0529)     | (0,0601)     |
| $\gamma_2^+$ | 0,195***     | 0,180***     | 0,173***     | 0,128        |
|              | (0,0498)     | (0,0505)     | (0,0521)     | (0,0693)     |
| $\gamma_2^-$ | 0,380***     | 0,324***     | 0,265***     | 0,210***     |
|              | (0,0507)     | (0,0521)     | (0,0535)     | (0,0632)     |
| $\gamma_3^+$ | 0,290***     | 0,238***     | 0,199***     | 0,0802       |
|              | (0,0488)     | (0,0464)     | (0,0460)     | (0,0626)     |
| $\gamma_3^-$ | 0,210***     | 0,147**      | 0,125*       | 0,0978       |
|              | (0,0521)     | (0,0495)     | (0,0558)     | (0,0578)     |
| $\gamma_4^+$ | 0,164**      | 0,190***     | 0,172***     | 0,147**      |
|              | (0,0574)     | (0,0566)     | (0,0515)     | (0,0500)     |
| $\gamma_4^-$ | 0,187***     | 0,128*       | 0,149**      | 0,0581       |
|              | (0,0506)     | (0,0517)     | (0,0523)     | (0,0664)     |
| $\gamma_5^+$ | 0,161***     | 0,167***     | 0,112*       | 0,0396       |
|              | (0,0478)     | (0,0491)     | (0,0492)     | (0,0482)     |

|                                   | (1)                  | (2)                  | (3)                 | (4)                 |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
|                                   | 2013–2016            | 2014–2017            | 2015–2018           | 2016–2019           |
| PARAMETER                         | $\Delta P_t$         | $\Delta P_t$         | $\Delta P_t$        | $\Delta P_t$        |
| $\gamma_5^-$                      | 0,0991*<br>(0,0490)  | 0,0927<br>(0,0483)   | 0,0949<br>(0,0520)  | 0,0810<br>(0,0599)  |
| $\gamma_6^+$                      | 0,0491<br>(0,0448)   | 0,0890*<br>(0,0449)  | 0,0716<br>(0,0456)  | 0,0435<br>(0,0384)  |
| $\gamma_6^-$                      | 0,156**<br>(0,0501)  | 0,163***<br>(0,0472) | 0,147**<br>(0,0514) | 0,111<br>(0,0578)   |
| $\gamma_7^+$                      | 0,127**<br>(0,0451)  | 0,0372<br>(0,0450)   | 0,0154<br>(0,0453)  | 0,0268<br>(0,0409)  |
| $\gamma_7^-$                      | -0,00363<br>(0,0481) | 0,0778<br>(0,0465)   | 0,0414<br>(0,0472)  | 0,00569<br>(0,0511) |
| Observationer                     | 1 036                | 1 036                | 1 036               | 1 036               |
| R <sup>2</sup>                    | 0,693                | 0,698                | 0,708               | 0,653               |
| Robusta standardfel inom parentes |                      |                      |                     |                     |
| *** p<0.001, ** p<0.01, * p<0.05  |                      |                      |                     |                     |

Källa: Se avsnitt 4.2 i rapporten avseende dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

**Tabell 10 Regressionsresultat rekommenderade priser, delurval bensin 2017–2023**

|             | (1)                  | (2)                   | (3)                   | (4)                   |
|-------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|             | 2017–2020            | 2018–2021             | 2019–2022             | 2020–2023             |
| PARAMETER   | $\Delta P_t$         | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$          | $\Delta P_t$          |
| $\delta^+$  | -0,0945*<br>(0,0414) | -0,0781<br>(0,0410)   | -0,127**<br>(0,0440)  | -0,0175<br>(0,0187)   |
| $\delta^-$  | -0,119**<br>(0,0376) | -0,145***<br>(0,0393) | -0,170***<br>(0,0396) | -0,154***<br>(0,0396) |
| $\beta_1^+$ | -0,150*<br>(0,0613)  | -0,149*<br>(0,0660)   | -0,251***<br>(0,0622) | -0,203**<br>(0,0734)  |
| $\beta_1^-$ | -0,0653<br>(0,0558)  | -0,0648<br>(0,0604)   | -0,125*<br>(0,0607)   | -0,0926<br>(0,0759)   |
| $\beta_2^+$ | -0,113*<br>(0,0556)  | -0,139**<br>(0,0518)  | -0,171*<br>(0,0720)   | -0,129<br>(0,0700)    |
| $\beta_2^-$ | -0,108<br>(0,0608)   | -0,0916<br>(0,0639)   | -0,121*<br>(0,0547)   | -0,0701<br>(0,0614)   |
| $\beta_3^+$ | -0,0299<br>(0,0536)  | -0,0159<br>(0,0535)   | -0,0297<br>(0,0491)   | -0,0191<br>(0,0363)   |
| $\beta_3^-$ | -0,0940<br>(0,0526)  | -0,0877<br>(0,0566)   | -0,122*<br>(0,0576)   | -0,0756<br>(0,0499)   |
| $\beta_4^+$ | -0,0658              | -0,0640               | -0,0502               | 0,0233                |

| PARAMETER    | (1)          | (2)          | (3)          | (4)          |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|              | 2017–2020    | 2018–2021    | 2019–2022    | 2020–2023    |
|              | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ | $\Delta P_t$ |
|              | (0,0437)     | (0,0401)     | (0,0426)     | (0,0733)     |
| $\beta_4^-$  | -0,00881     | 0,0157       | -0,0294      | -0,0455      |
|              | (0,0653)     | (0,0716)     | (0,0549)     | (0,0560)     |
| $\beta_5^+$  | -0,125**     | -0,102*      | -0,0471      | -0,0485      |
|              | (0,0428)     | (0,0428)     | (0,0399)     | (0,0904)     |
| $\beta_5^-$  | -0,138**     | -0,132*      | -0,0920      | -0,0284      |
|              | (0,0524)     | (0,0547)     | (0,0560)     | (0,0594)     |
| $\beta_6^+$  | -0,0206      | -0,00370     | -0,0251      | 0,0294       |
|              | (0,0413)     | (0,0387)     | (0,0394)     | (0,0408)     |
| $\beta_6^-$  | -0,106*      | -0,111*      | -0,123*      | -0,0556      |
|              | (0,0535)     | (0,0542)     | (0,0501)     | (0,0571)     |
| $\beta_7^+$  | -0,00939     | 0,000418     | -0,0277      | -0,0168      |
|              | (0,0371)     | (0,0341)     | (0,0396)     | (0,0385)     |
| $\beta_7^-$  | -0,104*      | -0,0607      | -0,0236      | -0,0222      |
|              | (0,0498)     | (0,0483)     | (0,0557)     | (0,0512)     |
| $\gamma_0^+$ | 0,642***     | 0,680***     | 0,861***     | 0,890***     |
|              | (0,0476)     | (0,0528)     | (0,0233)     | (0,0223)     |
| $\gamma_0^-$ | 0,655***     | 0,673***     | 0,869***     | 0,851***     |
|              | (0,0306)     | (0,0292)     | (0,0225)     | (0,0343)     |
| $\gamma_1^+$ | 0,197*       | 0,221**      | 0,249***     | 0,199**      |
|              | (0,0770)     | (0,0786)     | (0,0582)     | (0,0687)     |
| $\gamma_1^-$ | 0,146**      | 0,149**      | 0,197***     | 0,186*       |
|              | (0,0528)     | (0,0537)     | (0,0579)     | (0,0721)     |
| $\gamma_2^+$ | 0,150*       | 0,161**      | 0,147*       | 0,0799       |
|              | (0,0587)     | (0,0563)     | (0,0695)     | (0,0701)     |
| $\gamma_2^-$ | 0,145**      | 0,133*       | 0,137**      | 0,0946       |
|              | (0,0560)     | (0,0552)     | (0,0511)     | (0,0565)     |
| $\gamma_3^+$ | 0,0266       | -0,000121    | 0,0320       | 0,0116       |
|              | (0,0604)     | (0,0583)     | (0,0537)     | (0,0419)     |
| $\gamma_3^-$ | 0,138**      | 0,156**      | 0,118*       | 0,0924*      |
|              | (0,0523)     | (0,0529)     | (0,0542)     | (0,0449)     |
| $\gamma_4^+$ | 0,143**      | 0,116**      | 0,0856       | 0,0134       |
|              | (0,0437)     | (0,0418)     | (0,0441)     | (0,0717)     |
| $\gamma_4^-$ | 0,0608       | 0,0604       | 0,0341       | 0,0526       |
|              | (0,0593)     | (0,0619)     | (0,0514)     | (0,0538)     |
| $\gamma_5^+$ | 0,0724       | 0,0550       | 0,0241       | 0,0437       |
|              | (0,0406)     | (0,0395)     | (0,0389)     | (0,0943)     |
| $\gamma_5^-$ | 0,107*       | 0,0790       | 0,0763       | 0,0120       |
|              | (0,0501)     | (0,0504)     | (0,0503)     | (0,0562)     |

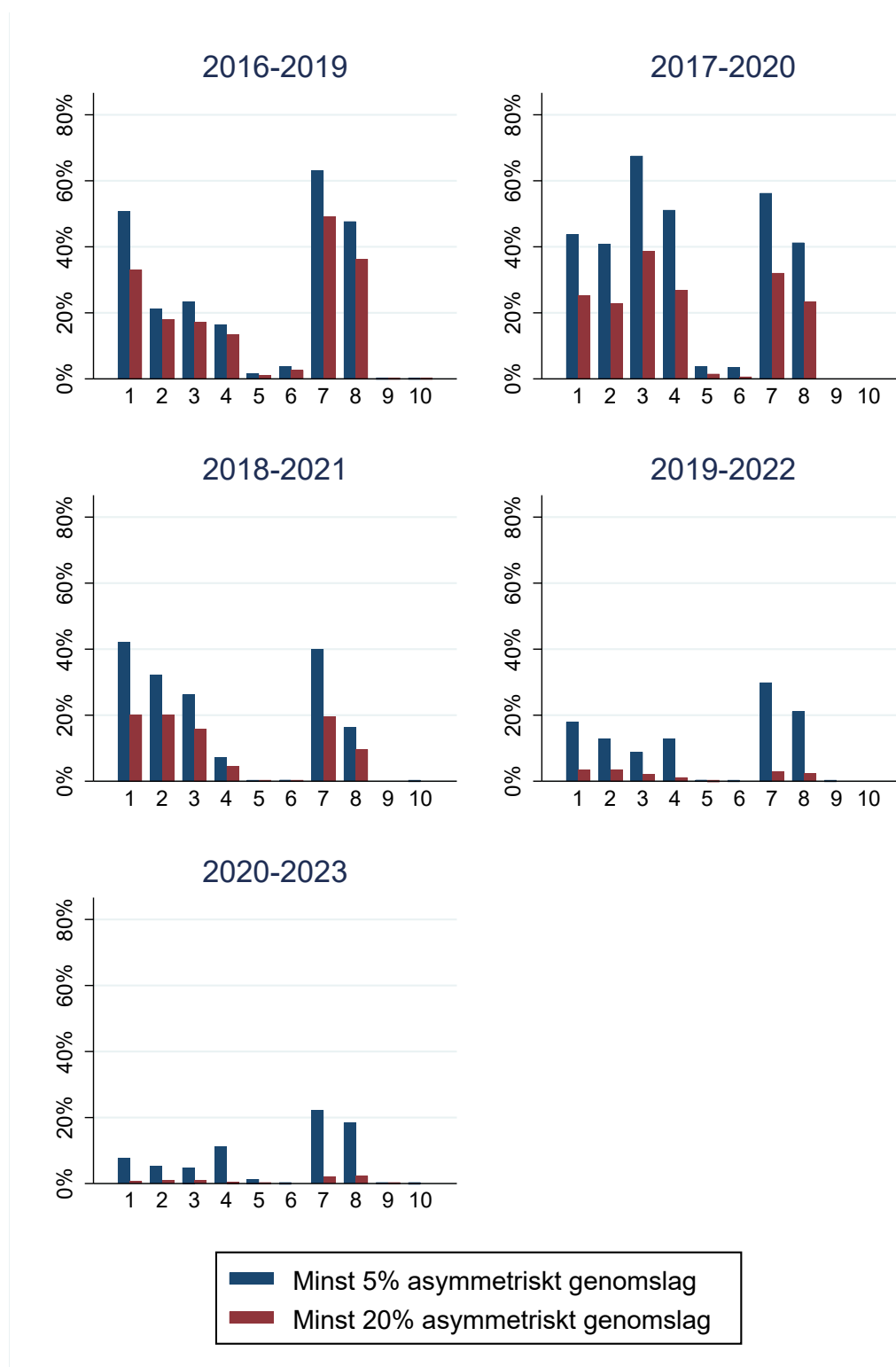
|                                   | (1)                | (2)                | (3)                 | (4)                 |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
|                                   | 2017–2020          | 2018–2021          | 2019–2022           | 2020–2023           |
| PARAMETER                         | $\Delta P_t$       | $\Delta P_t$       | $\Delta P_t$        | $\Delta P_t$        |
| $\gamma_6^+$                      | 0,0602<br>(0,0372) | 0,0430<br>(0,0365) | 0,0388<br>(0,0370)  | -0,0136<br>(0,0393) |
| $\gamma_6^-$                      | 0,103*<br>(0,0494) | 0,117*<br>(0,0474) | 0,0990*<br>(0,0456) | 0,0405<br>(0,0498)  |
| $\gamma_7^+$                      | 0,0353<br>(0,0337) | 0,0307<br>(0,0324) | 0,0486<br>(0,0346)  | 0,0309<br>(0,0336)  |
| $\gamma_7^-$                      | 0,0782<br>(0,0494) | 0,0335<br>(0,0459) | 0,00283<br>(0,0500) | 0,0179<br>(0,0465)  |
| Observationer                     | 1 037              | 1 038              | 1 037               | 971                 |
| R <sup>2</sup>                    | 0,667              | 0,711              | 0,917               | 0,904               |
| Robusta standardfel inom parentes |                    |                    |                     |                     |
| *** p<0.001, ** p<0.01, * p<0.05  |                    |                    |                     |                     |

Källa: Se avsnitt 4.2 i rapporten avseende dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

## 2.5 Ytterligare uppdelningar stationspriser

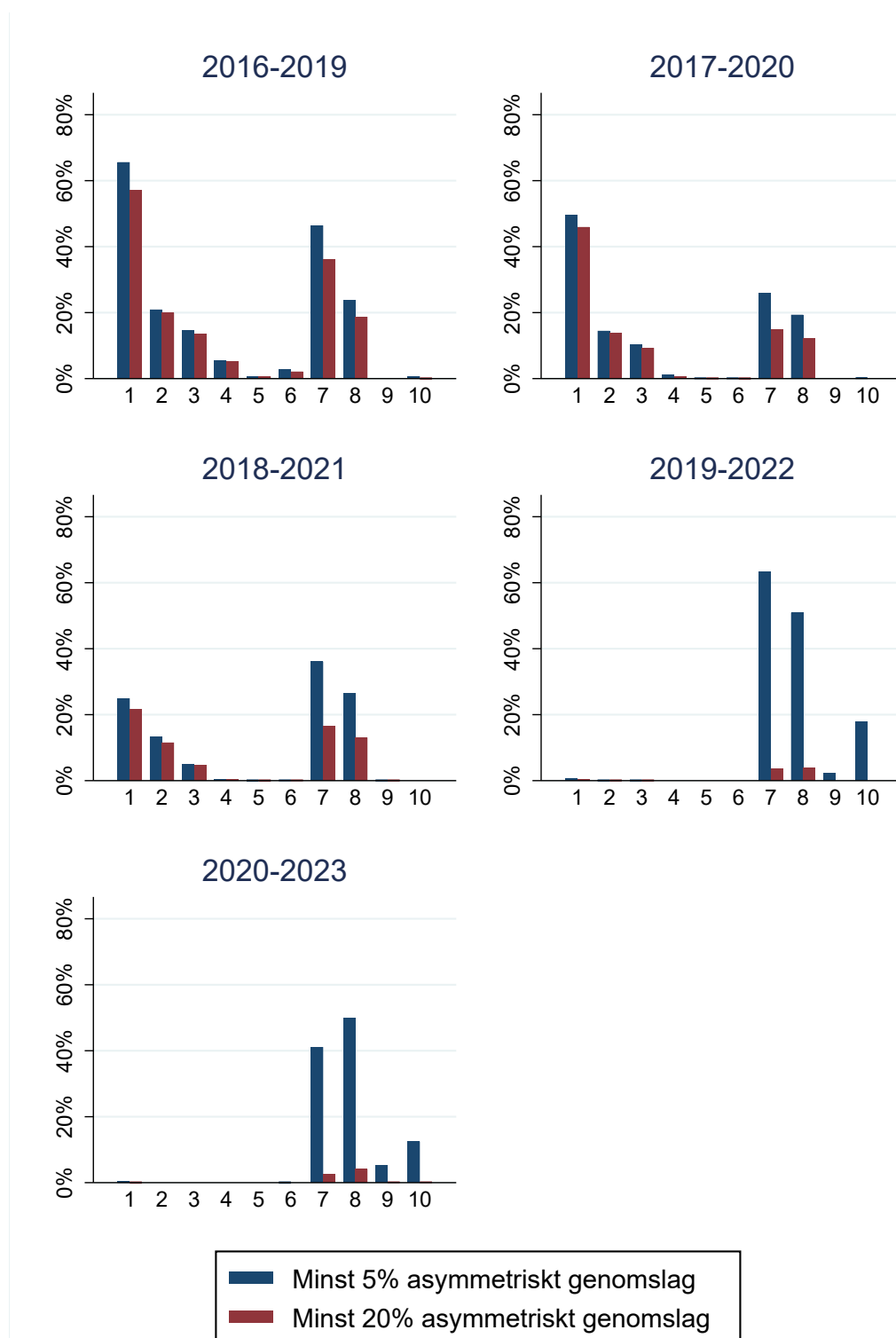
I avsnitt 4.2 i rapporten redovisades resultat för skattningar för stationspriser för perioderna 2016 till 2019 och 2020 till 2023. Nedan redovisas motsvarande resultat uppdelat på rullande fyraårsperioder. Dessa resultat ligger i linje med vad som redovisades i rapporten och visar en minskning av förekomsten av asymmetrisk prissättning över tid.

Figur 7 Andel stationer med asymmetrisk prissättning per dag efter en kostnadsförändring, bensin



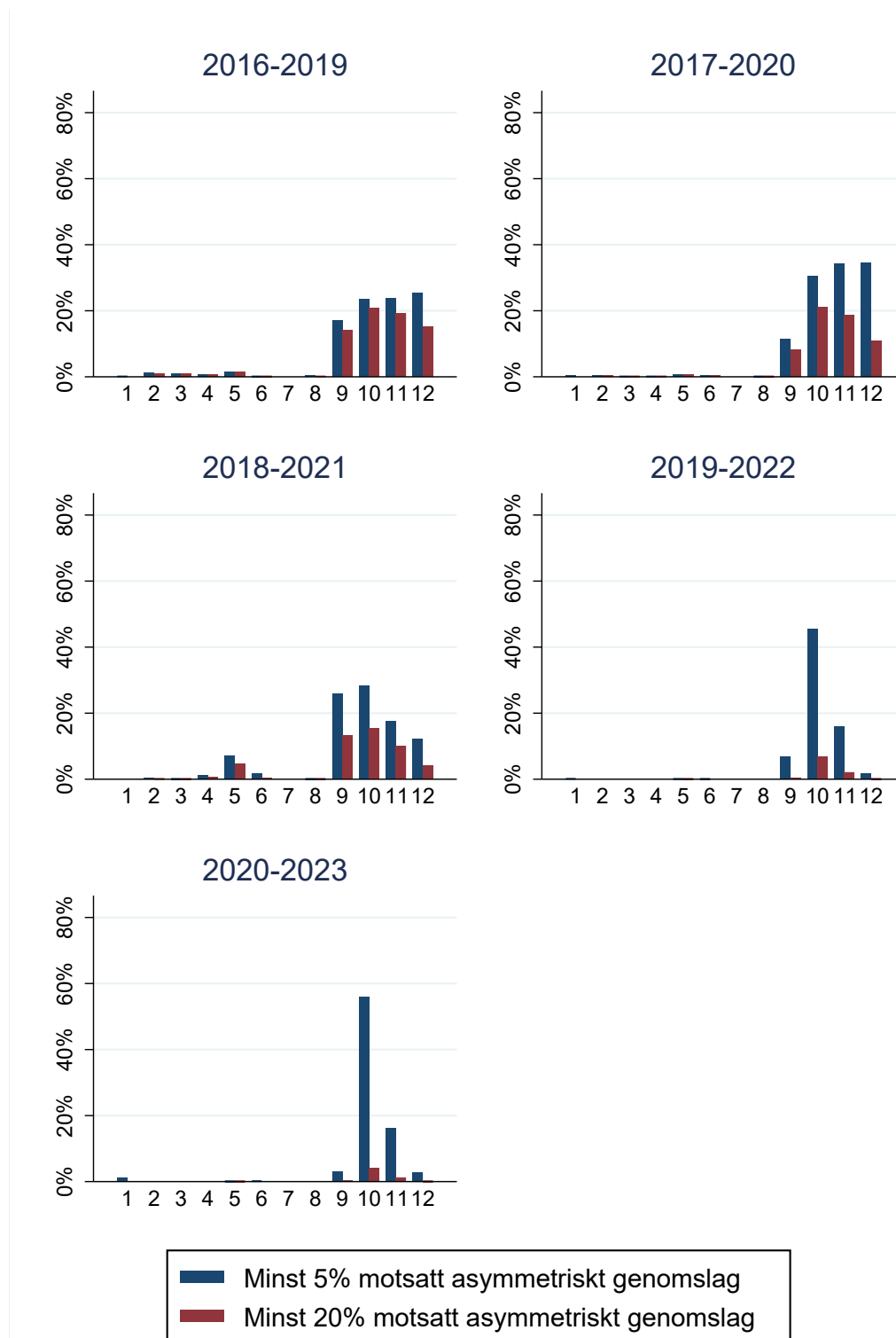
Not: Andelarna avser enbart sådan asymmetri där kostnadshöjningar har *snabbare* genomslag än kostnadssänkningar. Den hypotetiska kostnadsförändringen sker dag ett i figuren.  
 Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

**Figur 8 Andel stationer med asymmetrisk prissättning per dag efter en kostnadsförändring, diesel**



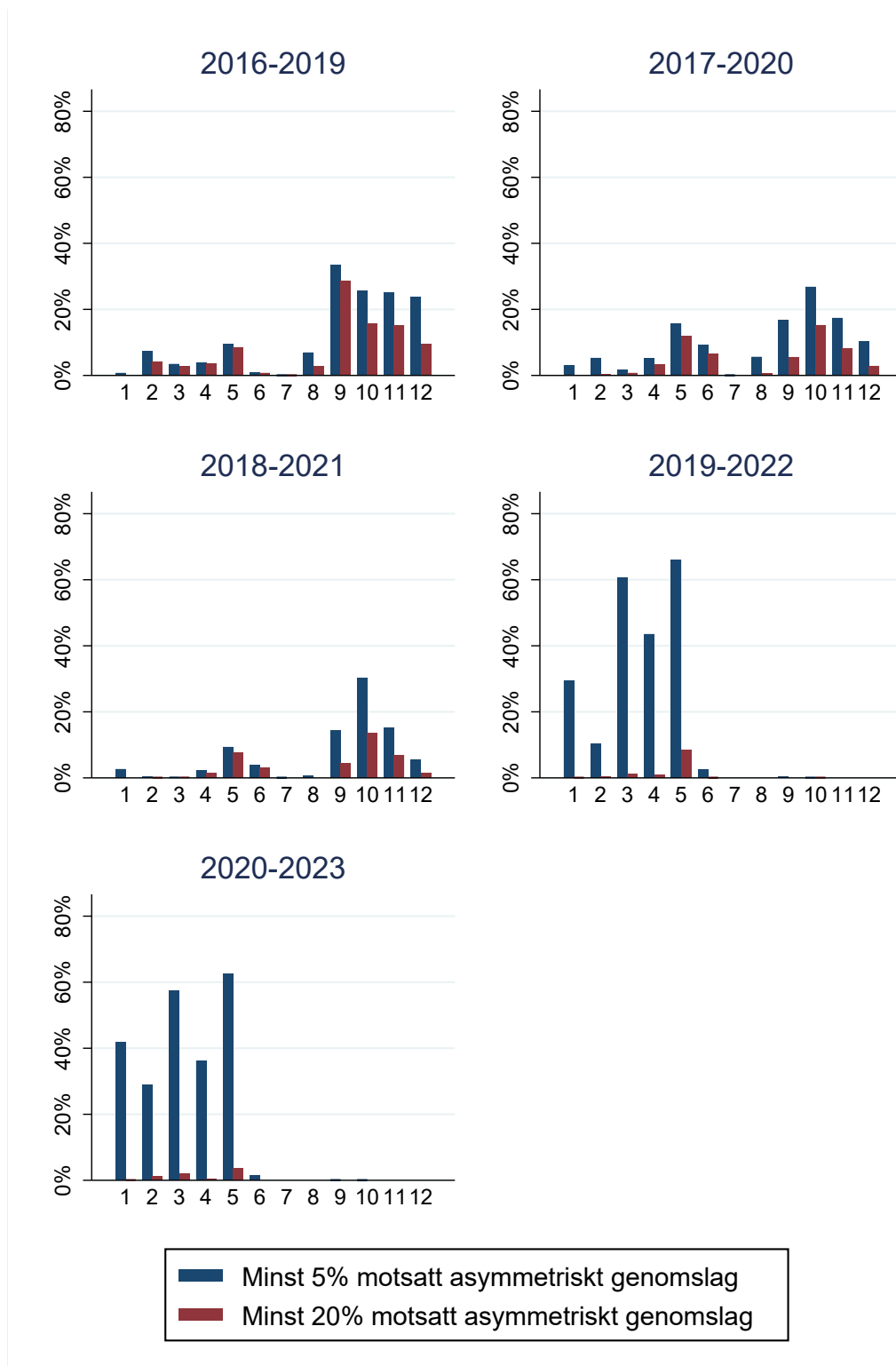
Not: Andelarna avser enbart sådan asymmetri där kostnadshöjningar har *snabbare* genomslag än kostnadssänkningar. Den hypotetiska kostnadsförändringen sker dag ett i figuren.  
 Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

**Figur 9** Andel stationer med motsatt asymmetrisk prissättning per dag efter en kostnadsförändring, bensin



Not: Andelarna avser enbart sådan asymmetri där kostnadshöjningar har *långsammare* genomslag än kostnadsänkningar. Den hypotetiska kostnadsförändringen sker dag ett i figuren.  
 Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.

**Figur 10** Andel stationer med motsatt asymmetrisk prissättning per dag efter en kostnadsförändring, diesel



Not: Andelarna avser enbart sådan asymmetri där kostnadshöjningar har *långsammare* genomslag än kostnadssänkningar. Den hypotetiska kostnadsförändringen sker dag ett i figuren.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, Statistiska centralbyrån (2024d), bearbetning av Konkurrensverket.



### 3 Prisedarskap mellan kedjor (bilaga till 4.3)

I tabell 11 och tabell 12 redovisas samtliga "hela" observationer som analysen i avsnitt 4.3 i rapporten utgår ifrån. Med "hela" observationer avses sådana där vi har fångat alla bolagens prisförändringar, med undantag för Tanka, då skrapningen av deras priser har legat nere under långa perioder. St1 publicerar endast listpriser till företagskunder på deras hemsida. I avsnittet 4.3 i rapporten och i bilaga 3 gör vi inte någon skillnad mellan rekommenderade priser och listpriser utan vi använder oss endast av begreppet rekommenderade priser.

**Tabell 11 Samtliga observationer från det skapade dataunderlaget för bensin**

| Datum      | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo | Tanka | St1 |
|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|-------|-----|
| 1/11 2022  | 08:37 (-0,25)<br>(20,79) | 09:15 (-0,25)<br>(20,79) | 09:01 (-0,25)<br>(20,79) | -    | -     | -   |
| 2/11 2022  | 08:36 (0,65)<br>(21,44)  | 08:56 (0,65)<br>(21,44)  | 09:11 (0,65)<br>(21,44)  | -    | -     | -   |
| 4/11 2022  | 08:31 (0,25)<br>(21,69)  | 08:57 (0,25)<br>(21,69)  | 09:14 (0,25)<br>(21,69)  | -    | -     | -   |
| 8/11 2022  | 08:31 (-0,60)<br>(21,09) | 09:15 (-0,60)<br>(21,09) | 08:59 (-0,60)<br>(21,09) | -    | -     | -   |
| 9/11 2022  | 08:32 (0,15)<br>(21,24)  | 09:23 (0,15)<br>(21,24)  | 08:56 (0,15)<br>(21,24)  | -    | -     | -   |
| 10/11 2022 | 08:34 (-0,50)<br>(20,74) | 08:51 (-0,50)<br>(20,74) | 08:54 (-0,50)<br>(20,74) | -    | -     | -   |
| 11/11 2022 | 09:08 (0,20)<br>(20,94)  | 09:35 (0,20)<br>(20,94)  | 09:34 (0,20)<br>(20,94)  | -    | -     | -   |
| 14/11 2022 | 09:02 (-0,30)<br>(20,64) | 09:23 (-0,30)<br>(20,64) | 09:21 (-0,30)<br>(20,64) | -    | -     | -   |
| 15/11 2022 | 08:33 (-0,60)<br>(20,04) | 09:52 (-0,60)<br>(20,04) | 08:54 (-0,60)<br>(20,04) | -    | -     | -   |
| 17/11 2022 | 08:31 (-0,20)<br>(19,84) | 08:40 (-0,20)<br>(19,84) | 08:57 (-0,20)<br>(19,84) | -    | -     | -   |
| 18/11 2022 | 09:06 (0,10)<br>(19,94)  | 09:18 (0,10)<br>(19,94)  | 09:16 (0,10)<br>(19,94)  | -    | -     | -   |
| 21/11 2022 | 09:04 (-0,10)<br>(19,84) | 09:41 (-0,10)<br>(19,84) | 09:14 (-0,10)<br>(19,84) | -    | -     | -   |
| 22/11 2022 | 09:03 (-0,25)<br>(19,59) | 10:01 (-0,25)<br>(19,59) | 09:14 (-0,25)<br>(19,59) | -    | -     | -   |
| 23/11 2022 | 09:03 (0,40)<br>(19,99)  | 09:31 (0,40)<br>(19,99)  | 09:18 (0,40)<br>(19,99)  | -    | -     | -   |
| 24/11 2022 | 09:04 (-0,35)<br>(19,64) | 09:16 (-0,35)<br>(19,64) | 09:18 (-0,35)<br>(19,64) | -    | -     | -   |
| 25/11 2022 | 08:35 (-0,15)<br>(19,49) | 08:51 (-0,15)<br>(19,49) | 08:56 (-0,15)<br>(19,49) | -    | -     | -   |

| Datum             | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1                      |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>28/11 2022</b> | 09:04 (-0,10)<br>(19,39) | 09:35 (-0,10)<br>(19,39) | 09:11 (-0,10)<br>(19,39) | -                        | -                        | -                        |
| <b>29/11 2022</b> | 08:30 (-0,20)<br>(19,19) | 08:57 (-0,20)<br>(19,19) | 08:59 (-0,20)<br>(19,19) | 09:10 (-0,20)<br>(18,94) | 09:18 (-0,20)<br>(18,94) | 00:01 (-0,10)<br>(19,39) |
| <b>30/11 2022</b> | 08:33 (0,10)<br>(19,29)  | 09:34 (0,10)<br>(19,29)  | 09:13 (0,10)<br>(19,29)  | 11:05 (0,10)<br>(19,04)  | 09:24 (0,10)<br>(19,04)  | 00:05 (-0,20)<br>(19,19) |
| <b>1/12 2022</b>  | 08:32 (0,45)<br>(19,74)  | 08:52 (0,45)<br>(19,74)  | 09:07 (0,45)<br>(19,74)  | 13:28 (0,45)<br>(19,49)  | 09:25 (0,45)<br>(19,49)  | 11:32 (0,10)<br>(19,29)  |
| <b>2/12 2022</b>  | 08:31 (-0,15)<br>(19,59) | 09:18 (-0,15)<br>(19,59) | 09:16 (-0,15)<br>(19,59) | 09:30 (-0,15)<br>(19,34) | 09:36 (-0,15)<br>(19,34) | 00:01 (0,45)<br>(19,74)  |
| <b>3/12 2022</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (-0,15)<br>(19,59) |
| <b>5/12 2022</b>  | 08:31 (-0,15)<br>(19,44) | 09:00 (-0,15)<br>(19,44) | 09:00 (-0,15)<br>(19,44) | 08:41 (-0,15)<br>(19,19) | 09:32 (-0,15)<br>(19,19) | -                        |
| <b>6/12 2022</b>  | 09:03 (-0,40)<br>(19,04) | 09:09 (-0,40)<br>(19,04) | 09:19 (-0,40)<br>(19,04) | 09:10 (-0,40)<br>(18,79) | 09:38 (-0,40)<br>(18,79) | 00:02 (-0,15)<br>(19,44) |
| <b>7/12 2022</b>  | 09:01 (-0,30)<br>(18,74) | 09:57 (-0,30)<br>(18,74) | 09:20 (-0,30)<br>(18,74) | 10:16 (-0,30)<br>(18,49) | 09:24 (-0,30)<br>(18,49) | 00:02 (-0,40)<br>(19,04) |
| <b>8/12 2022</b>  | 09:04 (-0,20)<br>(18,54) | 09:35 (-0,20)<br>(18,54) | 09:17 (-0,20)<br>(18,54) | 09:30 (-0,20)<br>(18,29) | 09:44 (-0,20)<br>(18,29) | 00:01 (-0,30)<br>(18,74) |
| <b>9/12 2022</b>  | 09:02 (-0,25)<br>(18,29) | 09:12 (-0,25)<br>(18,29) | 09:16 (-0,25)<br>(18,29) | 10:15 (-0,25)<br>(18,04) | 09:35 (-0,25)<br>(18,04) | -                        |
| <b>10/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:03 (-0,45)<br>(18,29) |
| <b>14/12 2022</b> | 09:02 (0,20)<br>(18,49)  | 09:34 (0,20)<br>(18,49)  | 09:15 (0,20)<br>(18,49)  | 09:54 (0,20)<br>(18,24)  | 09:28 (0,20)<br>(18,24)  | -                        |
| <b>15/12 2022</b> | 09:01 (0,10)<br>(18,59)  | 09:20 (0,10)<br>(18,59)  | 09:17 (0,10)<br>(18,59)  | 09:42 (0,10)<br>(18,34)  | 09:31 (0,10)<br>(18,34)  | 00:01 (0,20)<br>(18,49)  |
| <b>16/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,10)<br>(18,59)  |
| <b>21/12 2022</b> | 08:35 (0,20)<br>(18,89)  | 09:00 (0,20)<br>(18,89)  | 09:05 (0,20)<br>(18,89)  | 09:30 (0,20)<br>(18,64)  | 09:20 (0,20)<br>(18,64)  | -                        |
| <b>22/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,20)<br>(18,89)  |
| <b>27/12 2022</b> | 08:34 (0,15)<br>(19,04)  | 09:27 (0,15)<br>(19,04)  | 09:18 (0,15)<br>(19,04)  | 10:01 (0,15)<br>(18,79)  | 09:29 (0,15)<br>(18,79)  | -                        |
| <b>28/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,15)<br>(19,04)  |
| <b>29/12 2022</b> | 09:04 (0,45)<br>(19,49)  | 09:29 (0,45)<br>(19,49)  | 09:20 (0,45)<br>(19,49)  | 10:01 (0,45)<br>(19,24)  | 09:32 (0,45)<br>(19,24)  | -                        |
| <b>30/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,45)<br>(19,49)  |
| <b>12/1 2023</b>  | 08:33 (0,50)<br>(19,60)  | 09:23 (0,50)<br>(19,60)  | 09:12 (0,50)<br>(19,60)  | 09:30 (0,50)<br>(19,35)  | 09:44 (0,50)<br>(19,35)  | -                        |

| Datum     | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1  |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 13/1 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,50)<br>(19,60)                              |
| 27/2 2023 | 08:31 (0,10)<br>(19,75)  | 09:10 (0,10)<br>(19,75)  | 09:16 (0,10)<br>(19,75)  | 10:16 (0,10)<br>(19,50)  | 09:42 (0,10)<br>(19,50)  | -  |
| 28/2 2023 | 08:32 (0,10)<br>(19,85)  | 09:10 (0,10)<br>(19,85)  | 09:16 (0,10)<br>(19,85)  | 12:03 (0,10)<br>(19,60)  | 09:23 (0,10)<br>(19,60)  | 00:01 (0,10)<br>(19,75)                              |
| 1/3 2023  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:03 (0,10)<br>(19,85)                              |
| 19/5 2023 | 07:21 (0,30)<br>(19,54)  | 09:10 (0,30)<br>(19,54)  | 08:36 (0,30)<br>(19,54)  | 09:16 (0,30)<br>(19,29)  | 09:06 (0,30)<br>(19,29)  | -  |
| 20/5 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (0,30)<br>(19,54)                              |
| 23/5 2023 | 09:03 (0,15)<br>(19,69)  | 09:15 (0,15)<br>(19,69)  | 09:16 (0,15)<br>(19,69)  | 09:41 (0,15)<br>(19,44)  | 09:49 (0,15)<br>(19,44)  | -  |
| 24/5 2023 | 09:01 (0,25)<br>(19,94)  | 09:49 (0,25)<br>(19,94)  | 09:38 (0,25)<br>(19,94)  | 10:10 (0,25)<br>(19,69)  | 09:25 (0,25)<br>(19,69)  | 00:03 (0,15)<br>(19,69)                              |
| 25/5 2023 | 09:01 (0,10)<br>(20,04)  | 09:22 (0,10)<br>(20,04)  | 09:31 (0,10)<br>(20,04)  | 09:51 (0,10)<br>(19,79)  | 09:36 (0,10)<br>(19,79)  | 00:03 (0,25)<br>(19,94)                              |
| 26/5 2023 | 09:03 (-0,20)<br>(19,84) | 09:19 (-0,20)<br>(19,84) | 09:12 (-0,20)<br>(19,84) | 09:17 (-0,20)<br>(19,59) | 09:32 (-0,20)<br>(19,59) | 00:01 (0,10)<br>(20,04)                              |
| 27/5 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (-0,20)<br>(19,84)                             |
| 31/5 2023 | 08:33 (-0,15)<br>(19,69) | 09:09 (-0,15)<br>(19,69) | 08:53 (-0,15)<br>(19,69) | 09:16 (-0,15)<br>(19,44) | 09:43 (-0,15)<br>(19,44) | -  |
| 1/6 2023  | 08:31 (0,10)<br>(19,79)  | 09:43 (0,10)<br>(19,79)  | 09:07 (0,10)<br>(19,79)  | 09:16 (0,10)<br>(19,54)  | 09:29 (0,10)<br>(19,54)  | 00:02 (-0,15)<br>(19,69)                             |
| 2/6 2023  | 08:31 (0,10)<br>(19,89)  | 09:19 (0,10)<br>(19,89)  | 09:24 (0,10)<br>(19,89)  | 09:48 (0,10)<br>(19,64)  | 09:29 (0,10)<br>(19,64)  | 00:01 (0,10)<br>(19,79)                              |
| 3/6 2023  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,10)<br>(19,89)                              |
| 7/6 2023  | 08:32 (0,10)<br>(19,99)  | 09:31 (0,10)<br>(19,99)  | 08:56 (0,10)<br>(19,99)  | 14:08 (0,10)<br>(19,74)  | 11:09 (0,10)<br>(19,74)  | -  |
| 8/6 2023  | 08:32 (0,30)<br>(20,29)  | 09:24 (0,30)<br>(20,29)  | 08:45 (0,30)<br>(20,29)  | 09:41 (0,30)<br>(20,04)  | 10:15 (0,30)<br>(20,04)  | 00:00 (0,10)<br>(19,99)                              |
| 9/6 2023  | 08:32 (-0,10)<br>(20,19) | 08:40 (-0,10)<br>(20,19) | 08:44 (-0,10)<br>(20,19) | 09:16 (-0,10)<br>(19,94) | 09:04 (-0,10)<br>(19,94) | 00:00 (0,30)<br>(20,29)<br>*23:59 (-0,10)<br>(20,19) |
| 22/6 2023 | 08:32 (-0,10)<br>(19,79) | 09:21 (-0,10)<br>(19,79) | 08:59 (-0,10)<br>(19,79) | 09:41 (-0,10)<br>(19,54) | 09:12 (-0,10)<br>(19,54) | -  |
| 23/6 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,10)<br>(19,79)                             |
| 26/6 2023 | 08:34 (-0,30)<br>(19,49) | 09:30 (-0,30)<br>(19,49) | 08:52 (-0,30)<br>(19,49) | 08:46 (-0,30)<br>(19,24) | 09:00 (-0,30)<br>(19,24) | -  |

| Datum     | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1                      |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 27/6 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,30)<br>(19,49) |
| 29/6 2023 | 08:31 (-0,10)<br>(19,39) | 08:55 (-0,10)<br>(19,39) | 08:46 (-0,10)<br>(19,39) | 10:20 (-0,10)<br>(19,14) | 09:17 (-0,10)<br>(19,14) | -                        |
| 30/6 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (-0,10)<br>(19,39) |
| 13/7 2023 | 08:33 (0,15)<br>(19,84)  | 09:37 (0,15)<br>(19,84)  | 09:21 (0,15)<br>(19,84)  | 09:46 (0,15)<br>(19,59)  | 09:30 (0,15)<br>(19,59)  | -                        |
| 14/7 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,15)<br>(19,84)  |
| 24/7 2023 | 08:32 (0,30)<br>(20,19)  | 09:32 (0,30)<br>(20,19)  | 09:16 (0,30)<br>(20,19)  | 09:51 (0,30)<br>(19,94)  | 09:26 (0,30)<br>(19,94)  | -                        |
| 25/7 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,30)<br>(20,19)  |
| 27/7 2023 | 08:31 (0,20)<br>(20,69)  | 09:37 (0,20)<br>(20,69)  | 09:13 (0,20)<br>(20,69)  | 09:41 (0,20)<br>(20,44)  | 09:20 (0,20)<br>(20,44)  | -                        |
| 28/7 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:03 (0,20)<br>(20,69)  |
| 31/7 2023 | 08:35 (0,25)<br>(20,94)  | 09:12 (0,25)<br>(20,94)  | 09:17 (0,25)<br>(20,94)  | 09:41 (0,25)<br>(20,69)  | 09:46 (0,25)<br>(20,69)  | -                        |
| 1/8 2023  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:03 (0,25)<br>(20,94)  |
| 3/8 2023  | 08:32 (-0,35)<br>(20,59) | 08:45 (-0,35)<br>(20,59) | 09:03 (-0,35)<br>(20,59) | 09:16 (-0,35)<br>(20,34) | 09:12 (-0,35)<br>(20,34) | -                        |
| 4/8 2023  | 08:31 (0,10)<br>(20,69)  | 09:07 (0,10)<br>(20,69)  | 09:20 (0,10)<br>(20,69)  | 09:41 (0,10)<br>(20,44)  | 09:41 (0,10)<br>(20,44)  | 00:03 (-0,35)<br>(20,59) |
| 5/8 2023  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,10)<br>(20,69)  |
| 16/8 2023 | 08:32 (0,10)<br>(21,14)  | 09:23 (0,10)<br>(21,14)  | 08:49 (0,10)<br>(21,14)  | 09:41 (0,10)<br>(20,89)  | 09:47 (0,10)<br>(20,89)  | -                        |
| 17/8 2023 | 09:01 (0,10)<br>(21,24)  | 09:19 (0,10)<br>(21,24)  | 09:12 (0,10)<br>(21,24)  | 09:46 (0,10)<br>(20,99)  | 09:40 (0,10)<br>(20,99)  | 00:02 (0,10)<br>(21,14)  |
| 18/8 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,10)<br>(21,24)  |
| 25/8 2023 | 08:04 (0,35)<br>(21,74)  | 09:09 (0,35)<br>(21,74)  | 09:16 (0,35)<br>(21,74)  | 09:51 (0,35)<br>(21,49)  | -                        | -                        |
| 26/8 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,35)<br>(21,74)  |
| 30/8 2023 | 09:05 (-0,30)<br>(21,44) | 09:36 (-0,30)<br>(21,44) | 09:12 (-0,30)<br>(21,44) | 09:41 (-0,30)<br>(21,19) | -                        | -                        |
| 31/8 2023 | 09:01 (-0,10)<br>(21,34) | 09:29 (-0,10)<br>(21,34) | 09:07 (-0,10)<br>(21,34) | 09:41 (-0,10)<br>(21,09) | -                        | 00:00 (-0,30)<br>(21,44) |
| 1/9 2023  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,10)<br>(21,34) |

| Datum             | Circle K                   | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka | St1                      |
|-------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|
| <b>4/9 2023</b>   | 09:02 (0,15)<br>(21,49)    | 09:45 (0,15)<br>(21,49)  | 09:18 (0,15)<br>(21,49)  | 10:11 (0,15)<br>(21,24)  | -     | -                        |
| <b>5/9 2023</b>   | 08:31 (-0,20)<br>(21,29)   | 09:00 (-0,20)<br>(21,29) | 09:15 (-0,20)<br>(21,29) | 09:16 (-0,20)<br>(21,04) | -     | 00:02 (0,15)<br>(21,49)  |
| <b>6/9 2023</b>   | 09:01 (0,10)<br>(21,39)    | 09:27 (0,10)<br>(21,39)  | 09:26 (0,10)<br>(21,39)  | 09:41 (0,10)<br>(21,14)  | -     | 00:02 (-0,20)<br>(21,29) |
| <b>7/9 2023</b>   | 09:03 (-0,20)<br>(21,19)   | 09:24 (-0,20)<br>(21,19) | 09:10 (-0,20)<br>(21,19) | 09:51 (-0,20)<br>(20,94) | -     | 00:01 (0,10)<br>(21,39)  |
| <b>8/9 2023</b>   | 09:02 (0,15)<br>(21,34)    | 09:43 (0,15)<br>(21,34)  | 09:33 (0,15)<br>(21,34)  | 10:10 (0,15)<br>(21,09)  | -     | 00:01 (-0,20)<br>(21,19) |
| <b>9/9 2023</b>   | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (0,15)<br>(21,34)  |
| <b>11/9 2023</b>  | 08:33 (0,15)<br>(21,49)    | 09:34 (0,15)<br>(21,49)  | 08:46 (0,15)<br>(21,49)  | 09:42 (0,15)<br>(21,24)  | -     | -                        |
| <b>12/9 2023</b>  | 09:03 (-0,20)<br>(21,29)   | 09:14 (-0,20)<br>(21,29) | 09:59 (-0,20)<br>(21,29) | 09:41 (-0,20)<br>(21,04) | -     | 00:02 (0,15)<br>(21,49)  |
| <b>13/9 2023</b>  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (-0,20)<br>(21,29) |
| <b>25/9 2023</b>  | 09:06 (-0,15)<br>(21,44)   | 09:39 (-0,15)<br>(21,44) | 09:09 (-0,15)<br>(21,44) | 09:42 (-0,15)<br>(21,19) | -     | -                        |
| <b>26/9 2023</b>  | 08:33 (-0,30)<br>(21,14)   | 08:59 (-0,30)<br>(21,14) | 08:58 (-0,30)<br>(21,14) | 15:39 (-0,30)<br>(20,89) | -     | 00:02 (-0,15)<br>(21,44) |
| <b>27/9 2023</b>  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:07 (-0,30)<br>(21,14) |
| <b>28/9 2023</b>  | 09:01 (0,15)<br>(21,29)    | 09:48 (0,15)<br>(21,29)  | 09:16 (0,15)<br>(21,29)  | 11:02 (0,15)<br>(21,04)  | -     | -                        |
| <b>29/9 2023</b>  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (0,15)<br>(21,29)  |
| <b>2/10 2023</b>  | 08:33 (-0,40)<br>(20,74)   | 09:37 (-0,40)<br>(20,74) | 08:51 (-0,40)<br>(20,74) | 09:41 (-0,40)<br>(20,49) | -     | -                        |
| <b>3/10 2023</b>  | 08:31 (-0,10)<br>(20,64)   | 09:24 (-0,10)<br>(20,64) | 09:09 (-0,10)<br>(20,64) | 09:46 (-0,10)<br>(20,39) | -     | 00:06 (-0,40)<br>(20,74) |
| <b>4/10 2023</b>  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (-0,10)<br>(20,64) |
| <b>5/10 2023</b>  | 08:31 (-0,25)<br>(20,39)   | 09:08 (-0,25)<br>(20,39) | 08:47 (-0,25)<br>(20,39) | 09:16 (-0,25)<br>(20,14) | -     | -                        |
| <b>6/10 2023</b>  | 08:32 (-0,30)<br>(20,09)   | 09:07 (-0,30)<br>(20,09) | 08:42 (-0,30)<br>(20,09) | 09:17 (-0,30)<br>(19,84) | -     | 00:02 (-0,25)<br>(20,39) |
| <b>7/10 2023</b>  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (-0,30)<br>(20,09) |
| <b>9/10 2023</b>  | **08:39 (-0,20)<br>(19,89) | 09:01 (-0,20)<br>(19,89) | 09:04 (-0,20)<br>(19,89) | 09:41 (-0,20)<br>(19,64) | -     | -                        |
| <b>10/10 2023</b> | 08:35 (0,20)<br>(20,09)    | 09:15 (0,20)<br>(20,09)  | 09:10 (0,20)<br>(20,09)  | 09:48 (0,20)<br>(19,84)  | -     | 00:01 (-0,20)<br>(19,89) |

| Datum      | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka | St1                      |
|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|
| 11/10 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:00 (0,20)<br>(20,09)  |
| 12/10 2023 | 08:34 (-0,20)<br>(19,89) | 08:48 (-0,20)<br>(19,89) | 09:58 (-0,20)<br>(19,89) | 09:42 (-0,20)<br>(19,64) | -     | -                        |
| 13/10 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (-0,20)<br>(19,89) |
| 18/10 2023 | 08:32 (0,10)<br>(19,99)  | 09:05 (0,10)<br>(19,99)  | 08:57 (0,10)<br>(19,99)  | 09:51 (0,10)<br>(19,74)  | -     | -                        |
| 19/10 2023 | 08:36 (0,30)<br>(20,29)  | 09:13 (0,30)<br>(20,29)  | 09:09 (0,30)<br>(20,29)  | 09:41 (0,30)<br>(20,04)  | -     | 00:01 (0,10)<br>(19,99)  |
| 20/10 2023 | 08:36 (0,10)<br>(20,39)  | 09:26 (0,10)<br>(20,39)  | 09:19 (0,10)<br>(20,39)  | 10:11 (0,10)<br>(20,14)  | -     | 00:00 (0,30)<br>(20,29)  |
| 21/10 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (0,10)<br>(20,39)  |
| 25/10 2023 | 08:34 (-0,30)<br>(20,09) | 08:37 (-0,30)<br>(20,09) | 08:56 (-0,30)<br>(20,09) | 09:40 (-0,30)<br>(19,84) | -     | -                        |
| 26/10 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (-0,30)<br>(20,09) |
| 27/10 2023 | 08:32 (0,30)<br>(20,39)  | 09:01 (0,30)<br>(20,39)  | 09:17 (0,30)<br>(20,30)  | 10:08 (0,30)<br>(20,14)  | -     | -                        |
| 28/10 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (0,30)<br>(20,39)  |
| 30/10 2023 | 08:36 (0,10)<br>(20,49)  | 08:53 (0,10)<br>(20,49)  | 09:07 (0,10)<br>(20,40)  | 09:30 (0,10)<br>(20,24)  | -     | *23:01 (0,10)<br>(20,49) |
| 2/11 2023  | 09:06 (0,10)<br>(20,59)  | 09:36 (0,10)<br>(20,59)  | 09:23 (0,10)<br>(20,50)  | 10:01 (0,10)<br>(20,34)  | -     | -                        |
| 3/11 2023  | 08:34 (-0,20)<br>(20,39) | 09:34 (-0,20)<br>(20,39) | 08:48 (-0,20)<br>(20,30) | 09:30 (-0,20)<br>(20,14) | -     | 00:03 (0,10)<br>(20,59)  |
| 4/11 2023  | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (-0,20)<br>(20,39) |
| 6/11 2023  | 09:09 (-0,30)<br>(20,09) | 09:33 (-0,30)<br>(20,09) | 09:13 (-0,30)<br>(20,00) | 09:30 (-0,30)<br>(19,84) | -     | -                        |
| 7/11 2023  | 08:32 (-0,20)<br>(19,89) | 09:22 (-0,20)<br>(19,89) | 09:14 (-0,20)<br>(19,80) | 09:10 (-0,20)<br>(19,64) | -     | 00:05 (-0,30)<br>(20,09) |
| 8/11 2023  | 09:08 (-0,10)<br>(19,79) | 10:00 (-0,10)<br>(19,79) | 09:11 (-0,10)<br>(19,70) | 09:30 (-0,10)<br>(19,54) | -     | 00:07 (-0,20)<br>(19,89) |
| 9/11 2023  | 08:31 (-0,10)<br>(19,69) | 09:03 (-0,10)<br>(19,69) | 08:43 (-0,10)<br>(19,60) | 09:10 (-0,10)<br>(19,44) | -     | 00:00 (-0,10)<br>(19,79) |
| 10/11 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (-0,10)<br>(19,69) |
| 14/11 2023 | 08:31 (-0,10)<br>(19,59) | 09:24 (-0,10)<br>(19,59) | 08:47 (-0,10)<br>(19,50) | 10:16 (-0,10)<br>(19,34) | -     | -                        |
| 15/11 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:05 (-0,10)<br>(19,59) |

| Datum             | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka | St1   |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|---|
| <b>23/11 2023</b> | 08:30 (-0,10)<br>(18,79) | 08:57 (-0,10)<br>(18,79) | 08:44 (-0,10)<br>(18,79) | 08:51 (-0,10)<br>(18,54) | -     | -   |
| <b>24/11 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (-0,10)<br>(18,79)                              |
| <b>28/11 2023</b> | 08:30 (-0,15)<br>(18,84) | 09:09 (-0,15)<br>(18,84) | 09:13 (-0,15)<br>(18,84) | 09:32 (-0,15)<br>(18,59) | -     | -   |
| <b>29/11 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (-0,15)<br>(18,84)                              |
| <b>4/12 2023</b>  | 08:30 (0,15)<br>(18,99)  | 09:14 (0,15)<br>(18,99)  | 09:18 (0,15)<br>(18,99)  | 10:25 (0,15)<br>(18,74)  | -     | -   |
| <b>5/12 2023</b>  | 08:34 (-0,20)<br>(18,79) | 09:25 (-0,20)<br>(18,79) | 09:08 (-0,20)<br>(18,79) | 09:30 (-0,20)<br>(18,54) | -     | 00:03 (0,15)<br>(18,99)<br>*23:56 (-0,20)<br>(18,79)  |
| <b>7/12 2023</b>  | 08:31 (-0,25)<br>(18,54) | 08:50 (-0,25)<br>(18,54) | 08:56 (-0,25)<br>(18,54) | 08:41 (-0,25)<br>(18,29) | -     | -   |
| <b>8/12 2023</b>  | 08:32 (-0,20)<br>(18,34) | 09:13 (-0,20)<br>(18,34) | 09:05 (-0,20)<br>(18,34) | 08:40 (-0,20)<br>(18,09) | -     | 00:03 (-0,25)<br>(18,54)<br>*23:57 (-0,20)<br>(18,34) |
| <b>13/12 2023</b> | 09:00 (-0,20)<br>(18,14) | 09:53 (-0,20)<br>(18,14) | 09:40 (-0,20)<br>(18,14) | 09:46 (-0,20)<br>(17,89) | -     | *23:56 (-0,20)<br>(18,14)                             |
| <b>14/12 2023</b> | 08:31 (0,15)<br>(18,29)  | 09:38 (0,15)<br>(18,29)  | 09:17 (0,15)<br>(18,29)  | 10:17 (0,15)<br>(18,04)  | -     | -   |
| <b>15/12 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (0,15)<br>(18,29)                               |
| <b>19/12 2023</b> | 08:33 (0,15)<br>(18,64)  | 09:22 (0,15)<br>(18,64)  | 09:42 (0,15)<br>(18,64)  | 09:31 (0,15)<br>(18,39)  | -     | -   |
| <b>20/12 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (0,15)<br>(18,64)                               |
| <b>27/12 2023</b> | 08:34 (0,10)<br>(18,59)  | 09:44 (0,10)<br>(18,59)  | 09:21 (0,10)<br>(18,59)  | 12:45 (0,10)<br>(18,34)  | -     | -   |
| <b>28/12 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (0,10)<br>(18,59)                               |
| <b>29/12 2023</b> | 08:32 (-0,15)<br>(18,44) | 09:17 (-0,15)<br>(18,44) | 09:08 (-0,15)<br>(18,44) | 09:31 (-0,15)<br>(18,19) | -     | *23:59 (-0,15)<br>(18,44)                             |
| <b>1/1 2024</b>   | 00:07 (-1,15)<br>(17,29) | 09:14 (-1,15)<br>(17,29) | 00:14 (-1,07)<br>(17,37) | 00:29 (-1,15)<br>(17,04) | -     | -   |
| <b>2/1 2024</b>   | -                        | -                        | 09:56 (-0,08)<br>(17,29) | -                        | -     | 00:01 (-1,15)<br>(17,29)                              |
| <b>4/1 2024</b>   | 09:04 (0,30)<br>(17,59)  | 09:33 (0,30)<br>(17,59)  | 09:29 (0,30)<br>(17,59)  | 09:52 (0,30)<br>(17,34)  | -     | -   |
| <b>5/1 2024</b>   | 08:31 (-0,10)<br>(17,49) | 09:21 (-0,10)<br>(17,49) | 09:41 (-0,10)<br>(17,49) | 08:41 (-0,10)<br>(17,24) | -     | 00:19 (0,30)<br>(17,59)                               |

| Datum     | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1  |
|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 6/1 2024  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (-0,10)<br>(17,49)                             |
| 8/1 2024  | 08:30 (0,15)<br>(17,64)  | 09:19 (0,15)<br>(17,64)  | 09:29 (0,15)<br>(17,64)  | 10:00 (0,15)<br>(17,39)  | -                        | -  |
| 9/1 2024  | 08:30 (-0,20)<br>(17,44) | 10:08 (-0,20)<br>(17,44) | 09:13 (-0,20)<br>(17,44) | 09:10 (-0,20)<br>(17,19) | 09:15 (-0,20)<br>(17,19) | 00:00 (0,15)<br>(17,64)                              |
| 10/1 2024 | 08:34 (0,15)<br>(17,59)  | 09:18 (0,15)<br>(17,59)  | 09:24 (0,15)<br>(17,59)  | 09:37 (0,15)<br>(17,34)  | 09:19 (0,15)<br>(17,34)  | 00:01 (-0,20)<br>(17,44)<br>*23:59 (0,15)<br>(17,59) |
| 12/1 2024 | 08:33 (0,10)<br>(17,69)  | 09:09 (0,10)<br>(17,69)  | 09:16 (0,10)<br>(17,69)  | 09:31 (0,10)<br>(17,44)  | 09:08 (0,10)<br>(17,44)  |  |
| 13/1 2024 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,10)<br>(17,69)                              |
| 19/1 2024 | 08:35 (0,15)<br>(17,99)  | 09:27 (0,15)<br>(17,99)  | 09:22 (0,15)<br>(17,99)  | 09:40 (0,15)<br>(17,74)  | -                        | -  |
| 20/1 2024 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:04 (0,15)<br>(17,99)                              |
| 23/1 2024 | 09:01 (0,15)<br>(18,14)  | 09:18 (0,15)<br>(18,14)  | 09:16 (0,15)<br>(18,14)  | 10:30 (0,15)<br>(17,89)  | 09:14 (0,15)<br>(17,89)  | -  |
| 24/1 2024 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (0,15)<br>(18,14)                              |
| 26/1 2024 | 08:33 (0,10)<br>(18,24)  | 09:07 (0,10)<br>(18,24)  | 09:21 (0,10)<br>(18,24)  | 09:42 (0,10)<br>(17,99)  | 09:19 (0,10)<br>(17,99)  | -  |
| 27/1 2024 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (0,10)<br>(18,24)                              |
| 5/2 2024  | 08:32 (-0,25)<br>(17,99) | 09:36 (-0,25)<br>(17,99) | 09:11 (-0,25)<br>(17,99) | 08:51 (-0,25)<br>(17,74) | 09:21 (-0,25)<br>(17,74) | -  |
| 6/2 2024  | 08:30 (0,15)<br>(18,14)  | 09:27 (0,15)<br>(18,14)  | 09:18 (0,15)<br>(18,14)  | 10:01 (0,15)<br>(17,89)  | 09:13 (0,15)<br>(17,89)  | 00:00 (-0,25)<br>(17,99)                             |
| 7/2 2024  | 08:30 (0,10)<br>(18,24)  | 09:26 (0,10)<br>(18,24)  | 09:23 (0,10)<br>(18,24)  | 10:01 (0,10)<br>(17,99)  | 09:27 (0,10)<br>(17,99)  | 00:00 (0,15)<br>(18,14)                              |
| 8/2 2024  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:09 (0,10)<br>(18,24)                              |
| 9/2 2024  | 08:33 (0,30)<br>(18,54)  | 09:30 (0,30)<br>(18,54)  | 09:28 (0,30)<br>(18,54)  | 10:00 (0,30)<br>(18,29)  | 09:28 (0,30)<br>(18,29)  | *23:58 (0,30)<br>(18,54)                             |
| 14/2 2024 | 08:30 (0,15)<br>(18,69)  | 09:20 (0,15)<br>(18,69)  | 09:08 (0,15)<br>(18,69)  | 10:00 (0,15)<br>(18,44)  | -                        | -  |
| 15/2 2024 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,15)<br>(18,69)                              |
| 20/2 2024 | 08:30 (-0,10)<br>(18,49) | 08:48 (-0,10)<br>(18,49) | 08:50 (-0,10)<br>(18,49) | 09:10 (-0,10)<br>(18,24) | -                        | -  |
| 21/2 2024 | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,10)<br>(18,49)                             |



Not: \* St1 ändrar sitt rekommenderade pris innan midnatt, vilket betyder att de ändrar samma dag som resterande bolag.

\*\* En lucka i skrapningen på åtta minuter. Prisförändringen kan ha inträffat någon minut tidigare än vad som observerades.

Källa: Konkurrensverkets minutskrapning av bolagens rekommenderade priser.

**Tabell 12 Samtliga observationer från det skapade dataunderlaget för diesel**

| Datum      | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo | Tanka | St1 |
|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|-------|-----|
| 1/11 2022  | 08:37 (-0,50)<br>(27,37) | 09:15 (-0,50)<br>(27,37) | 09:01 (-0,50)<br>(27,37) | -    | -     | -   |
| 2/11 2022  | 08:36 (-0,70)<br>(26,67) | 08:56 (-0,70)<br>(26,67) | 09:11 (-0,70)<br>(26,67) | -    | -     | -   |
| 3/11 2022  | 08:31 (0,15)<br>(26,82)  | 09:11 (0,15)<br>(26,82)  | 09:19 (0,15)<br>(26,82)  | -    | -     | -   |
| 4/11 2022  | 08:31 (0,75)<br>(27,57)  | 08:57 (0,75)<br>(27,57)  | 09:14 (0,75)<br>(27,57)  | -    | -     | -   |
| 8/11 2022  | 08:31 (-0,45)<br>(27,12) | 09:15 (-0,45)<br>(27,12) | 08:59 (-0,45)<br>(27,12) | -    | -     | -   |
| 9/11 2022  | 08:32 (-0,50)<br>(26,62) | 09:23 (-0,50)<br>(26,62) | 08:56 (-0,50)<br>(26,62) | -    | -     | -   |
| 10/11 2022 | 08:34 (-0,75)<br>(25,87) | 08:51 (-0,75)<br>(25,87) | 08:54 (-0,75)<br>(25,87) | -    | -     | -   |
| 11/11 2022 | 09:12 (-0,10)<br>(25,77) | 09:35 (-0,10)<br>(25,77) | 09:34 (-0,10)<br>(25,77) | -    | -     | -   |
| 14/11 2022 | 09:05 (-0,40)<br>(25,37) | 09:23 (-0,40)<br>(25,37) | 09:21 (-0,40)<br>(25,37) | -    | -     | -   |
| 15/11 2022 | 08:33 (-0,25)<br>(25,12) | 09:52 (-0,25)<br>(25,12) | 08:54 (-0,25)<br>(25,12) | -    | -     | -   |
| 16/11 2022 | 08:32 (-0,20)<br>(24,92) | 09:08 (-0,20)<br>(24,92) | 08:57 (-0,20)<br>(24,92) | -    | -     | -   |
| 17/11 2022 | 08:31 (0,10)<br>(25,02)  | 08:40 (0,10)<br>(25,02)  | 08:57 (0,10)<br>(25,02)  | -    | -     | -   |
| 18/11 2022 | 09:06 (-0,30)<br>(24,72) | 09:18 (-0,30)<br>(24,72) | 09:16 (-0,30)<br>(24,72) | -    | -     | -   |
| 21/11 2022 | 09:04 (0,10)<br>(24,82)  | 09:41 (0,10)<br>(24,82)  | 09:14 (0,10)<br>(24,82)  | -    | -     | -   |
| 22/11 2022 | 09:03 (-0,25)<br>(24,57) | 10:01 (-0,25)<br>(24,57) | 09:14 (-0,25)<br>(24,57) | -    | -     | -   |
| 23/11 2022 | 09:03 (0,30)<br>(24,87)  | 09:31 (0,30)<br>(24,87)  | 09:18 (0,30)<br>(24,87)  | -    | -     | -   |
| 24/11 2022 | 09:04 (-0,35)<br>(24,52) | 09:16 (-0,35)<br>(24,52) | 09:18 (-0,35)<br>(24,52) | -    | -     | -   |
| 25/11 2022 | 08:35 (-0,25)<br>(24,27) | 08:51 (-0,25)<br>(24,27) | 08:56 (-0,25)<br>(24,27) | -    | -     | -   |
| 28/11 2022 | 09:04 (-0,10)            | 09:35 (-0,10)            | 09:11 (-0,10)            | -    | -     | -   |

| Datum             | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1                      |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                   | (24,17)                  | (24,17)                  | (24,17)                  |                          |                          |                          |
| <b>29/11 2022</b> | 08:30 (-0,30)<br>(23,87) | 08:57 (-0,30)<br>(23,87) | 08:59 (-0,30)<br>(23,87) | 09:10 (-0,30)<br>(23,62) | 09:18 (-0,30)<br>(23,62) | 00:01 (-0,10)<br>(24,32) |
| <b>30/11 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:05 (-0,30)<br>(24,02) |
| <b>1/12 2022</b>  | 08:32 (0,45)<br>(24,32)  | 08:52 (0,45)<br>(24,32)  | 09:07 (0,45)<br>(24,32)  | 13:28 (0,45)<br>(24,07)  | 09:25 (0,45)<br>(24,07)  | -                        |
| <b>2/12 2022</b>  | 08:31 (0,15)<br>(24,47)  | 09:18 (0,15)<br>(24,47)  | 09:16 (0,15)<br>(24,47)  | 09:30 (0,15)<br>(24,22)  | 09:36 (0,15)<br>(24,22)  | 00:01 (0,45)<br>(24,47)  |
| <b>3/12 2022</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,15)<br>(24,62)  |
| <b>5/12 2022</b>  | 08:31 (-0,60)<br>(23,87) | 09:00 (-0,60)<br>(23,87) | 09:00 (-0,60)<br>(23,87) | 08:41 (-0,60)<br>(23,62) | 09:32 (-0,60)<br>(23,62) | -                        |
| <b>6/12 2022</b>  | 09:03 (-0,20)<br>(23,67) | 09:09 (-0,20)<br>(23,67) | 09:19 (-0,20)<br>(23,67) | 09:30 (-0,20)<br>(23,42) | 09:38 (-0,20)<br>(23,42) | 00:02 (-0,60)<br>(24,02) |
| <b>7/12 2022</b>  | 09:03 (-0,60)<br>(23,07) | 09:57 (-0,60)<br>(23,07) | 09:20 (-0,60)<br>(23,07) | 10:16 (-0,60)<br>(22,82) | 09:24 (-0,60)<br>(22,82) | 00:02 (-0,20)<br>(23,82) |
| <b>8/12 2022</b>  | 09:04 (-0,15)<br>(22,92) | 09:35 (-0,15)<br>(22,92) | 09:17 (-0,15)<br>(22,92) | 09:30 (-0,15)<br>(22,67) | 09:44 (-0,15)<br>(22,67) | 00:01 (-0,60)<br>(23,22) |
| <b>9/12 2022</b>  | 09:02 (-0,10)<br>(22,82) | 09:12 (-0,10)<br>(22,82) | 09:16 (-0,10)<br>(22,82) | 10:15 (-0,10)<br>(22,57) | 09:35 (-0,10)<br>(22,57) | -                        |
| <b>10/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:03 (-0,25)<br>(22,97) |
| <b>13/12 2022</b> | 09:06 (0,25)<br>(23,07)  | 09:20 (0,25)<br>(23,07)  | 09:14 (0,25)<br>(23,07)  | 10:01 (0,25)<br>(22,82)  | 09:30 (0,25)<br>(22,82)  | -                        |
| <b>14/12 2022</b> | 09:02 (0,45)<br>(23,52)  | 09:59 (0,45)<br>(23,52)  | 09:15 (0,45)<br>(23,52)  | 09:55 (0,45)<br>(23,27)  | 09:28 (0,45)<br>(23,27)  | 00:02 (0,25)<br>(23,22)  |
| <b>15/12 2022</b> | 09:05 (0,25)<br>(23,77)  | 09:20 (0,25)<br>(23,77)  | 09:17 (0,25)<br>(23,77)  | 09:42 (0,25)<br>(23,52)  | 09:31 (0,25)<br>(23,52)  | 00:01 (0,45)<br>(23,67)  |
| <b>16/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,25)<br>(23,92)  |
| <b>21/12 2022</b> | 08:35 (-0,10)<br>(23,37) | 09:00 (-0,10)<br>(23,37) | 09:05 (-0,10)<br>(23,37) | 09:30 (-0,10)<br>(23,12) | 09:20 (-0,10)<br>(23,12) | -                        |
| <b>22/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (-0,10)<br>(23,52) |
| <b>27/12 2022</b> | 08:34 (0,25)<br>(23,92)  | 09:27 (0,25)<br>(23,92)  | 09:18 (0,25)<br>(23,92)  | 10:01 (0,25)<br>(23,67)  | 09:29 (0,25)<br>(23,67)  | -                        |
| <b>28/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,25)<br>(24,07)  |
| <b>29/12 2022</b> | 09:08 (0,10)<br>(24,02)  | 09:29 (0,10)<br>(24,02)  | 09:20 (0,10)<br>(24,02)  | 10:01 (0,10)<br>(23,77)  | 09:32 (0,10)<br>(23,77)  | -                        |
| <b>30/12 2022</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,10)<br>(24,17)  |
| <b>11/1 2023</b>  | 09:03 (-0,10)            | 09:21 (-0,10)            | 09:15 (-0,10)            | 10:12 (-0,10)            | 09:22 (-0,10)            | -                        |

| Datum            | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1                      |
|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                  | (23,76)                  | (23,76)                  | (23,76)                  | (23,51)                  | (23,51)                  |                          |
| <b>12/1 2023</b> | 08:33 (0,30)<br>(24,06)  | 09:23 (0,30)<br>(24,06)  | 09:12 (0,30)<br>(24,06)  | 09:30 (0,30)<br>(23,81)  | 09:44 (0,30)<br>(23,81)  | 00:00 (-0,10)<br>(23,92) |
| <b>13/1 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,30)<br>(24,22)  |
| <b>27/2 2023</b> | 08:31 (0,30)<br>(22,76)  | 09:10 (0,30)<br>(22,76)  | 09:16 (0,30)<br>(22,76)  | 10:16 (0,30)<br>(22,51)  | 09:42 (0,30)<br>(22,51)  | -                        |
| <b>28/2 2023</b> | 08:32 (0,30)<br>(23,06)  | 09:10 (0,30)<br>(23,06)  | 09:16 (0,30)<br>(23,06)  | 12:03 (0,30)<br>(22,81)  | 09:23 (0,30)<br>(22,81)  | 00:01 (0,30)<br>(22,92)  |
| <b>1/3 2023</b>  | 08:35 (-0,10)<br>(22,96) | 09:23 (-0,10)<br>(22,96) | 09:13 (-0,10)<br>(22,96) | 09:11 (-0,10)<br>(22,71) | 09:28 (-0,10)<br>(22,71) | 00:03 (0,30)<br>(23,22)  |
| <b>2/3 2023</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:14 (-0,10)<br>(23,12) |
| <b>19/5 2023</b> | 07:21 (0,30)<br>(21,36)  | 09:10 (0,30)<br>(21,36)  | 08:36 (0,30)<br>(21,36)  | 09:16 (0,30)<br>(21,11)  | 09:06 (0,30)<br>(21,11)  | -                        |
| <b>20/5 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (0,30)<br>(21,52)  |
| <b>23/5 2023</b> | 09:03 (-0,10)<br>(21,26) | 09:15 (-0,10)<br>(21,26) | 09:16 (-0,10)<br>(21,26) | 09:41 (-0,10)<br>(21,01) | 09:49 (-0,10)<br>(21,01) | -                        |
| <b>24/5 2023</b> | 09:01 (0,10)<br>(21,36)  | 09:49 (0,10)<br>(21,36)  | 09:38 (0,10)<br>(21,36)  | 10:10 (0,10)<br>(21,11)  | 09:25 (0,10)<br>(21,11)  | 00:03 (-0,10)<br>(21,42) |
| <b>25/5 2023</b> | 09:01 (0,10)<br>(21,46)  | 09:22 (0,10)<br>(21,46)  | 09:31 (0,10)<br>(21,46)  | 09:51 (0,10)<br>(21,21)  | 09:36 (0,10)<br>(21,21)  | 00:03 (0,10)<br>(21,52)  |
| <b>26/5 2023</b> | 09:03 (-0,10)<br>(21,36) | 09:19 (-0,10)<br>(21,36) | 09:12 (-0,10)<br>(21,36) | 09:17 (-0,10)<br>(21,11) | 09:32 (-0,10)<br>(21,11) | 00:01 (0,10)<br>(21,62)  |
| <b>27/5 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (-0,10)<br>(21,52) |
| <b>29/5 2023</b> | 08:33 (0,20)<br>(21,56)  | 09:30 (0,20)<br>(21,56)  | 09:19 (0,20)<br>(21,56)  | 09:51 (0,20)<br>(21,31)  | 10:14 (0,20)<br>(21,31)  | -                        |
| <b>30/5 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (0,20)<br>(21,72)  |
| <b>31/5 2023</b> | 08:33 (-0,15)<br>(21,41) | 09:09 (-0,15)<br>(21,41) | 08:53 (-0,15)<br>(21,41) | 09:16 (-0,15)<br>(21,16) | 09:43 (-0,15)<br>(21,16) | -                        |
| <b>1/6 2023</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,15)<br>(21,57) |
| <b>2/6 2023</b>  | 08:31 (0,25)<br>(21,66)  | 09:19 (0,25)<br>(21,66)  | 09:24 (0,25)<br>(21,66)  | 09:48 (0,25)<br>(21,41)  | 09:29 (0,25)<br>(21,41)  | -                        |
| <b>3/6 2023</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,25)<br>(21,82)  |
| <b>5/6 2023</b>  | 08:01 (0,15)<br>(21,81)  | 09:06 (0,15)<br>(21,81)  | 09:01 (0,15)<br>(21,81)  | 09:22 (0,15)<br>(21,56)  | 09:13 (0,15)<br>(21,56)  | -                        |
| <b>6/6 2023</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,15)<br>(21,97)  |

| Datum            | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1  |
|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| <b>7/6 2023</b>  | 08:32 (0,10)<br>(21,91)  | 09:31 (0,10)<br>(21,91)  | 08:56 (0,10)<br>(21,91)  | 14:09 (0,10)<br>(21,66)  | 11:09 (0,10)<br>(21,66)  | -  |
| <b>8/6 2023</b>  | 08:32 (0,20)<br>(22,11)  | 09:24 (0,20)<br>(22,11)  | 08:45 (0,20)<br>(22,11)  | 09:41 (0,20)<br>(21,86)  | 10:15 (0,20)<br>(21,86)  | 00:00 (0,10)<br>(22,07)                              |
| <b>9/6 2023</b>  | 08:34 (-0,10)<br>(22,01) | 08:40 (-0,10)<br>(22,01) | 08:44 (-0,10)<br>(22,01) | 09:16 (-0,10)<br>(21,76) | 09:04 (-0,10)<br>(21,76) | 00:00 (0,20)<br>(22,27)<br>*23:59 (-0,10)<br>(22,17) |
| <b>22/6 2023</b> | 08:32 (0,25)<br>(22,51)  | 09:21 (0,25)<br>(22,51)  | 08:59 (0,25)<br>(22,51)  | 09:41 (0,25)<br>(22,26)  | 09:12 (0,25)<br>(22,26)  | -  |
| <b>23/6 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,25)<br>(22,67)                              |
| <b>26/6 2023</b> | 08:34 (-0,40)<br>(22,11) | 09:30 (-0,40)<br>(22,11) | 08:52 (-0,40)<br>(22,11) | 15:09 (-0,40)<br>(21,86) | 09:00 (-0,40)<br>(21,86) | -  |
| <b>27/6 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,40)<br>(22,27)                             |
| <b>6/7 2023</b>  | 09:03 (0,30)<br>(22,56)  | 09:25 (0,30)<br>(22,56)  | 09:12 (0,30)<br>(22,56)  | 09:41 (0,30)<br>(22,31)  | 09:27 (0,30)<br>(22,31)  | -  |
| <b>7/7 2023</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,30)<br>(22,72)                              |
| <b>10/7 2023</b> | 09:01 (0,15)<br>(22,71)  | 09:48 (0,15)<br>(22,71)  | 09:41 (0,15)<br>(22,71)  | 11:16 (0,15)<br>(22,46)  | 09:34 (0,15)<br>(22,46)  | -  |
| <b>11/7 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:04 (0,15)<br>(22,87)                              |
| <b>12/7 2023</b> | 09:03 (-0,15)<br>(22,56) | 09:28 (-0,15)<br>(22,56) | 09:11 (-0,15)<br>(22,56) | 10:32 (-0,15)<br>(22,31) | 09:20 (-0,15)<br>(22,31) | -  |
| <b>13/7 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (-0,15)<br>(22,72)                             |
| <b>24/7 2023</b> | 08:32 (0,40)<br>(22,56)  | 09:32 (0,40)<br>(22,56)  | 09:16 (0,40)<br>(22,56)  | 09:51 (0,40)<br>(22,31)  | 09:26 (0,40)<br>(22,31)  | -  |
| <b>25/7 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,40)<br>(22,72)                              |
| <b>26/7 2023</b> | 08:32 (-0,20)<br>(22,76) | 09:37 (-0,20)<br>(22,76) | 09:08 (-0,20)<br>(22,76) | 09:18 (-0,20)<br>(22,51) | 09:22 (-0,20)<br>(22,51) | -  |
| <b>27/7 2023</b> | 08:31 (0,30)<br>(23,06)  | 09:37 (0,30)<br>(23,06)  | 09:13 (0,30)<br>(23,06)  | 09:41 (0,30)<br>(22,81)  | 09:20 (0,30)<br>(22,81)  | 00:03 (-0,20)<br>(22,92)                             |
| <b>28/7 2023</b> | 08:32 (0,20)<br>(23,26)  | 09:21 (0,20)<br>(23,26)  | 09:03 (0,20)<br>(23,26)  | 09:41 (0,20)<br>(23,01)  | 09:13 (0,20)<br>(23,01)  | 00:03 (0,30)<br>(23,22)                              |
| <b>29/7 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,20)<br>(23,42)                              |
| <b>31/7 2023</b> | 08:35 (0,30)<br>(23,56)  | 09:12 (0,30)<br>(23,56)  | 09:17 (0,30)<br>(23,56)  | 09:41 (0,30)<br>(23,31)  | 09:46 (0,30)<br>(23,31)  | -  |

| Datum     | Circle K                 | Preem   | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1                      |
|-----------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1/8 2023  | -                        | -   | -                        | -                        | -                        | 00:03 (0,30)<br>(23,72)  |
| 2/8 2023  | 08:32 (0,45)<br>(24,01)  | 09:25 (0,45)<br>(24,01)                                 | 09:22 (0,45)<br>(24,01)  | 09:41 (0,45)<br>(23,76)  | 09:38 (0,45)<br>(23,76)  | -                        |
| 3/8 2023  | 08:32 (-0,20)<br>(23,81) | 08:45 (-0,20)<br>(23,81)                                | 09:03 (-0,20)<br>(23,81) | 09:16 (-0,20)<br>(23,56) | 09:12 (-0,20)<br>(23,56) | 00:01 (0,45)<br>(24,17)  |
| 4/8 2023  | 08:31 (0,35)<br>(24,16)  | 09:07 (0,35)<br>(24,16)                                 | 09:20 (0,35)<br>(24,16)  | 09:41 (0,35)<br>(23,91)  | 09:41 (0,35)<br>(23,91)  | 00:03 (-0,20)<br>(23,97) |
| 5/8 2023  | -                        | -   | -                        | -                        | -                        | 00:02 (0,35)<br>(24,32)  |
| 8/8 2023  | 08:31 (-0,30)<br>(23,86) | 09:11 (-0,30)<br>(23,86)                                | 08:42 (-0,30)<br>(23,86) | 09:41 (-0,30)<br>(23,61) | 08:52 (-0,30)<br>(23,61) | -                        |
| 9/8 2023  | -                        | -   | -                        | -                        | -                        | 00:01 (-0,30)<br>(24,02) |
| 16/8 2023 | 08:32 (-0,15)<br>(24,26) | 09:23 (-0,149)<br>(24,261)<br>09:25 (-0,001)<br>(24,26) | 08:49 (-0,15)<br>(24,26) | 09:41 (0,15)<br>(24,01)  | 09:47 (-0,15)<br>(24,01) | -                        |
| 17/8 2023 | -                        | -   | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,15)<br>(24,42) |
| 25/8 2023 | 08:04 (0,10)<br>(24,76)  | 09:09 (0,10)<br>(24,76)                                 | 09:16 (0,10)<br>(24,76)  | 09:51 (0,10)<br>(24,51)  | -                        | -                        |
| 26/8 2023 | -                        | -   | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,10)<br>(24,92)  |
| 28/8 2023 | 08:32 (0,50)<br>(25,26)  | 09:22 (0,50)<br>(25,26)                                 | 09:19 (0,50)<br>(25,26)  | 10:10 (0,50)<br>(25,01)  | -                        | -                        |
| 29/8 2023 | -                        | -   | -                        | -                        | -                        | 00:01 (0,50)<br>(25,42)  |
| 30/8 2023 | 09:05 (-0,30)<br>(24,96) | 09:36 (-0,30)<br>(24,96)                                | 09:12 (-0,30)<br>(24,96) | 09:41 (-0,30)<br>(24,71) | -                        | -                        |
| 31/8 2023 | 09:01 (-0,50)<br>(24,46) | 09:29 (-0,50)<br>(24,46)                                | 09:07 (-0,50)<br>(24,46) | 09:41 (-0,50)<br>(24,21) | -                        | 00:00 (-0,30)<br>(25,12) |
| 1/9 2023  | -                        | -   | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,50)<br>(24,62) |
| 4/9 2023  | 09:02 (0,35)<br>(24,81)  | 09:45 (0,35)<br>(24,81)                                 | 09:18 (0,35)<br>(24,81)  | 10:11 (0,35)<br>(24,56)  | -                        | -                        |
| 5/9 2023  | 08:31 (0,25)<br>(25,06)  | 09:00 (0,25)<br>(25,06)                                 | 09:15 (0,25)<br>(25,06)  | 09:16 (0,25)<br>(24,81)  | -                        | 00:02 (0,35)<br>(24,97)  |
| 6/9 2023  | 09:01 (0,40)<br>(25,46)  | 09:27 (0,40)<br>(25,46)                                 | 09:26 (0,40)<br>(25,46)  | 09:41 (0,40)<br>(25,21)  | -                        | 00:02 (0,25)<br>(25,22)  |
| 7/9 2023  | 09:03 (-0,10)<br>(25,36) | 09:24 (-0,10)<br>(25,36)                                | 09:10 (-0,10)<br>(25,36) | 09:51 (-0,10)<br>(25,11) | -                        | 00:01 (0,40)<br>(25,62)  |
| 8/9 2023  | 09:02 (0,10)<br>(25,46)  | 09:43 (0,10)<br>(25,46)                                 | 09:33 (0,10)<br>(25,46)  | 10:10 (0,10)<br>(25,21)  | -                        | 00:01 (-0,10)<br>(25,52) |

| Datum      | Circle K                   | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka | St1                      |
|------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|
| 9/9 2023   | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (0,10)<br>(25,62)  |
| 11/9 2023  | 08:33 (0,35)<br>(25,81)    | 09:34 (0,35)<br>(25,81)  | 08:46 (0,35)<br>(25,81)  | 09:42 (0,35)<br>(25,56)  | -     | -                        |
| 12/9 2023  | 09:03 (0,15)<br>(25,96)    | 09:14 (0,15)<br>(25,96)  | 09:59 (0,15)<br>(25,96)  | 09:41 (0,15)<br>(25,71)  | -     | 00:02 (0,35)<br>(25,97)  |
| 13/9 2023  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (0,15)<br>(26,12)  |
| 14/9 2023  | 08:33 (0,20)<br>(26,16)    | 09:28 (0,20)<br>(26,16)  | 09:13 (0,20)<br>(26,16)  | 09:43 (0,20)<br>(25,91)  | -     | -                        |
| 15/9 2023  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (0,20)<br>(26,32)  |
| 25/9 2023  | 09:06 (-0,20)<br>(26,11)   | 09:39 (-0,20)<br>(26,11) | 09:09 (-0,20)<br>(26,11) | 09:42 (-0,20)<br>(25,86) | -     | -                        |
| 26/9 2023  | 08:33 (-0,45)<br>(25,66)   | 08:59 (-0,45)<br>(25,66) | 08:58 (-0,45)<br>(25,66) | 15:40 (-0,45)<br>(25,41) | -     | 00:02 (-0,20)<br>(26,27) |
| 27/9 2023  | 08:32 (-0,15)<br>(25,51)   | 09:27 (-0,15)<br>(25,51) | 08:51 (-0,15)<br>(25,51) | 09:16 (-0,15)<br>(25,26) | -     | 00:07 (-0,45)<br>(25,82) |
| 28/9 2023  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (-0,15)<br>(25,67) |
| 2/10 2023  | 08:33 (-0,10)<br>(25,71)   | 09:37 (-0,10)<br>(25,71) | 08:51 (-0,10)<br>(25,71) | 09:41 (-0,10)<br>(25,46) | -     | -                        |
| 3/10 2023  | 08:31 (-0,15)<br>(25,56)   | 09:24 (-0,15)<br>(25,56) | 09:09 (-0,15)<br>(25,56) | 09:46 (-0,15)<br>(25,31) | -     | 00:06 (-0,10)<br>(25,87) |
| 4/10 2023  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (-0,15)<br>(25,72) |
| 5/10 2023  | 08:31 (-0,25)<br>(25,31)   | 09:08 (-0,25)<br>(25,31) | 08:47 (-0,25)<br>(25,31) | 09:16 (-0,25)<br>(25,06) | -     | -                        |
| 6/10 2023  | 08:32 (-0,45)<br>(24,86)   | 09:07 (-0,45)<br>(24,86) | 08:42 (-0,45)<br>(24,86) | 09:17 (-0,45)<br>(24,61) | -     | 00:02 (-0,25)<br>(25,47) |
| 7/10 2023  | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (-0,45)<br>(25,02) |
| 9/10 2023  | **08:39 (-0,30)<br>(24,56) | 09:01 (-0,30)<br>(24,56) | 09:04 (-0,30)<br>(24,56) | 09:41 (-0,30)<br>(24,31) | -     | -                        |
| 10/10 2023 | 08:35 (0,10)<br>(24,66)    | 09:15 (0,10)<br>(24,66)  | 09:10 (0,10)<br>(24,66)  | 09:48 (0,10)<br>(24,41)  | -     | 00:01 (-0,30)<br>(24,72) |
| 11/10 2023 | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:00 (0,10)<br>(24,82)  |
| 12/10 2023 | 08:34 (-0,20)<br>(24,46)   | 08:48 (-0,20)<br>(24,46) | 09:58 (-0,20)<br>(24,46) | 09:42 (-0,20)<br>(24,21) | -     | -                        |
| 13/10 2023 | -                          | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (-0,20)<br>(24,62) |
| 18/10 2023 | 08:32 (-0,40)              | 09:05 (-0,40)            | 08:57 (-0,40)            | 09:51 (-0,40)            | -     | -                        |

| Datum      | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka | St1                      |
|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|
|            | (24,76)                  | (24,76)                  | (24,76)                  | (24,51)                  |       |                          |
| 19/10 2023 | 08:36 (0,10)<br>(24,86)  | 09:13 (0,10)<br>(24,86)  | 09:09 (0,10)<br>(24,86)  | 09:41 (0,10)<br>(24,61)  | -     | 00:01 (-0,40)<br>(24,92) |
| 20/10 2023 | 08:36 (0,10)<br>(24,96)  | 09:26 (0,10)<br>(24,96)  | 09:19 (0,10)<br>(24,96)  | 10:11 (0,10)<br>(24,71)  | -     | 00:00 (0,10)<br>(25,02)  |
| 21/10 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (0,10)<br>(25,12)  |
| 25/10 2023 | 08:34 (-0,40)<br>(24,51) | 08:37 (-0,40)<br>(24,51) | 08:56 (-0,40)<br>(24,51) | 09:40 (-0,40)<br>(24,26) | -     | -                        |
| 26/10 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (-0,40)<br>(24,67) |
| 27/10 2023 | 08:32 (0,35)<br>(24,86)  | 09:01 (0,35)<br>(24,86)  | 09:17 (0,35)<br>(24,86)  | 10:10 (0,35)<br>(24,61)  | -     | -                        |
| 28/10 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (0,35)<br>(25,02)  |
| 30/10 2023 | 08:36 (-0,10)<br>(24,76) | 08:53 (-0,10)<br>(24,76) | 09:07 (-0,10)<br>(24,76) | 09:30 (-0,10)<br>(24,51) | -     | 23:01 (-0,10)<br>(24,92) |
| 31/10 2023 | 08:33 (-0,20)<br>(24,56) | 09:30 (-0,20)<br>(24,56) | 08:51 (-0,20)<br>(24,56) | 09:30 (-0,20)<br>(24,31) | -     | 23:01 (-0,20)<br>(24,72) |
| 1/11 2023  | 08:31 (0,10)<br>(24,66)  | 09:30 (0,10)<br>(24,66)  | 09:21 (0,10)<br>(24,66)  | 10:01 (0,10)<br>(24,41)  | -     | -                        |
| 2/11 2023  | 09:12 (0,10)<br>(24,76)  | 09:36 (0,10)<br>(24,76)  | 09:23 (0,10)<br>(24,76)  | 10:01 (0,10)<br>(24,51)  | -     | 00:05 (0,10)<br>(24,82)  |
| 3/11 2023  | 08:34 (0,20)<br>(24,96)  | 09:34 (0,20)<br>(24,96)  | 08:48 (0,20)<br>(24,96)  | 09:30 (0,20)<br>(24,71)  | -     | 00:03 (0,10)<br>(24,92)  |
| 4/11 2023  | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (0,20)<br>(25,12)  |
| 6/11 2023  | 09:09 (-0,30)<br>(24,66) | 09:33 (-0,30)<br>(24,66) | 09:13 (-0,30)<br>(24,66) | 09:30 (-0,30)<br>(24,41) | -     | -                        |
| 7/11 2023  | 08:32 (-0,35)<br>(24,31) | 09:22 (-0,35)<br>(24,31) | 09:14 (-0,35)<br>(24,31) | 09:10 (-0,35)<br>(24,06) | -     | 00:05 (-0,30)<br>(24,82) |
| 8/11 2023  | 09:08 (-0,30)<br>(24,01) | 10:00 (-0,30)<br>(24,01) | 09:11 (-0,30)<br>(24,01) | 09:30 (-0,30)<br>(23,76) | -     | 00:07 (-0,35)<br>(24,47) |
| 9/11 2023  | 08:31 (-0,20)<br>(23,81) | 09:03 (-0,20)<br>(23,81) | 08:43 (-0,20)<br>(23,81) | 09:10 (-0,20)<br>(23,56) | -     | 00:00 (-0,30)<br>(24,17) |
| 10/11 2023 | 08:33 (-0,25)<br>(23,56) | 08:45 (-0,25)<br>(23,56) | 08:56 (-0,25)<br>(23,56) | 09:31 (-0,25)<br>(23,31) | -     | 00:02 (-0,20)<br>(23,97) |
| 11/11 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:13 (-0,25)<br>(23,72) |
| 14/11 2023 | 08:31 (0,20)<br>(23,76)  | 09:24 (0,20)<br>(23,76)  | 08:47 (0,20)<br>(23,76)  | 10:16 (0,20)<br>(23,51)  | -     | -                        |
| 15/11 2023 | 08:31 (0,10)<br>(23,86)  | 09:17 (0,10)<br>(23,86)  | 08:58 (0,10)<br>(23,86)  | 10:01 (0,10)<br>(23,61)  | -     | 00:05 (0,20)<br>(23,92)  |
| 16/11 2023 | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (0,10)             |

| Datum             | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka | St1   |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|---|
|                   |                          |                          |                          |                          |       | (24,02)   |
| <b>28/11 2023</b> | 08:30 (-0,25)<br>(23,11) | 09:09 (-0,25)<br>(23,11) | 09:13 (-0,25)<br>(23,11) | 09:32 (-0,25)<br>(22,86) | -     | -   |
| <b>29/11 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:03 (-0,25)<br>(23,27)                              |
| <b>30/11 2023</b> | 08:33 (-0,15)<br>(22,96) | 09:26 (-0,15)<br>(22,96) | 08:49 (-0,15)<br>(22,96) | 09:31 (-0,15)<br>(22,71) | -     | *23:59 (-0,15)<br>(23,12)                             |
| <b>4/12 2023</b>  | 08:30 (0,10)<br>(23,06)  | 09:14 (0,10)<br>(23,06)  | 09:18 (0,10)<br>(23,06)  | 15:20 (0,10)<br>(22,81)  | -     | -   |
| <b>5/12 2023</b>  | 08:34 (-0,20)<br>(22,86) | 09:25 (-0,20)<br>(22,86) | 09:08 (-0,20)<br>(22,86) | 09:30 (-0,20)<br>(22,61) | -     | 00:03 (0,10)<br>(23,22)<br>*23:56 (-0,20)<br>(23,02)  |
| <b>7/12 2023</b>  | 08:31 (-0,25)<br>(22,61) | 08:50 (-0,25)<br>(22,61) | 08:56 (-0,25)<br>(22,61) | 08:41 (-0,25)<br>(22,36) | -     | -   |
| <b>8/12 2023</b>  | 08:32 (-0,10)<br>(22,51) | 09:13 (-0,10)<br>(22,51) | 09:05 (-0,10)<br>(22,51) | 08:40 (-0,10)<br>(22,26) | -     | 00:03 (-0,25)<br>(22,77)<br>*23:57 (-0,10)<br>(22,67) |
| <b>12/12 2023</b> | 08:32 (0,10)<br>(22,61)  | 08:53 (0,10)<br>(22,61)  | 09:06 (0,10)<br>(22,61)  | 09:48 (0,10)<br>(22,36)  | -     | -   |
| <b>13/12 2023</b> | 09:00 (-0,30)<br>(22,31) | 09:53 (-0,30)<br>(22,31) | 09:40 (-0,30)<br>(22,31) | 09:46 (-0,30)<br>(22,06) | -     | 00:01 (0,10)<br>(22,77)<br>*23:56 (-0,30)<br>(22,47)  |
| <b>14/12 2023</b> | 08:31 (0,15)<br>(22,46)  | 09:38 (0,15)<br>(22,46)  | 09:17 (0,15)<br>(22,46)  | 10:17 (0,15)<br>(22,21)  | -     | -   |
| <b>15/12 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:02 (0,15)<br>(22,62)                               |
| <b>19/12 2023</b> | 08:33 (0,20)<br>(22,81)  | 09:22 (0,20)<br>(22,81)  | 09:42 (0,20)<br>(22,81)  | 09:31 (0,20)<br>(22,56)  | -     | -   |
| <b>20/12 2023</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -     | 00:01 (0,20)<br>(22,97)                               |
| <b>27/12 2023</b> | 08:34 (-0,20)<br>(22,51) | 09:44 (-0,20)<br>(22,51) | 09:21 (-0,20)<br>(22,51) | 12:46 (-0,20)<br>(22,26) | -     | -   |
| <b>28/12 2023</b> | 08:33 (-0,20)<br>(22,31) | 09:05 (-0,20)<br>(22,31) | 09:02 (-0,20)<br>(22,31) | 09:10 (-0,20)<br>(22,06) | -     | 00:01 (-0,20)<br>(22,67)<br>*23:59 (-0,20)<br>(22,47) |
| <b>29/12 2023</b> | 08:32 (-0,15)<br>(22,16) | 09:17 (-0,15)<br>(22,16) | 09:08 (-0,15)<br>(22,16) | 09:31 (-0,15)<br>(21,91) | -     | *23:59 (-0,15)<br>(22,32)                             |
| <b>1/1 2024</b>   | 00:07 (-4,27)<br>(17,89) | 09:14 (-4,27)<br>(17,89) | 00:14 (-4,39)<br>(17,77) | 00:30 (-4,27)<br>(17,64) | -     | -   |
| <b>2/1 2024</b>   | -                        | -                        | 09:56 (0,12)             | -                        | -     | 00:01 (-4,27)   |



| Datum            | Circle K                 | Preem                    | OKQ8                     | Ingo                     | Tanka                    | St1  |
|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
|                  |                          |                          | (17,89)                  |                          |                          | (18,05)  |
| <b>4/1 2024</b>  | 09:04 (0,30)<br>(18,19)  | 09:33 (0,30)<br>(18,19)  | 09:29 (0,30)<br>(18,19)  | 09:53 (0,30)<br>(17,94)  | -                        | -  |
| <b>5/1 2024</b>  | 08:31 (-0,20)<br>(17,99) | 09:21 (-0,20)<br>(17,99) | 09:41 (-0,20)<br>(17,99) | 08:41 (-0,20)<br>(17,74) |                          | 00:19 (0,30)<br>(18,35)                              |
| <b>6/1 2024</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:01 (-0,20)<br>(18,15)                             |
| <b>8/1 2024</b>  | 08:30 (0,20)<br>(18,19)  | 09:19 (0,20)<br>(18,19)  | 09:29 (0,20)<br>(18,19)  | 10:00 (0,20)<br>(17,94)  | -                        | -  |
| <b>9/1 2024</b>  | 08:30 (-0,20)<br>(17,99) | 10:08 (-0,20)<br>(17,99) | 09:13 (-0,20)<br>(17,99) | 09:10 (-0,20)<br>(17,74) | 09:15 (-0,20)<br>(17,74) | 00:00 (0,20)<br>(18,35)                              |
| <b>10/1 2024</b> | 08:34 (0,15)<br>(18,14)  | 09:18 (0,15)<br>(18,14)  | 09:24 (0,15)<br>(18,14)  | 09:37 (0,15)<br>(17,89)  | 09:19 (0,15)<br>(17,89)  | 00:01 (-0,20)<br>(18,15)<br>*23:59 (0,15)<br>(18,30) |
| <b>24/1 2024</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:00 (-0,01)<br>(18,74)                             |
| <b>5/2 2024</b>  | 08:32 (-0,40)<br>(18,69) | 09:36 (-0,40)<br>(18,69) | 09:11 (-0,40)<br>(18,69) | 08:51 (-0,40)<br>(18,44) | 09:21 (-0,40)<br>(18,44) | -  |
| <b>6/2 2024</b>  | 08:30 (0,25)<br>(18,94)  | 09:27 (0,25)<br>(18,94)  | 09:18 (0,25)<br>(18,94)  | 10:01 (0,25)<br>(18,69)  | 09:13 (0,25)<br>(18,69)  | 00:00 (-0,40)<br>(18,84)                             |
| <b>7/2 2024</b>  | 08:30 (0,20)<br>(19,14)  | 09:26 (0,20)<br>(19,14)  | 09:23 (0,20)<br>(19,14)  | 10:01 (0,20)<br>(18,89)  | 09:27 (0,20)<br>(18,89)  | 00:00 (0,25)<br>(19,09)                              |
| <b>8/2 2024</b>  | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:09 (0,20)<br>(19,29)                              |
| <b>9/2 2024</b>  | 08:33 (0,35)<br>(19,49)  | 09:30 (0,35)<br>(19,49)  | 09:28 (0,35)<br>(19,49)  | 10:00 (0,35)<br>(19,24)  | 09:28 (0,35)<br>(19,24)  | *23:58 (0,35)<br>(19,64)                             |
| <b>12/2 2024</b> | 09:02 (0,20)<br>(19,69)  | 10:19 (0,20)<br>(19,69)  | 09:22 (0,20)<br>(19,69)  | 10:46 (0,20)<br>(19,44)  | -                        | *23:56 (0,20)<br>(19,84)                             |
| <b>14/2 2024</b> | 08:30 (-0,10)<br>(19,59) | 09:20 (-0,10)<br>(19,59) | 09:08 (-0,10)<br>(19,59) | 10:00 (-0,10)<br>(19,34) | -                        | -  |
| <b>15/2 2024</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,10)<br>(19,74)                             |
| <b>19/2 2024</b> | 08:30 (-0,20)<br>(19,29) | 10:09 (-0,20)<br>(19,29) | 09:06 (-0,20)<br>(19,29) | 08:50 (-0,20)<br>(19,04) | -                        | -  |
| <b>20/2 2024</b> | -                        | -                        | -                        | -                        | -                        | 00:02 (-0,20)<br>(19,44)                             |

Not: \*St1 ändrar sitt rekommenderade pris innan midnatt, vilket betyder att de ändrar samma dag som resterande bolag.

\*\* En lucka i skrapningen på åtta minuter. Prisförändringen kan ha inträffat någon minut tidigare än vad som observerades.

Källa: Konkurrensverkets minutskrapning av bolagens rekommenderade priser.

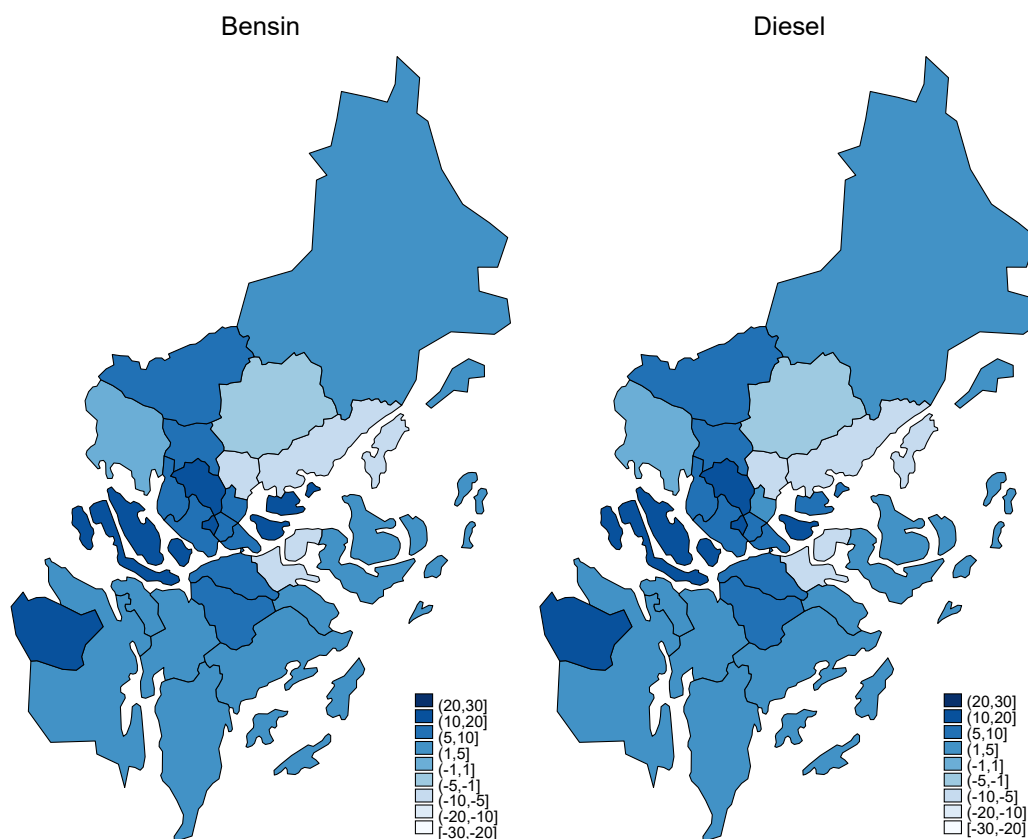
## 4 Regionala prisskillnader (bilaga till 5.1)

I denna bilaga redovisas kompletterande figurer och information avseende avsnitt 5.1 om regionala prisskillnader.

### 4.1 Prisskillnader geografiskt

Figur 11, figur 12 och figur 13 syftar till att förstora kommunerna i Stockholms län då dessa är svåra att se för motsvarande figurer över hela Sverige i rapporten. Figur 14 och Figur 15 visar genomsnittlig andel av dag i procent som stationer har pris exakt lika med rekommenderat pris. Skillnaden jämfört med figur 68 och figur 69 i rapporten är att starttiden är 00:00 på dygnet i stället för 08:30.

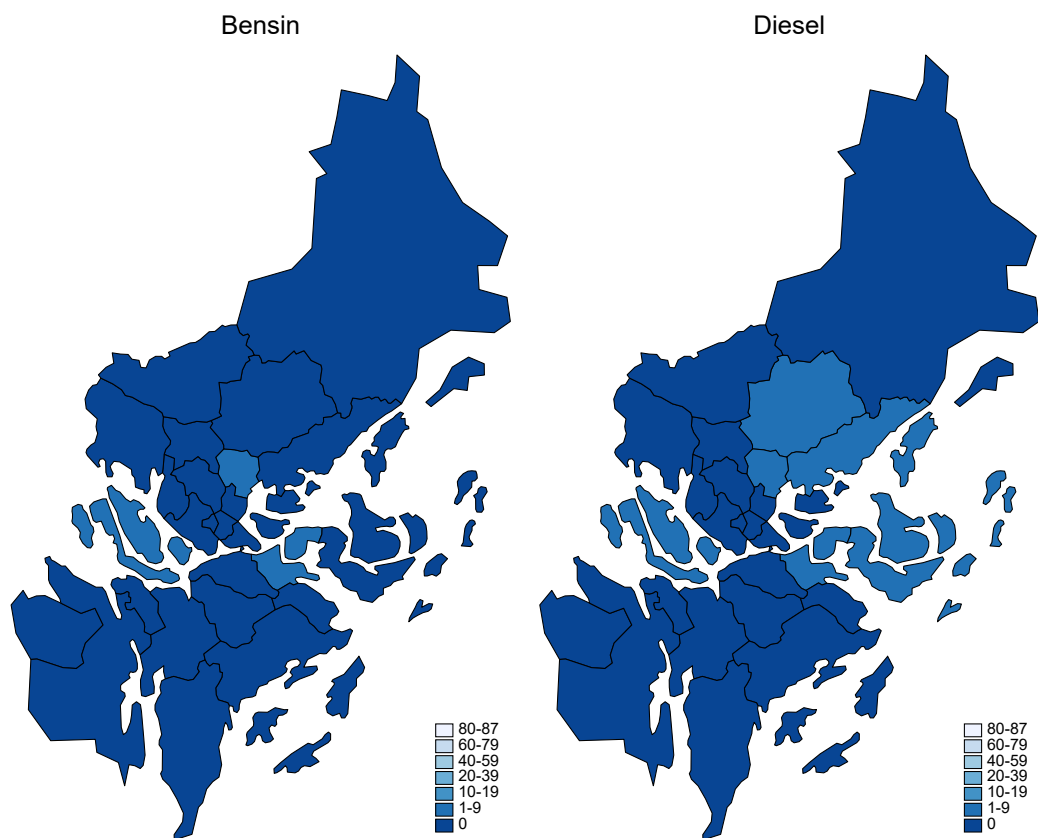
**Figur 11** Avvikelse från nationellt snittpris (öre/liter) för bensin och diesel, per kommun i Stockholms län, vecka 34 år 2023



Not: Det nationella genomsnittet är viktat efter tid, det vill säga efter hur länge respektive pumppris varat.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, bearbetning av Konkurrensverket.

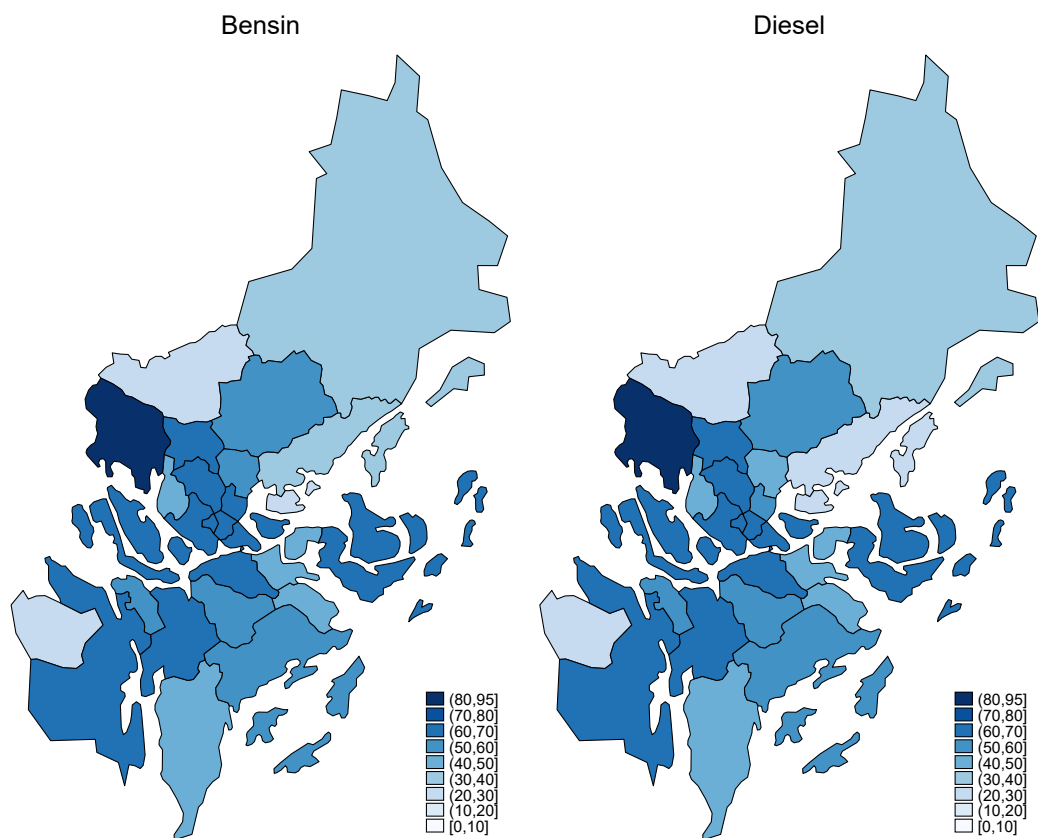
**Figur 12** Antal veckor där genomsnittligt pris för bensin och diesel varit minst 10 öre längre än nationellt snittpris, per kommun i Stockholms län, vecka 1 2022 till vecka 35 2023 (87 veckor totalt)



Not: Det nationella genomsnittet är viktat efter tid, det vill säga efter hur länge respektive pumppris varit.

Källa: Uppgifter från svar på ålägganden, bearbetning av Konkurrensverket.

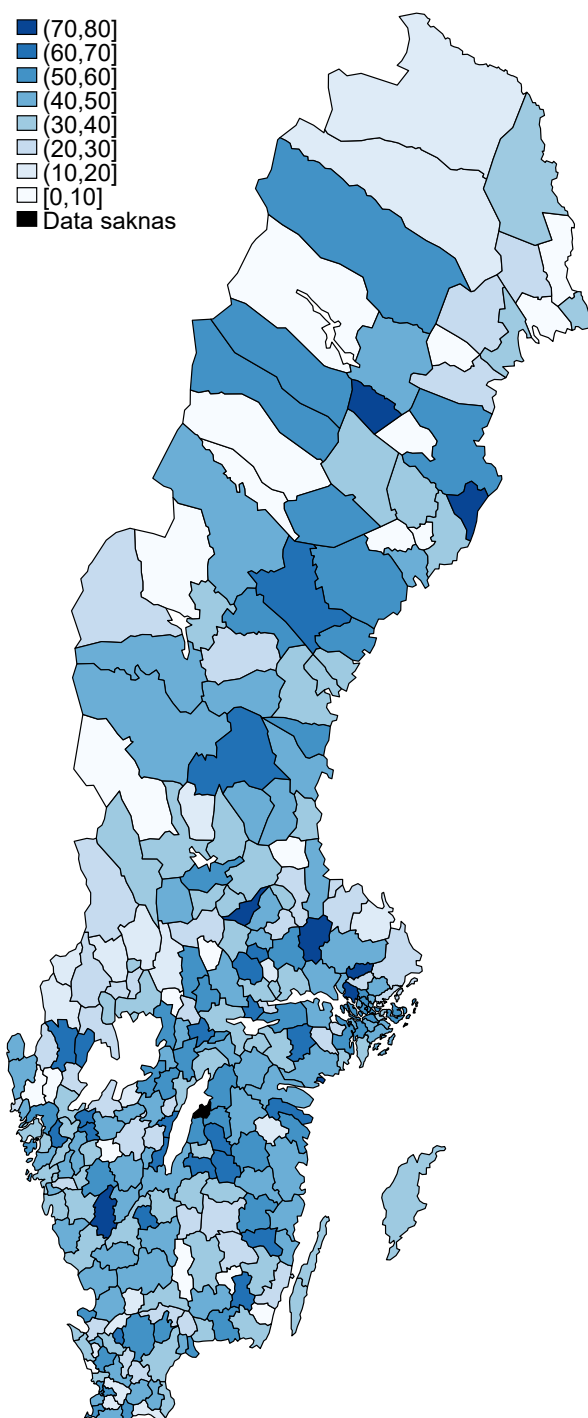
**Figur 13** Genomsnittlig andel av dag (från och med klockan 08:30) i procent som stationer har pris exakt lika med rekommenderat pris för bensin och diesel, per kommun i Stockholms län, 1 januari 2022 till 31 augusti 2023



Not: Priset för bemannade stationer jämförs med Circle K:s rekommenderade pris för bemannade stationer och priset för automatstationer jämförs med Ingos rekommenderade pris.

Källa: Circle K (2024), Ingo (2024), uppgifter från svar på ålägganden, bearbetning av Konkurrensverket.

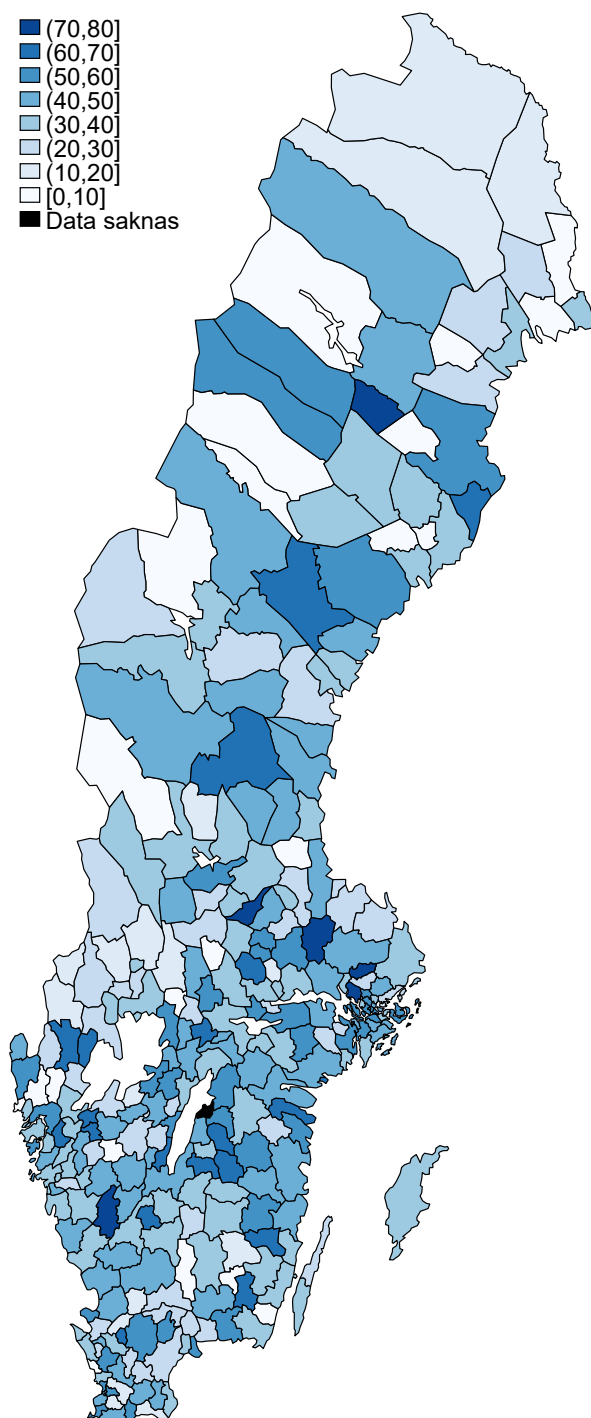
**Figur 14** Genomsnittlig andel av dag (från och med klockan 00:00) i procent som stationer har pris exakt lika med rekommenderat pris för bensin, per kommun, 1 januari 2022 till 31 augusti 2023



Not: Priset för bemannade stationer jämförs med Circle K:s rekommenderade pris för bemannade stationer och priset för automatstationer jämförs med Ingo's rekommenderade pris.

Källa: Circle K (2024), Ingo (2024), uppgifter från svar på ålägganden, bearbetning av Konkurrensverket.

**Figur 15** Genomsnittlig andel av dag (från och med klockan 00:00) i procent som stationer har pris exakt lika med rekommenderat pris för diesel, per kommun, 1 januari 2022 till 31 augusti 2023



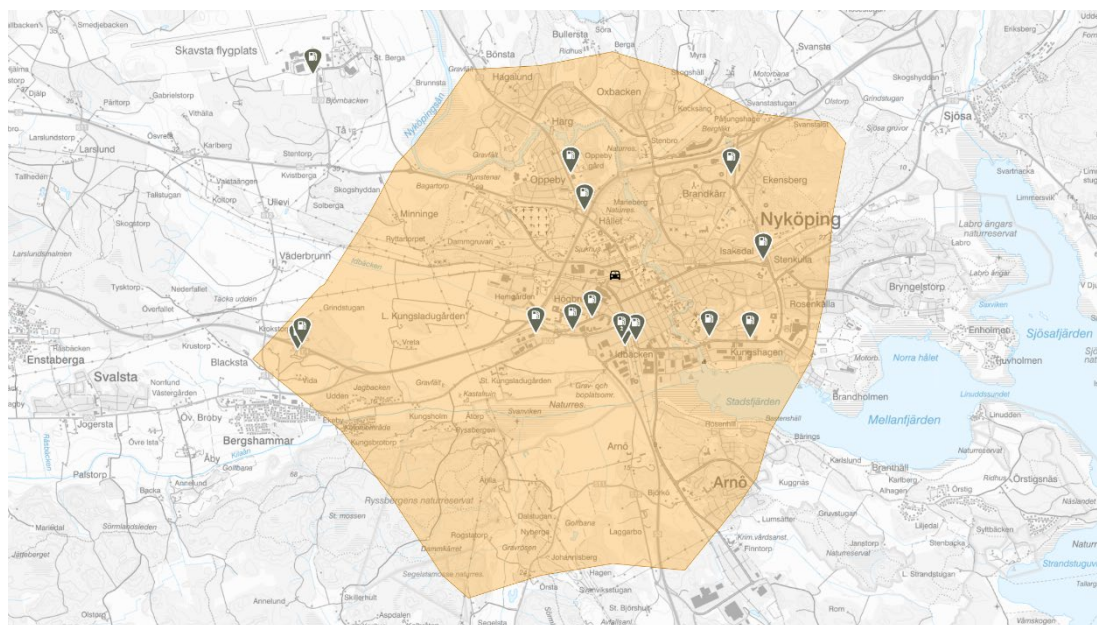
Not: Priset för bemannade stationer jämförs med Circle K:s rekommenderade pris för bemannade stationer och priset för automatstationer jämförs med Ingo's rekommenderade pris.

Källa: Circle K (2024), Ingo (2024), uppgifter från svar på ålägganden, bearbetning av Konkurrensverket.

## 4.2 Prisspridningen i 21 utvalda kommuner

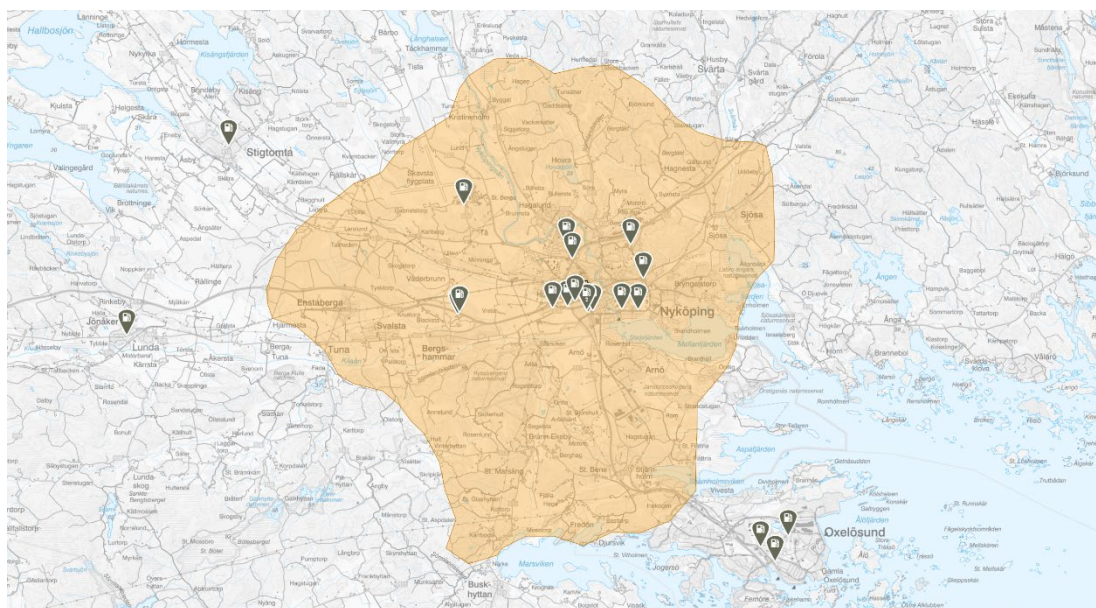
Till centroid-analyserna i delavsnitt 5.1.3 användes Tillväxtverkets verktyg Pupos för att se vilka stationer som ligger inom 5, 10 och 20 minuters körtid från utgångspunkten. I varje kommun är centroiden tågstationen eller, om kommunen inte har en tågstation, busstationen. I figur 16, figur 17 och figur 18 visas ett exempel på en av kommunerna som ingår i analysen. Figurerna visar alla stationerna som ligger inom respektive körtid. Vi har tagit fram minimi- och maximipriset för varje dag klockan 12:00 för respektive körtid. Därefter har differensen tagits mellan minimi- och maximipriset varje dag för att slutligen ta snittet på alla differenser. För analysen som sker över tid har vi tagit snittet per kvartal. Figur 19 visar genomsnittlig prisskillnaden mellan dyraste och billigaste inköpsstället inom 10 minuters körtid, i delavsnitt 5.1.3 i rapporten visas den genomsnittliga prisskillnaden för 20 minuters körtid. Till analyserna används bara priser från de bolagen Konkurrensverket har skickat åläggande till. Det betyder att vi inte har priser för alla stationer som ligger inom respektive körtid, så prisspridningen kan potentiellt vara högre än vad våra analyser visar.

**Figur 16 5 minuters körtid i Nyköping**



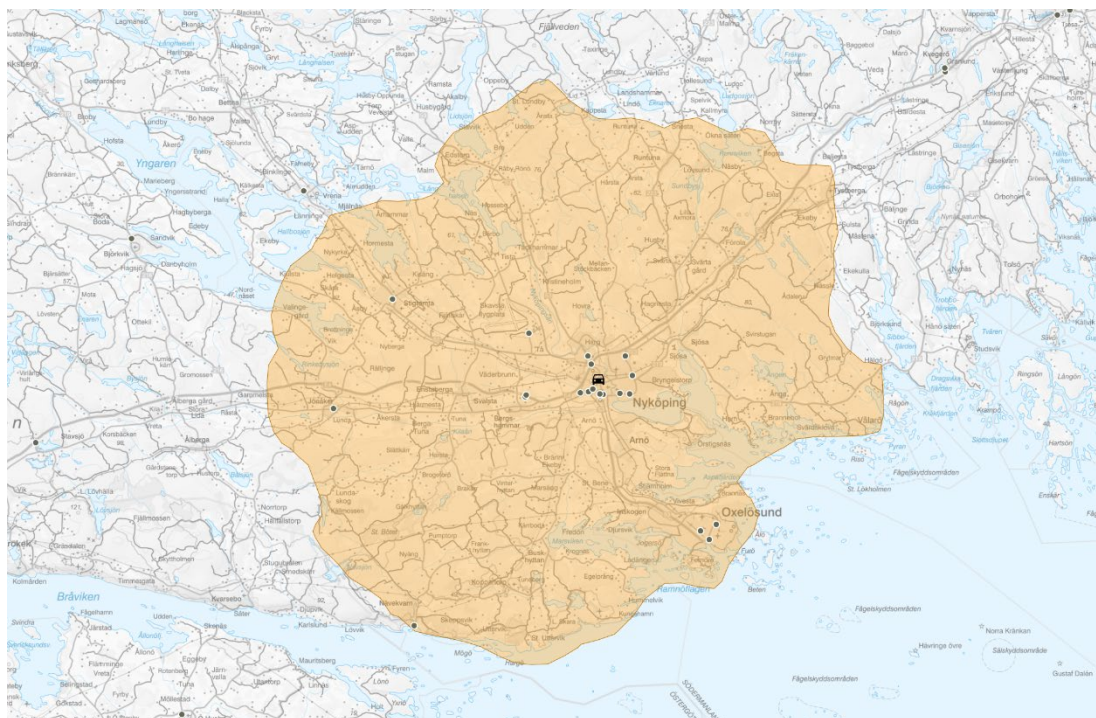
Källa: Tillväxtverkets verktyg Pupos.

**Figur 17 10 minuters körtid i Nyköping**



Källa: Tillväxtverkets verktyg Pipos.

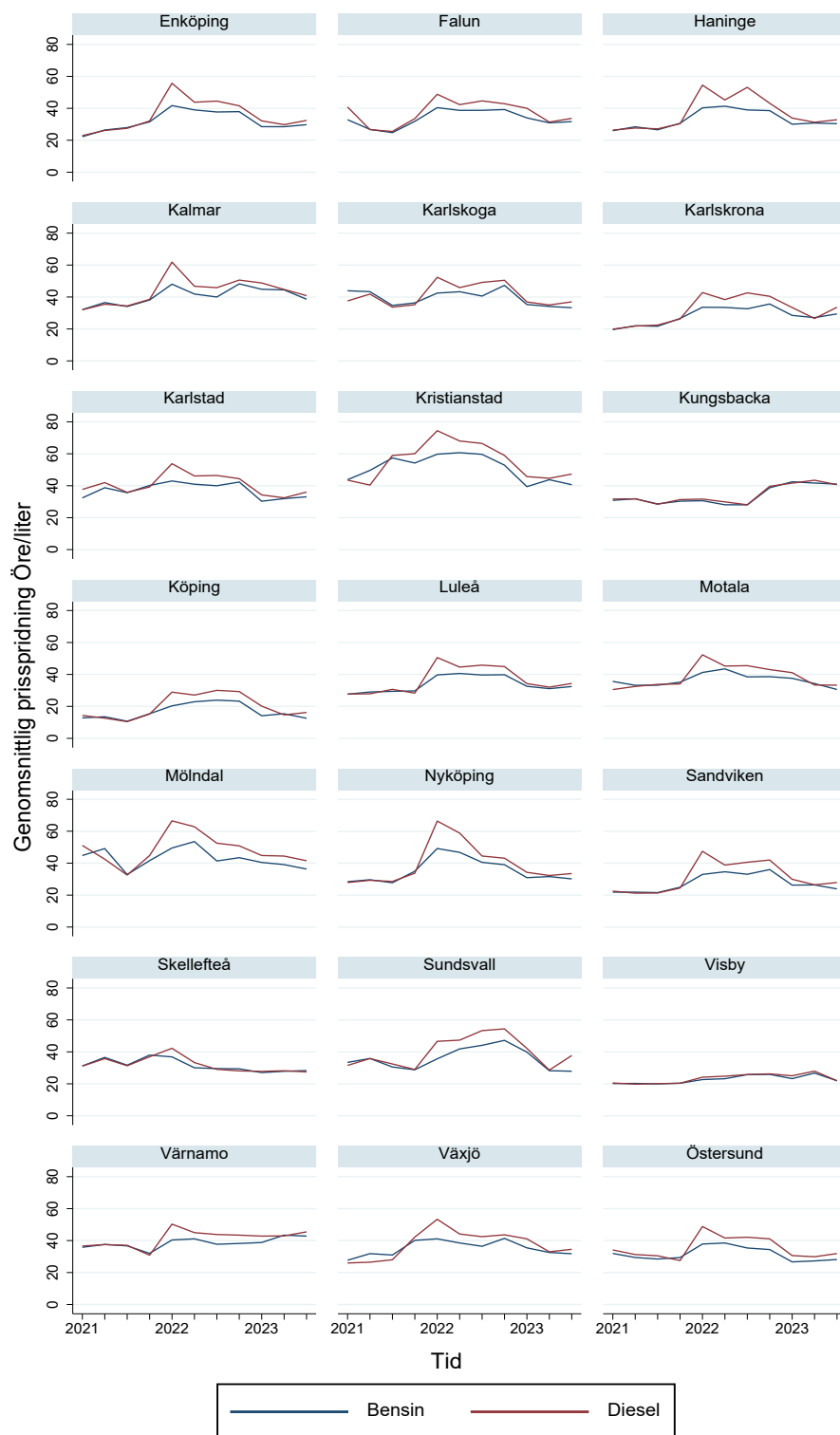
**Figur 18 20 minuters körtid i Nyköping**



Källa: Tillväxtverkets verktyg Pipos.



**Figur 19 Prisskillnad (öre/liter) mellan dyraste och billigaste inköpsstället inom 10 minuters körtid, 21 utvalda kommuner. Kvartalsgenomsnitt för perioden Q1 2021–Q3 2023**



Not: Kvartalsgenomsnitt för prisspridningen. Konkurrensverket har bara prisdata till och med 31 augusti 2023, vilket betyder att Q3 2023 visar 1 juli–31 augusti.

Källa: Uppgifter från svar på åläggande, bearbetning av Konkurrensverket.

## 5 Hur påverkas lokala priser av konkurrens? (bilaga till 5.2)

I denna bilaga presenteras vissa kompletterande resultat till avsnitt 5.2 i rapporten. Därutöver ges vissa ytterligare detaljer kring dataunderlaget.

### 5.1 Kompletterande information om dataunderlaget

Uppgifter från Tillväxtverkets databas Pupos har använts för att komplettera det dataset som beskrivs i avsnitt 5.2 i rapporten och i bilaga 1 med uppgifter om geografiska koordinater för stationer från företag som inte har ålagts att inkomma med uppgifter. Dessa data från Pupos har justerats enligt följande. Utifrån publik information från respektive företag samt publik information från karttjänster såsom Google Maps har stationer som inte bör inkluderas för vårt ändamål, exempelvis för att de stängt ner tidigare och felaktigt finns kvar i datasetet eller att de enbart erbjuder bårtankning, tagits bort och stationer som haft felaktig huvudman korrigerats. Likaså har stationer som ligger på inhägnade områden tagits bort.

Pipos saknar information om vilka drivmedel som en viss station säljer. Utifrån samma information som ovan har vi kompletterat med uppgifter kring om stationer säljer bensin och diesel. Historiska uppgifter saknas, så drivmedelsutbudet vad gäller bensin och diesel antas vara konstant över hela perioden 2021 till och med 2023. För ett företag saknas uppgifter om vilka drivmedel som såldes. Här antogs detta företags stationer sälja både diesel och drivmedel utifrån att ett stickprov bland deras stationer enbart fann stationer som sålde båda drivmedlen.

Stationer som säljer bensin antas vara tillgängliga för privatkunder att tanka vid på ett tillräckligt smidigt sätt så att de kan utgöra en reell konkurrent mot andra närliggande bensinstationer. För diesel finns många stationer som enbart eller i huvudsak är inriktade på att sälja till företagskunder och tung trafik. För att inte överskatta konkurrensen på dieselmaknaden för privatkunder har sådana stationer tagits bort. Detta gäller då enbart för dieselstationer. Detta har i första hand gjorts genom att ta bort dieselstationer som inte tar emot bankkort, utifrån publik information från respektive företag om vilka betalningsmedel som varje station tar emot. Vilka betalningsmedel en station tar emot antas ha varit likadant för hela perioden 2021 till och med 2023. Information om tillgängliga betalningsmedel saknades för vissa företag. En skönmässig bedömning har då gjorts utifrån om det är en station som är specialiserad på tung trafik eller öppen för privatkunder. Företag med tydlig profil mot att erbjuda tankning till privatkunder har därför inte sållats bort. Inte heller stationer kopplade till en butik.

En grupp stationer har okänd huvudman. Utifrån stickprov bland dessa stationer verkar det främst handla om mindre stationer på landsbygden som inte framstår som de är specialiserade på tung trafik. Dessa har alla antagits sälja både diesel och bensin och vara öppna för vanliga privatkunder.

Uppgifter från Pupos är på årsbasis och information saknas om när stationer öppnar eller stänger under ett år. Stationer, till vilka vi har prisdata, vars isokron innehåller en station från Pupos som stänger eller öppnar efter 2021 har därför exkluderats i analysen under det år då Pupos-stationen stänger eller öppnar.<sup>8</sup> Detta berör dock få stationer. För fem minuters isokroner innebär det att cirka en procent av observationerna exkluderas för både bensin och diesel. Den bredaste isokronen som används är 15 minuter, och då exkluderas cirka fyra procent av observationerna för bensin och cirka fem procent av observationerna för diesel.

## 5.2 Storlek på den lokala marknaden

I rapporten presenterades resultaten från följande specifikation:

$$P_{i,t} = \alpha_0 + \sum_{j=1}^{15} \beta_j \text{Antal\_intervall}_{i,t,j-1,j} + \alpha_1 SE_{i,t} + \alpha_2 SET_i + \alpha_3 \ln(\text{vol}_{i,m}) + \alpha_4 X_i + \eta_t + \varepsilon_{i,t}$$

Nedan presenteras resultat från motsvarande specifikation, men där kontrollvariablerna läggs till succesivt. Såsom tabellerna visar påverkas koefficienterna för antalet konkurrenter inom olika intervall enbart i begränsad mån av de olika kontrollvariablerna.

**Tabell 13 Samband mellan pris och antal konkurrenter efter körtid, bensin**

| VARIABLER                  | (1)                  | (2)                  | (3)                  | (4)                  |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                            | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  |
| Antal konkurrenter 0–1 min | -0,945**<br>(0,305)  | -1,262***<br>(0,263) | -1,278***<br>(0,263) | -1,277***<br>(0,237) |
| Antal konkurrenter 1–2 min | -0,743***<br>(0,218) | -1,372***<br>(0,185) | -1,368***<br>(0,190) | -1,444***<br>(0,174) |
| Antal konkurrenter 2–3 min | -0,622***<br>(0,180) | -0,939***<br>(0,152) | -0,837***<br>(0,152) | -0,761***<br>(0,141) |
| Antal konkurrenter 3–4 min | -0,460**<br>(0,149)  | -0,673***<br>(0,121) | -0,577***<br>(0,120) | -0,618***<br>(0,116) |
| Antal konkurrenter 4–5 min | -0,730***<br>(0,137) | -0,780***<br>(0,124) | -0,696***<br>(0,126) | -0,540***<br>(0,118) |
| Antal konkurrenter 5–6 min | -0,0735<br>(0,134)   | -0,210<br>(0,112)    | -0,112<br>(0,113)    | -0,139<br>(0,107)    |
| Antal konkurrenter 6–7 min | 0,0637<br>(0,137)    | -0,0414<br>(0,115)   | -0,0136<br>(0,118)   | -0,0197<br>(0,108)   |

<sup>8</sup> Med isokron avses ett område kring en punkt, i detta fall olika stationer, där gränsen på områden utgörs av den maximala sträckan man kan färdas inom en viss tid.

| VARIABLER  | (1)                  | (2)                  | (3)                  | (4)                  |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  |
| Antal konkurrenter 7–8 min                                   | -0,207<br>(0,149)    | -0,148<br>(0,129)    | -0,104<br>(0,132)    | -0,102<br>(0,124)    |
| Antal konkurrenter 8–9 min                                   | -0,221<br>(0,153)    | -0,140<br>(0,124)    | -0,108<br>(0,128)    | -0,0548<br>(0,123)   |
| Antal konkurrenter 9–10 min                                  | -0,0791<br>(0,139)   | -0,114<br>(0,117)    | -0,120<br>(0,119)    | -0,0948<br>(0,110)   |
| Antal konkurrenter 10–11 min                                 | -0,0639<br>(0,131)   | -0,0583<br>(0,116)   | 0,00155<br>(0,117)   | -0,0263<br>(0,114)   |
| Antal konkurrenter 11–12 min                                 | 0,0867<br>(0,123)    | 0,0354<br>(0,107)    | 0,0782<br>(0,108)    | -0,0334<br>(0,107)   |
| Antal konkurrenter 12–13 min                                 | -0,0678<br>(0,129)   | -0,0294<br>(0,115)   | 0,000688<br>(0,117)  | -0,00659<br>(0,112)  |
| Antal konkurrenter 13–14 min                                 | 0,0416<br>(0,121)    | 0,0114<br>(0,106)    | 0,0467<br>(0,107)    | -0,0436<br>(0,104)   |
| Antal konkurrenter 14–15 min                                 | -0,0966<br>(0,113)   | -0,0871<br>(0,0949)  | -0,0318<br>(0,0952)  | -0,126<br>(0,0891)   |
| Automatstation   | -18,70***<br>(0,356) | -15,73***<br>(0,589) | -15,73***<br>(0,577) | -15,38***<br>(0,561) |
| ln(Volym)  |                      |                      | -1,222***<br>(0,368) | -1,295***<br>(0,392) |
| ln(Distans till närmaste depå)                               |                      |                      | 0,508**<br>(0,169)   | 0,0501<br>(0,216)    |
| Motorvägsstation   |                      |                      | 1,465**<br>(0,459)   | 1,668***<br>(0,449)  |
| ln(Befolkning km <sup>2</sup> )                              |                      |                      | -0,134<br>(0,0878)   | -0,191*<br>(0,0846)  |
| Konstant   | 1 880***<br>(0,420)  | 1 879***<br>(0,402)  | 1 896***<br>(4,194)  | 1 899***<br>(4,497)  |
| <b>Övriga kontroller</b>                                     |                      |                      |                      |                      |
| Dag  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Bolag  | Nej                  | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Kommungrupper  | Nej                  | Nej                  | Nej                  | Ja                   |
| NUTS3-områden  | Nej                  | Nej                  | Nej                  | Ja                   |
| Observationer  | 2 183 976            | 2 183 976            | 2 113 569            | 2 113 569            |
| R <sup>2</sup>   | 0,997                | 0,998                | 0,998                | 0,998                |
| Standardfel klustrade efter drivmedelsstation inom parentes. |                      |                      |                      |                      |
| *** p<0,001, ** p<0,01, * p<0,05                             |                      |                      |                      |                      |

Källa: Se delavsnitt 5.2.2 i rapporten om dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

**Tabell 14 Samband mellan pris och antal konkurrenter efter körtid, diesel**

| VARIABLER                      | (1)                  | (2)                  | (3)                  | (4)                  |
|--------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                | Diesel<br>Pris, öre  | Diesel<br>Pris, öre  | Diesel<br>Pris, öre  | Diesel<br>Pris, öre  |
| Antal konkurrenter 0–1 min     | -0,818**<br>(0,305)  | -1,097***<br>(0,265) | -1,093***<br>(0,261) | -1,103***<br>(0,235) |
| Antal konkurrenter 1–2 min     | -0,748***<br>(0,221) | -1,382***<br>(0,187) | -1,393***<br>(0,190) | -1,471***<br>(0,175) |
| Antal konkurrenter 2–3 min     | -0,522**<br>(0,186)  | -0,884***<br>(0,155) | -0,798***<br>(0,153) | -0,705***<br>(0,142) |
| Antal konkurrenter 3–4 min     | -0,502**<br>(0,153)  | -0,704***<br>(0,124) | -0,605***<br>(0,122) | -0,624***<br>(0,117) |
| Antal konkurrenter 4–5 min     | -0,724***<br>(0,143) | -0,797***<br>(0,128) | -0,721***<br>(0,128) | -0,574***<br>(0,121) |
| Antal konkurrenter 5–6 min     | -0,0615<br>(0,138)   | -0,193<br>(0,113)    | -0,0839<br>(0,114)   | -0,127<br>(0,109)    |
| Antal konkurrenter 6–7 min     | 0,0252<br>(0,144)    | -0,0848<br>(0,121)   | -0,0463<br>(0,124)   | -0,0522<br>(0,113)   |
| Antal konkurrenter 7–8 min     | -0,257<br>(0,158)    | -0,197<br>(0,136)    | -0,155<br>(0,139)    | -0,140<br>(0,130)    |
| Antal konkurrenter 8–9 min     | -0,309*<br>(0,157)   | -0,165<br>(0,128)    | -0,137<br>(0,131)    | -0,0485<br>(0,125)   |
| Antal konkurrenter 9–10 min    | -0,137<br>(0,147)    | -0,168<br>(0,122)    | -0,192<br>(0,123)    | -0,123<br>(0,115)    |
| Antal konkurrenter 10–11 min   | -0,0572<br>(0,137)   | -0,0677<br>(0,121)   | -0,00503<br>(0,122)  | -0,0280<br>(0,118)   |
| Antal konkurrenter 11–12 min   | 0,0944<br>(0,129)    | 0,00346<br>(0,111)   | 0,0629<br>(0,111)    | -0,0418<br>(0,110)   |
| Antal konkurrenter 12–13 min   | -0,0572<br>(0,131)   | -0,00292<br>(0,117)  | 0,0280<br>(0,117)    | 0,00231<br>(0,112)   |
| Antal konkurrenter 13–14 min   | 0,0454<br>(0,122)    | 0,0221<br>(0,106)    | 0,0490<br>(0,104)    | -0,0446<br>(0,101)   |
| Antal konkurrenter 14–15 min   | -0,0230<br>(0,116)   | -0,0118<br>(0,0981)  | 0,0268<br>(0,0974)   | -0,0781<br>(0,0908)  |
| Automatstation                 | -19,02***<br>(0,361) | -15,82***<br>(0,599) | -15,75***<br>(0,592) | -15,46***<br>(0,577) |
| ln(Volym)                      |                      |                      | -0,852**<br>(0,281)  | -1,080***<br>(0,292) |
| ln(Distans till närmaste depå) |                      |                      | 0,780***<br>(0,172)  | 0,176<br>(0,223)     |
| Motorvägsstation               |                      |                      | 1,783***             | 1,947***             |

| VARIABLER  | (1)                 | (2)                 | (3)                 | (4)                 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|  | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre |
|  |                     |                     | (0,466)             | (0,457)             |
| ln(Befolkning km <sup>2</sup> )                              |                     |                     | -0,161              | -0,231**            |
|  |                     |                     | (0,0897)            | (0,0879)            |
| Konstant   | 2 120***            | 2 120***            | 2 133***            | 2 137***            |
|  | -0,818**            | -1,097***           | -1,093***           | -1,103***           |
| <b>Övriga kontroller</b>                                     |                     |                     |                     |                     |
| Dag  | Ja                  | Ja                  | Ja                  | Ja                  |
| Bolag  | Nej                 | Ja                  | Ja                  | Ja                  |
| Kommungrupper  | Nej                 | Nej                 | Nej                 | Ja                  |
| NUTS3-områden  | Nej                 | Nej                 | Nej                 | Ja                  |
| Observationer  | 2 161 094           | 2 161 094           | 2 090 153           | 2 090 153           |
| R <sup>2</sup>   | 0,999               | 0,999               | 0,999               | 0,999               |
| Standardfel klustrade efter drivmedelsstation inom parentes. |                     |                     |                     |                     |
| *** p<0,001, ** p<0,01, * p<0,05                             |                     |                     |                     |                     |

Källa: Se delavsnitt 5.2.2 i rapporten om dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

### 5.3 Lokal konkurrens och pris

I rapporten presenterades resultaten från följande specifikation:

$$P_{i,t} = \alpha_0 + \sum_{j=1}^4 \beta_j AK_{i,t,j} + \alpha_1 SE_{i,t} + \alpha_2 SET_i + \alpha_3 \ln(vol_{i,m}) + \alpha_4 X_i + \eta_t + \varepsilon_{i,t}$$

Nedan presenteras resultat från motsvarande specifikation men där, precis som ovan, kontrollvariablerna läggs till succesivt. Därutöver presenteras resultaten från en specifikation där variablerna för NUTS-område och kommungrupp ersätts av dummyvariabler för varje enskild kommun. Såsom tabellen nedan visar påverkas koefficienterna för antalet konkurrenter enbart i begränsad mån av de olika kontrollvariablerna. Skillnaden i storlek på koefficienterna mellan olika uppsättningar av kontrollvariabler är i ekonomisk mening inte betydelsefull för konsumenter.

**Tabell 15 Samband mellan pris och antal konkurrenter, bensin**

| VARIABLER                       | (1)                  | (2)                  | (3)                  | (4)                  | (5)                  |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                 | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  | Bensin<br>Pris, öre  |
| 1 konkurrent                    | -2,099***<br>(0,611) | -3,466***<br>(0,530) | -2,930***<br>(0,524) | -2,895***<br>(0,510) | -2,667***<br>(0,482) |
| 2 konkurrenter                  | -2,304***<br>(0,616) | -4,435***<br>(0,536) | -3,777***<br>(0,520) | -3,571***<br>(0,501) | -3,652***<br>(0,488) |
| 3 konkurrenter                  | -3,710***<br>(0,557) | -5,472***<br>(0,488) | -4,745***<br>(0,494) | -4,500***<br>(0,490) | -4,003***<br>(0,485) |
| 4+ konkurrenter                 | -4,946***<br>(0,507) | -7,279***<br>(0,473) | -6,256***<br>(0,485) | -5,928***<br>(0,472) | -4,908***<br>(0,488) |
| Automatstation                  | -18,70***<br>(0,351) | -15,70***<br>(0,572) | -15,76***<br>(0,561) | -15,47***<br>(0,544) | -15,86***<br>(0,484) |
| ln(Volym)                       |                      |                      | -0,912**<br>(0,342)  | -0,997**<br>(0,372)  | -1,458***<br>(0,363) |
| ln(Distans till närmaste depå)  |                      |                      | 0,753***<br>(0,151)  | 0,339<br>(0,209)     | 0,432<br>(0,470)     |
| Motorvägsstation                |                      |                      | 1,393**<br>(0,443)   | 1,540***<br>(0,436)  | 2,031***<br>(0,425)  |
| ln(Befolkning km <sup>2</sup> ) |                      |                      | -0,130<br>(0,0859)   | -0,171*<br>(0,0845)  | -0,128<br>(0,0743)   |
| Blekinge                        |                      |                      |                      | -3,263***<br>(0,887) |                      |
| Dalarna                         |                      |                      |                      | -1,267<br>(0,722)    |                      |
| Gotland                         |                      |                      |                      | 1,070<br>(1,553)     |                      |
| Gävleborg                       |                      |                      |                      | -0,322<br>(0,712)    |                      |
| Halland                         |                      |                      |                      | -1,606*<br>(0,752)   |                      |
| Jämtland                        |                      |                      |                      | -1,742<br>(1,131)    |                      |
| Jönköping                       |                      |                      |                      | -2,210**<br>(0,842)  |                      |
| Kalmar                          |                      |                      |                      | -2,601**<br>(0,898)  |                      |
| Kronoberg                       |                      |                      |                      | -2,348**<br>(0,859)  |                      |
| Norrbottn                       |                      |                      |                      | -1,713               |                      |

| VARIABLER                           | (1)                 | (2)                 | (3)                 | (4)                 | (5)                 |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                     | Bensin<br>Pris, öre | Bensin<br>Pris, öre | Bensin<br>Pris, öre | Bensin<br>Pris, öre | Bensin<br>Pris, öre |
|                                     |                     |                     |                     | (1,071)             |                     |
| Skåne                               |                     |                     |                     | -5,784***           |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,550)             |                     |
| Södermanland                        |                     |                     |                     | -0,946              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,827)             |                     |
| Uppsala                             |                     |                     |                     | -0,718              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,734)             |                     |
| Värmland                            |                     |                     |                     | 0,948               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,874)             |                     |
| Västerbotten                        |                     |                     |                     | -1,347              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,958)             |                     |
| Västernorrland                      |                     |                     |                     | -3,991***           |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,801)             |                     |
| Västmanland                         |                     |                     |                     | 0,222               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,784)             |                     |
| Västra Götaland                     |                     |                     |                     | -4,039***           |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,500)             |                     |
| Örebro                              |                     |                     |                     | -0,738              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,762)             |                     |
| Östergötland                        |                     |                     |                     | -1,360              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,709)             |                     |
| Landsbygdskommun med besöksnäring   |                     |                     |                     | 1,595               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,824)             |                     |
| Lågpendlingskommun nära större stad |                     |                     |                     | 0,737               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,646)             |                     |
| Mindre stad/tätort                  |                     |                     |                     | -0,614              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,604)             |                     |
| Pendlingskommun nära mindre tätort  |                     |                     |                     | -0,665              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,668)             |                     |
| Pendlingskommun nära storstad       |                     |                     |                     | 0,964               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,786)             |                     |
| Pendlingskommun nära större stad    |                     |                     |                     | -0,921              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,683)             |                     |
| Storstäder                          |                     |                     |                     | 0,458               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,869)             |                     |
| Större stad                         |                     |                     |                     | -1,227              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,672)             |                     |
| Konstant                            | 1 880***            | 1 881***            | 1 893***            | 1 896***            | 1 902***            |
|                                     | (0,523)             | (0,516)             | (3,890)             | (4,266)             | (5,375)             |



| VARIABLER  | (1)                 | (2)                 | (3)                 | (4)                 | (5)                 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|  | Bensin<br>Pris, öre | Bensin<br>Pris, öre | Bensin<br>Pris, öre | Bensin<br>Pris, öre | Bensin<br>Pris, öre |
| <b>Övriga kontroller</b>                                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Dag  | Ja                  | Ja                  | Ja                  | Ja                  | Ja                  |
| Bolag  | Nej                 | Ja                  | Ja                  | Ja                  | Ja                  |
| Kommuner   | Nej                 | Nej                 | Nej                 | Nej                 | Ja                  |
| Observationer  | 2 260 104           | 2 260 104           | 2 188 426           | 2 188 426           | 2 188 426           |
| R <sup>2</sup>   | 0,997               | 0,998               | 0,998               | 0,998               | 0,998               |
| Standardfel klustrade efter drivmedelsstation inom parentes. |                     |                     |                     |                     |                     |
| *** p<0,001, ** p<0,01, * p<0,05                             |                     |                     |                     |                     |                     |

Källa: Se delavsnitt 5.2.2 i rapporten om dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

**Tabell 16 Samband mellan pris och antal konkurrenter, diesel**

| VARIABLER                       | (1)                  | (2)                  | (3)                  | (4)                  | (5)                  |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                 | Diesel<br>Pris, öre  | Diesel<br>Pris, öre  | Diesel<br>Pris, öre  | Diesel<br>Pris, öre  | Diesel<br>Pris, öre  |
| 1 konkurrent                    | -1,766**<br>(0,623)  | -3,386***<br>(0,541) | -3,025***<br>(0,533) | -2,947***<br>(0,519) | -2,852***<br>(0,494) |
| 2 konkurrenter                  | -2,130***<br>(0,619) | -4,350***<br>(0,549) | -3,852***<br>(0,530) | -3,646***<br>(0,510) | -3,881***<br>(0,487) |
| 3 konkurrenter                  | -3,344***<br>(0,593) | -5,247***<br>(0,525) | -4,760***<br>(0,520) | -4,534***<br>(0,513) | -4,169***<br>(0,495) |
| 4+ konkurrenter                 | -4,788***<br>(0,517) | -7,220***<br>(0,490) | -6,331***<br>(0,498) | -5,978***<br>(0,482) | -5,019***<br>(0,493) |
| Automatstation                  | -18,95***<br>(0,354) | -15,81***<br>(0,576) | -15,83***<br>(0,568) | -15,62***<br>(0,551) | -15,89***<br>(0,480) |
| ln(Volym)                       |                      |                      | -0,709**<br>(0,266)  | -0,941***<br>(0,274) | -1,121***<br>(0,241) |
| ln(Distans till närmaste depå)  |                      |                      | 0,942***<br>(0,148)  | 0,438*<br>(0,210)    | 0,231<br>(0,415)     |
| Motorvägsstation                |                      |                      | 1,633***<br>(0,449)  | 1,744***<br>(0,443)  | 2,132***<br>(0,425)  |
| ln(Befolkning km <sup>2</sup> ) |                      |                      | -0,148<br>(0,0858)   | -0,191*<br>(0,0850)  | -0,164*<br>(0,0748)  |
| Blekinge                        |                      |                      |                      | -3,419***<br>(0,884) |                      |
| Dalarna                         |                      |                      |                      | -0,980<br>(0,719)    |                      |
| Gotland                         |                      |                      |                      | 0,720                |                      |

| VARIABLER                           | (1)                 | (2)                 | (3)                 | (4)                 | (5)                 |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                     | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre |
|                                     |                     |                     |                     | (1,516)             |                     |
| Gävleborg                           |                     |                     |                     | -0,267              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,696)             |                     |
| Halland                             |                     |                     |                     | -2,180**            |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,712)             |                     |
| Jämtland                            |                     |                     |                     | -1,729              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (1,107)             |                     |
| Jönköping                           |                     |                     |                     | -3,061***           |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,924)             |                     |
| Kalmar                              |                     |                     |                     | -2,788**            |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,893)             |                     |
| Kronoberg                           |                     |                     |                     | -2,689**            |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,879)             |                     |
| Norrboten                           |                     |                     |                     | -1,783              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (1,103)             |                     |
| Skåne                               |                     |                     |                     | -6,170***           |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,553)             |                     |
| Södermanland                        |                     |                     |                     | -1,116              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,824)             |                     |
| Uppsala                             |                     |                     |                     | -0,901              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,735)             |                     |
| Värmland                            |                     |                     |                     | 1,079               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,878)             |                     |
| Västerbotten                        |                     |                     |                     | -1,156              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,947)             |                     |
| Västernorrland                      |                     |                     |                     | -3,766***           |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,794)             |                     |
| Västmanland                         |                     |                     |                     | 0,106               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,762)             |                     |
| Västra Götaland                     |                     |                     |                     | -4,386***           |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,492)             |                     |
| Örebro                              |                     |                     |                     | -0,915              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,747)             |                     |
| Östergötland                        |                     |                     |                     | -1,741**            |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,673)             |                     |
| Landsbygdskommun med besöksnäring   |                     |                     |                     | 1,726*              |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,855)             |                     |
| Lågpendlingskommun nära större stad |                     |                     |                     | 1,139               |                     |
|                                     |                     |                     |                     | (0,680)             |                     |

| VARIABLER  | (1)                 | (2)                 | (3)                 | (4)                 | (5)                 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|  | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre | Diesel<br>Pris, öre |
| Mindre stad/tätort   |                     |                     |                     | -0,415<br>(0,627)   |                     |
| Pendlingskommun nära mindre tätort                           |                     |                     |                     | -0,248<br>(0,697)   |                     |
| Pendlingskommun nära storstad                                |                     |                     |                     | 1,217<br>(0,788)    |                     |
| Pendlingskommun nära större stad                             |                     |                     |                     | -0,599<br>(0,716)   |                     |
| Storstäder   |                     |                     |                     | 0,218<br>(0,875)    |                     |
| Större stad  |                     |                     |                     | -0,984<br>(0,686)   |                     |
| Konstant   | 2 120***<br>(0,534) | 2 121***<br>(0,529) | 2 132***<br>(3,058) | 2 137***<br>(3,212) | 2 140***<br>(4,384) |
| <b>Övriga kontroller</b>                                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Dag  | Ja                  | Ja                  | Ja                  | Ja                  | Ja                  |
| Bolag  | Nej                 | Ja                  | Ja                  | Ja                  | Ja                  |
| Kommuner   | Nej                 | Nej                 | Nej                 | Nej                 | Ja                  |
| Observationer  | 2 264 030           | 2 264 030           | 2 191 645           | 2 191 645           | 2 191 645           |
| R <sup>2</sup>   | 0,999               | 0,999               | 0,999               | 0,999               | 0,999               |
| Standardfel klustrade efter drivmedelsstation inom parentes. |                     |                     |                     |                     |                     |
| *** p<0,001, ** p<0,01, * p<0,05                             |                     |                     |                     |                     |                     |

Källa: Se delavsnitt 5.2.2 i rapporten om dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

## 5.4 Olika stora isokroner

Utifrån resultaten i delavsnitt 5.2.4 har fem minuter konsekvent använts som isokron. Här presenteras resultat för olika stora isokroner: 2 minuter, 5 minuter och 10 minuter. Resultaten redovisas för följande specifikation:

$$P_{i,t} = \alpha_0 + \sum_{j=1}^4 \beta_j AK_{i,t,j} + \gamma AutoK_{i,t} + \alpha_1 SE_{i,t} + \alpha_2 SET_i + \alpha_3 \ln(vol_{i,m}) + \alpha_4 X_i + \eta_t + \varepsilon_{i,t}$$

**Tabell 17 Samband mellan pris och antal konkurrenter inom olika stora isokroner**

| VARIABLER  | (1)                  | (2)                  | (3)                  | (4)                  | (5)                  | (6)                  |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | 2 minuter            | 5 minuter            | 10 minuter           | 2 minuter            | 5 minuter            | 10 minuter           |
|  | Bensin               | Bensin               | Bensin               | Diesel               | Diesel               | Diesel               |
|  | Pris, öre            | Pris, öre            | Pris, öre            | Pris, öre            | Pris, öre            | Pris, öre            |
| 1 konkurrent   | -1,465***<br>(0,378) | -1,581**<br>(0,577)  | -0,953<br>(0,872)    | -1,534***<br>(0,391) | -1,692**<br>(0,587)  | -1,728*<br>(0,818)   |
| 2 konkurrenter   | -1,703**<br>(0,521)  | -1,849**<br>(0,665)  | -0,876<br>(1,004)    | -1,690**<br>(0,527)  | -2,090**<br>(0,681)  | -1,650<br>(1,011)    |
| 3 konkurrenter   | -2,914***<br>(0,609) | -2,639***<br>(0,693) | -2,020<br>(1,099)    | -2,622***<br>(0,628) | -2,814***<br>(0,710) | -2,694*<br>(1,087)   |
| 4+ konkurrenter  | -9,332***<br>(1,733) | -3,916***<br>(0,703) | -3,445***<br>(1,017) | -8,183***<br>(1,560) | -4,118***<br>(0,715) | -4,270***<br>(0,997) |
| Automatstation bland konkurrenter                            | -0,797*<br>(0,398)   | -1,931***<br>(0,487) | -2,385**<br>(0,777)  | -0,762<br>(0,410)    | -1,781***<br>(0,495) | -1,752*<br>(0,769)   |
| Konstant   | 1 899***<br>(4,416)  | 1 896***<br>(4,277)  | 1 895***<br>(4,372)  | 2 137***<br>(3,352)  | 2 136***<br>(3,169)  | 2 137***<br>(3,188)  |
| <b>Kontroller</b>  |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Övriga kontroller  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Dag  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Bolag  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Kommungrupper  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| NUTS3-områden  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Observationer  | 2 183 624            | 2 155 862            | 2 109 521            | 2 181 064            | 2 152 329            | 2 096 370            |
| R <sup>2</sup>   | 0,998                | 0,998                | 0,998                | 0,999                | 0,999                | 0,999                |
| <b>Kombination av koefficienter</b>                          |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| 1 konkurrent, varav 1+ automatstationer                      | -2,262***<br>(0,342) | -3,512***<br>(0,535) | -3,338***<br>(0,705) | -2,296***<br>(0,352) | -3,473***<br>(0,550) | -3,480***<br>(0,713) |
| 2 konkurrenter, varav 1+ automatstationer                    | -2,500***<br>(0,366) | -3,780***<br>(0,500) | -3,261***<br>(0,716) | -2,452***<br>(0,366) | -3,871***<br>(0,509) | -3,402***<br>(0,713) |
| 3 konkurrenter, varav 1+ automatstationer                    | -3,711***<br>(0,468) | -4,570***<br>(0,489) | -4,405***<br>(0,781) | -3,384***<br>(0,483) | -4,596***<br>(0,513) | -4,446***<br>(0,786) |
| 4 konkurrenter, varav 1+ automatstationer                    | -10,13***<br>(1,687) | -5,846***<br>(0,470) | -5,830***<br>(0,629) | -8,945***<br>(1,501) | -5,899***<br>(0,481) | -6,022***<br>(0,627) |
| Standardfel klustrade efter drivmedelsstation inom parentes. |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| *** p<0,001, ** p<0,01, * p<0,05                             |                      |                      |                      |                      |                      |                      |

Källa: Se delavsnitt 5.2.2 i rapporten om dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

De kombinerade koefficienterna för olika antal konkurrenter, där minst en utgörs av en automatstation, är alla negativa och signifikanta. Med undantag för fyra konkurrenter inom två minuter är storleken på dem också relativt lika mellan olika stora isokroner. Viss skillnad kan ses i koefficienterna för antalet konkurrenter, när ingen konkurrerande station är en automatstation, mellan de olika isokronerna. För den bredaste isokronen, 10 minuter, är inte koefficienterna för en, två och tre konkurrenter då signifikanta.

## 5.5 Skillnader över tid

Vi har i rapporten funnit ett samband mellan antalet konkurrenter inom fem minuter och priset på bensin och diesel hos en station, där stationer med fler konkurrenter tenderar att ha ett lägre pris. Detta resultat bygger dock på uppgifter för hela perioden januari 2021 till och med augusti 2023. Implicit antas att förhållandet mellan antal konkurrenter och pris har varit stabilt över tid. Här redovisas regressioner genomförda på varje år för sig. Den specifikation som används är:

$$P_{i,t} = \alpha_0 + \sum_{j=1}^4 \beta_j AK_{i,t,j} + \gamma AutoK_{i,t} + \alpha_1 SE_{i,t} + \alpha_2 SET_i + \alpha_3 \ln(vol_{i,m}) + \alpha_4 X_i + \eta_t + \varepsilon_{i,t}$$

I tabell 18 nedan redovisas resultaten, uppdelade på bensin och diesel. Såsom tabellen visar har sambandet mellan antalet närliggande konkurrenter och pris varit stabilt över dessa år. Någon förändring av betydelse i detta samband kan inte urskiljas.

**Tabell 18 Samband mellan pris och antal konkurrenter uppdelad på olika år**

| VARIABLER                         | (1)       | (2)       | (3)       | (4)       | (5)       | (6)       |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                   | År 2021   | År 2022   | År 2023   | År 2021   | År 2022   | År 2023   |
|                                   | Bensin    | Bensin    | Bensin    | Diesel    | Diesel    | Diesel    |
|                                   | Pris, öre | Pris, öre | Pris, öre | Pris, öre | Pris, öre | Pris, öre |
| 1 konkurrent                      | -1,611*   | -1,616**  | -1,555**  | -1,771*   | -1,641**  | -1,688**  |
|                                   | (0,672)   | (0,566)   | (0,596)   | (0,691)   | (0,572)   | (0,615)   |
| 2 konkurrenter                    | -2,173**  | -1,674**  | -1,685*   | -2,376**  | -1,864**  | -1,985**  |
|                                   | (0,781)   | (0,648)   | (0,684)   | (0,800)   | (0,660)   | (0,706)   |
| 3 konkurrenter                    | -2,870*** | -2,529*** | -2,560*** | -3,092*** | -2,538*** | -2,825*** |
|                                   | (0,800)   | (0,673)   | (0,726)   | (0,825)   | (0,691)   | (0,755)   |
| 4+ konkurrenter                   | -4,598*** | -3,567*** | -3,510*** | -4,788*** | -3,668*** | -3,826*** |
|                                   | (0,807)   | (0,687)   | (0,732)   | (0,824)   | (0,699)   | (0,755)   |
| Automatstation bland konkurrenter | -2,269*** | -1,659*** | -1,782*** | -2,137*** | -1,536**  | -1,611**  |
|                                   | (0,575)   | (0,476)   | (0,506)   | (0,584)   | (0,482)   | (0,523)   |
| Konstant                          | 1 655***  | 2 057***  | 2 010***  | 1 719***  | 2 451***  | 2 284***  |
|                                   | (7,623)   | (3,663)   | (3,681)   | (3,364)   | (3,312)   | (3,460)   |
| <b>Kontroller</b>                 |           |           |           |           |           |           |

| VARIABLER  | (1)                  | (2)                  | (3)                  | (4)                  | (5)                  | (6)                  |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | År 2021              | År 2022              | År 2023              | År 2021              | År 2022              | År 2023              |
|  | Bensin               | Bensin               | Bensin               | Diesel               | Diesel               | Diesel               |
|  | Pris, öre            | Pris, öre            | Pris, öre            | Pris, öre            | Pris, öre            | Pris, öre            |
| Övriga kontroller  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Dag  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Bolag  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Kommungrupper  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| NUTS3-områden  | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   | Ja                   |
| Observationer  | 802 181              | 812 399              | 541 282              | 801 884              | 810 514              | 539 931              |
| R <sup>2</sup>   | 0,988                | 0,996                | 0,980                | 0,994                | 0,997                | 0,994                |
| <b>Kombination av koefficienter</b>                          |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| 1 konkurrent, varav 1+ automatstationer                      | -3,880***<br>(0,624) | -3,275***<br>(0,536) | -3,337***<br>(0,552) | -3,908***<br>(0,641) | -3,177***<br>(0,552) | -3,298***<br>(0,573) |
| 2 konkurrenter, varav 1+ automatstationer                    | -4,442***<br>(0,604) | -3,332***<br>(0,493) | -3,467***<br>(0,510) | -4,513***<br>(0,615) | -3,399***<br>(0,498) | -3,596***<br>(0,520) |
| 3 konkurrenter, varav 1+ automatstationer                    | -5,139***<br>(0,565) | -4,188***<br>(0,478) | -4,342***<br>(0,523) | -5,229***<br>(0,598) | -4,073***<br>(0,503) | -4,435***<br>(0,549) |
| 4 konkurrenter, varav 1+ automatstationer                    | -6,866***<br>(0,538) | -5,226***<br>(0,465) | -5,292***<br>(0,489) | -6,925***<br>(0,554) | -5,204***<br>(0,475) | -5,436***<br>(0,503) |
| Standardfel klustrade efter drivmedelsstation inom parentes. |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| *** p<0,001, ** p<0,01, * p<0,05                             |                      |                      |                      |                      |                      |                      |

Källa: Se delavsnitt 5.2.2 i rapporten om dataunderlag. Bearbetning av Konkurrensverket.

## 6 Studier av drivmedelsmarknader i andra länder (bilaga till 7)

I denna bilaga listas de marknadsstudier som legat till grund för kapitel 7 i rapporten. I tabell 19 nedan är studierna numrerade. I kapitel 7 i rapporten finns hänvisningar till studierna med hjälp av deras nummer i de sammanfattande tabellerna i varje delavsnitt.

**Tabell 19 Marknadsstudier**

| Nr | Land        | År    | Författare  | Särskilt fokus   |
|----|-------------|-------|---|--|
| 1  | Australien  | 2000  | Select Committee on Pricing of Petroleum Products                                 | Drivmedelsmarknaden i delstaten Västaustralien                   |
| 2  | Australien  | 2007  | ACCC  |  |
| 3  | Australien  | 2018  | Economic, Education, Jobs and Skills Committee, Parliament of Victoria            | Drivmedelsmarknaden i delstaten Victoria                         |
| 4  | Danmark     | 2000  | Konkurrencestyrelsen, Forbrugerstyrelsen och Skatteministeriet                    | Prisnivåer i jämförelse med grannländer                          |
| 5  | Frankrike   | 2012  | Bolliet, Anne, Bellec, Gilles, Meslin, Olivier, Ravignon, Boris och Serres, Henri |  |
| 6  | Grekland    | 2007  | HCC   |  |
| 7  | Grekland    | 2008  | HCC   |  |
| 8  | Grekland    | 2012  | HCC   |  |
| 9  | Irland      | 2022  | CCPC  | Prisökningar under 2022  |
| 10 | Island      | 2015  | Samkeppniseftirlitið  |  |
| 11 | Israel      | 2017  | ICA   |  |
| 12 | Italien     | 2001  | AGCM  |  |
| 13 | Italien     | 2012  | AGCM  |  |
| 14 | Italien     | 2023c | AGCM  |  |
| 15 | Lettland    | 2022  | KP  |  |
| 16 | Norge       | 2014  | Konkurransetilsynet   |  |
| 17 | Nya Zeeland | 2008  | Hale & Twomey   | Huruvida slutsatser i ACCC (2007) är tillämpliga för Nya Zeeland |
| 18 | Nya Zeeland | 2017  | Meade, Richard, Moore, Russell och Wilson, Peter                                  |  |
| 19 | Nya Zeeland | 2019  | NZCC  |  |
| 20 | Portugal    | 2004  | AdC   |  |
| 21 | Portugal    | 2008  | AdC   |  |
| 22 | Portugal    | 2009  | AdC   |  |
| 23 | Portugal    | 2012  | AdC   | Drivmedelsstationer efter motorvägar                             |
| 24 | Portugal    | 2018a | AdC   |  |
| 25 | Rumänien    | 2019  | CCR   |  |
| 26 | Singapore   | 2011  | CCS   |  |

| Nr | Land           | År    | Författare               | Särskilt fokus  |
|----|----------------|-------|--------------------------|---|
| 27 | Singapore      | 2017  | CCS                      |   |
| 28 | Slovenien      | 2017  | CPA                      |   |
| 29 | Slovenien      | 2021  | CPA                      |   |
| 30 | Spanien        | 2009  | CNC                      |   |
| 31 | Spanien        | 2011  | CNC                      | Uppföljning av undersökning från 2009   |
| 32 | Spanien        | 2012a | CNC                      | Utveckling av marginaler, prisspridning och " <i>rockets-and-feathers</i> "-fenomen |
| 32 | Spanien        | 2012b | CNC                      |   |
| 34 | Spanien        | 2012  | CNE                      |   |
| 35 | Spanien        | 2015  | CNCCMC                   | Grossistmarknaden   |
| 36 | Spanien        | 2016  | CNCCMC                   | Obemannade stationer  |
| 37 | Spanien        | 2019  | CNCCMC                   | Obemannade stationer  |
| 38 | Storbritannien | 2013  | OFT                      |   |
| 39 | Storbritannien | 2022b | CMA                      |   |
| 40 | Storbritannien | 2022c | CMA                      |   |
| 41 | Storbritannien | 2023d | CMA                      |   |
| 42 | Tyskland       | 2011  | Bundeskartellamt         |   |
| 43 | Österrike      | 2022  | Bundeswettbewerbsbehörde | Prisökningar under 2022   |





Ringvägen 100  
118 60 Stockholm  
08-700 16 00  
konkurrensverket@kkv.se

[www.konkurrensverket.se](http://www.konkurrensverket.se)